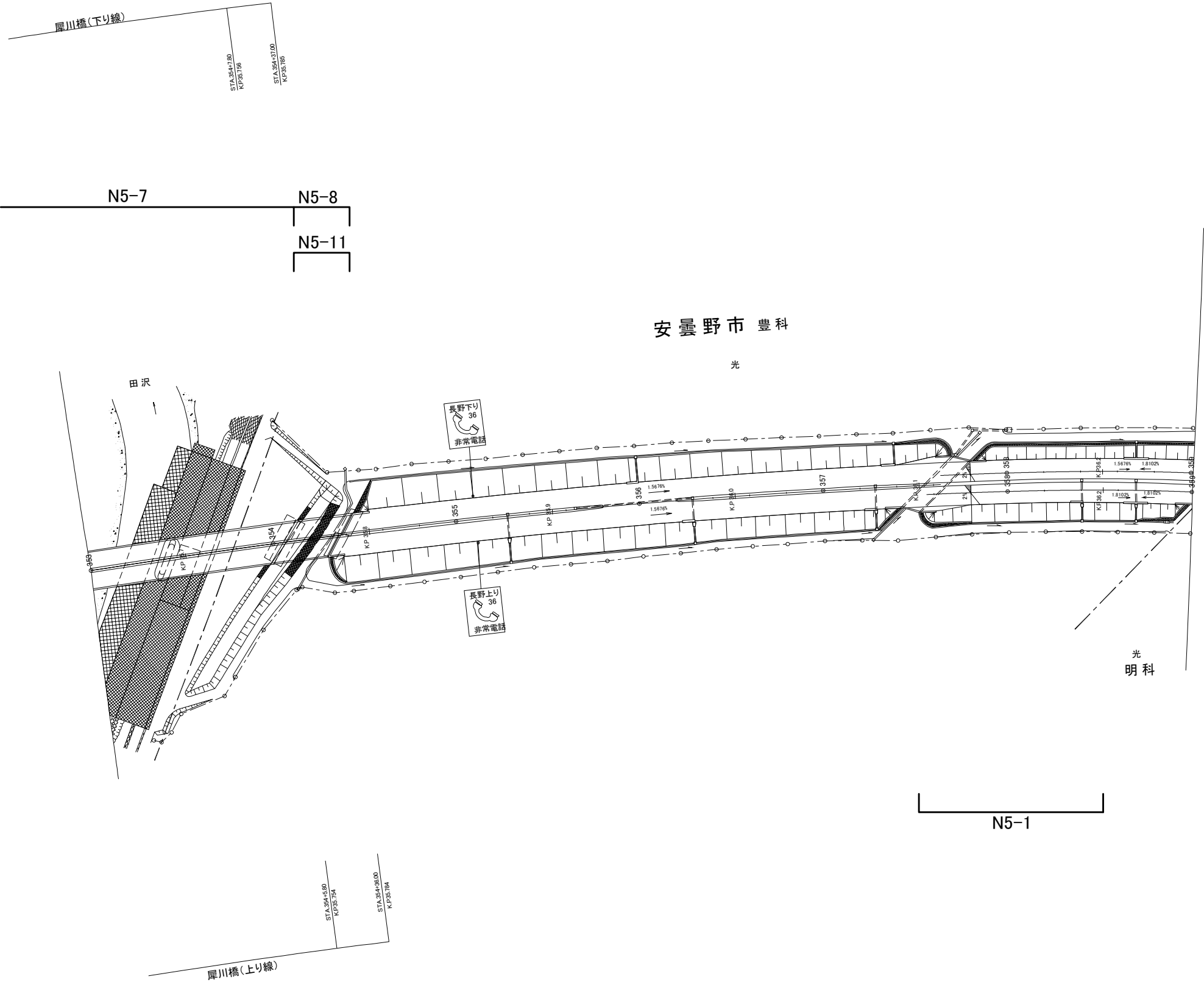


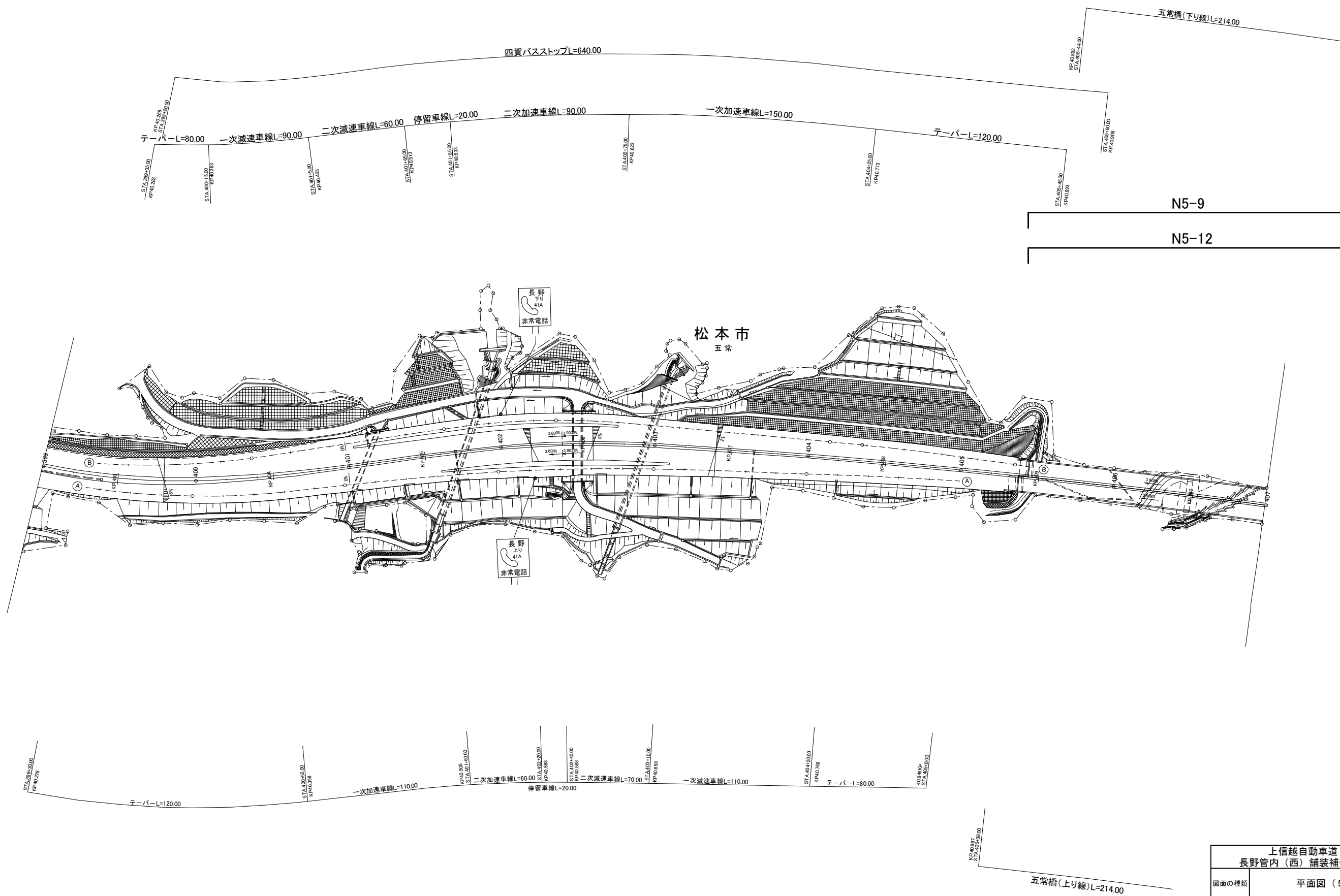
※NO-Oは本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（49）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

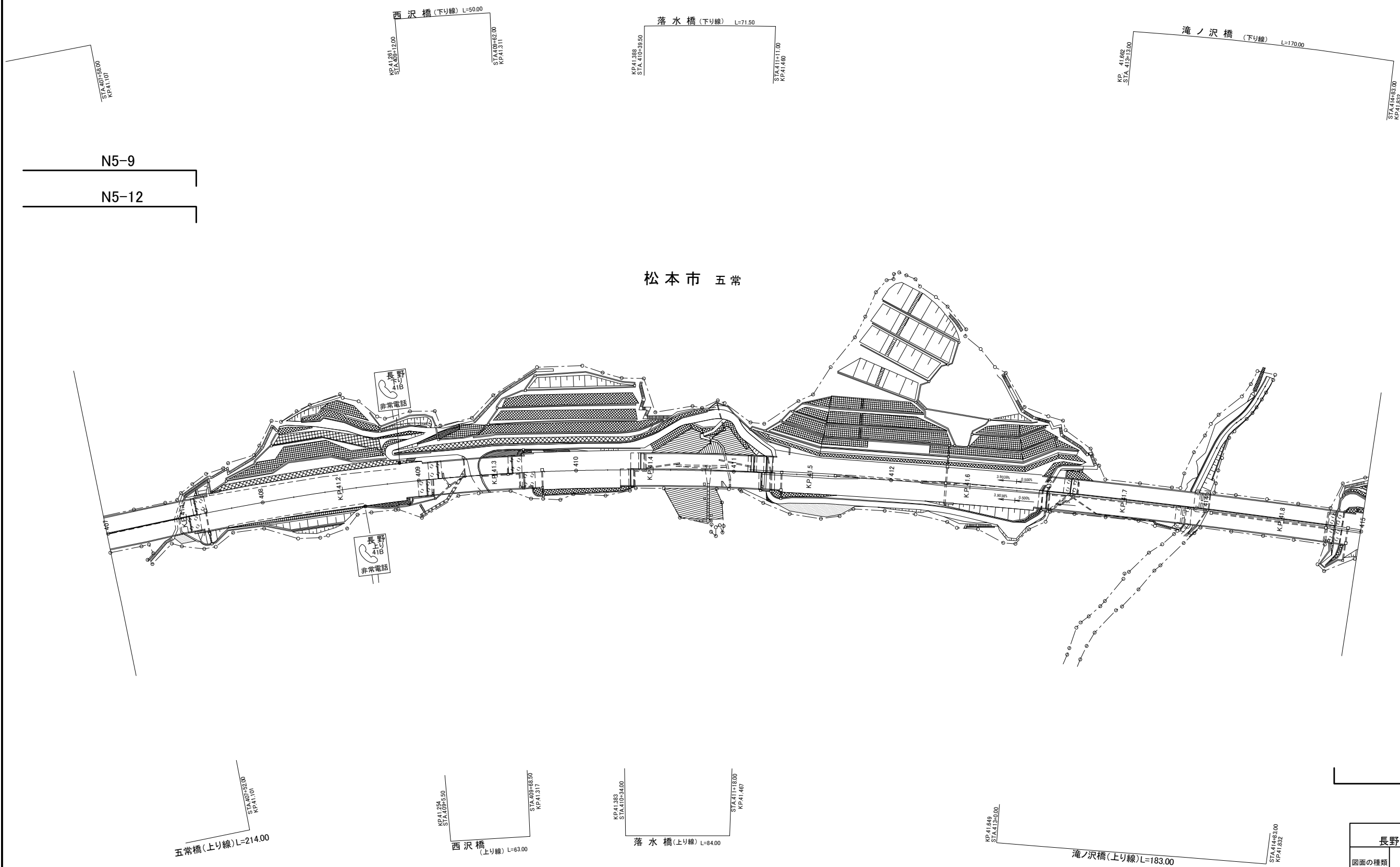


※NO－○は本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（50）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



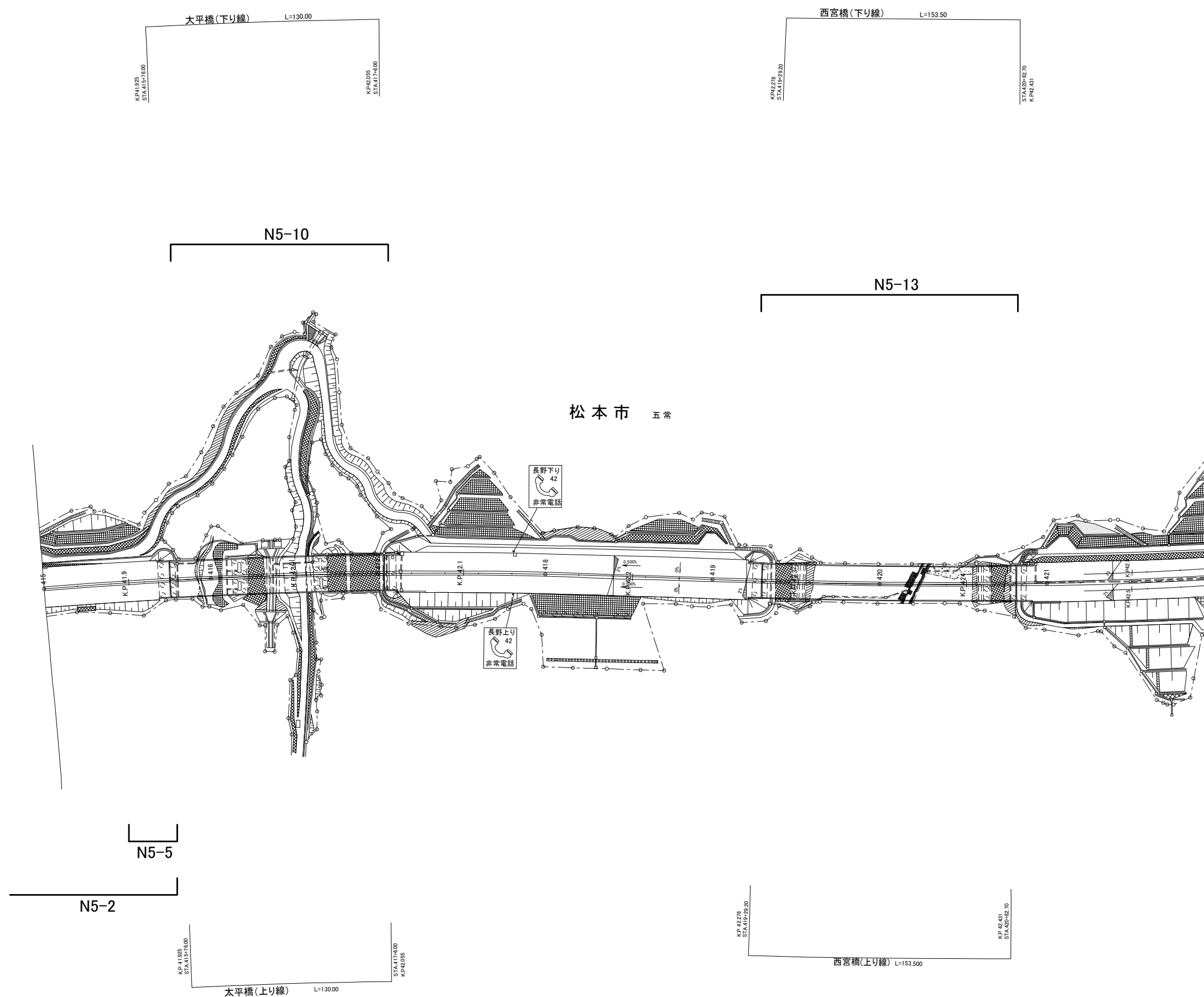
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事		
図面の種類	平面図（51）	
縮 尺	—	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所	



※NO-Oは本工事対象箇所を示す。

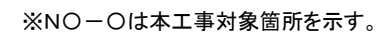
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（52）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(53)

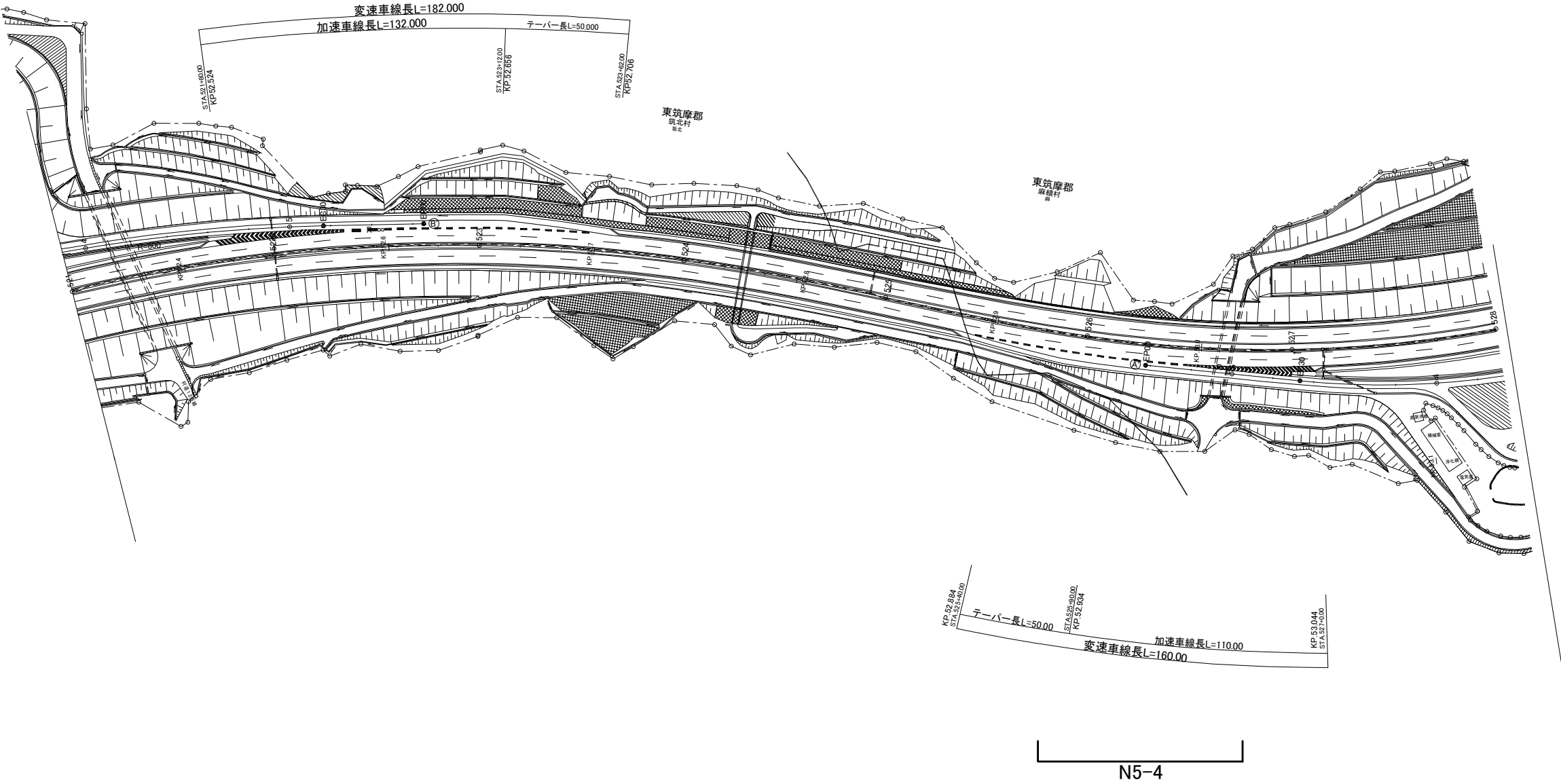


※NO-〇は本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（５３）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

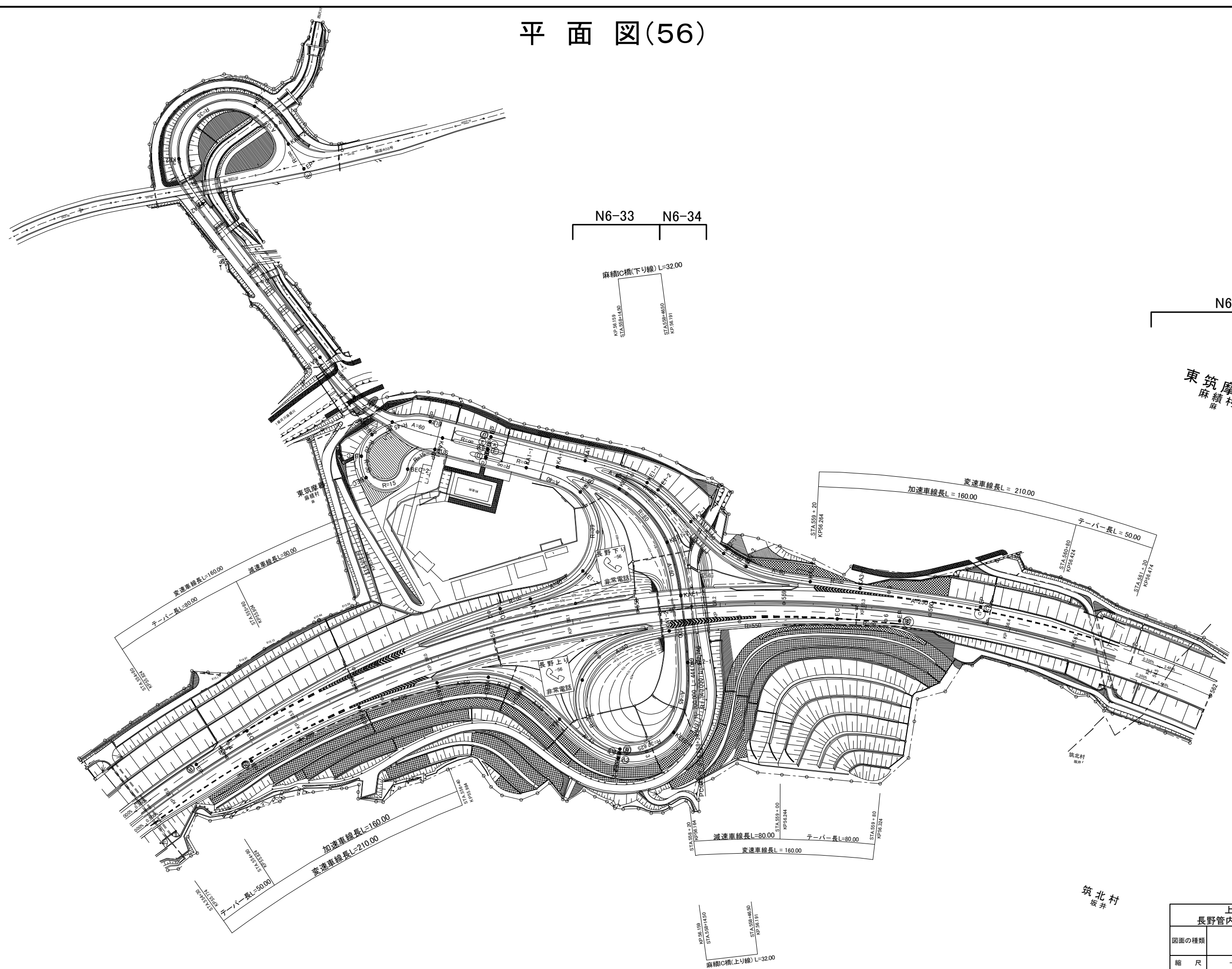


上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（５４）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



※NO-Oは本工事対象箇所を示す。

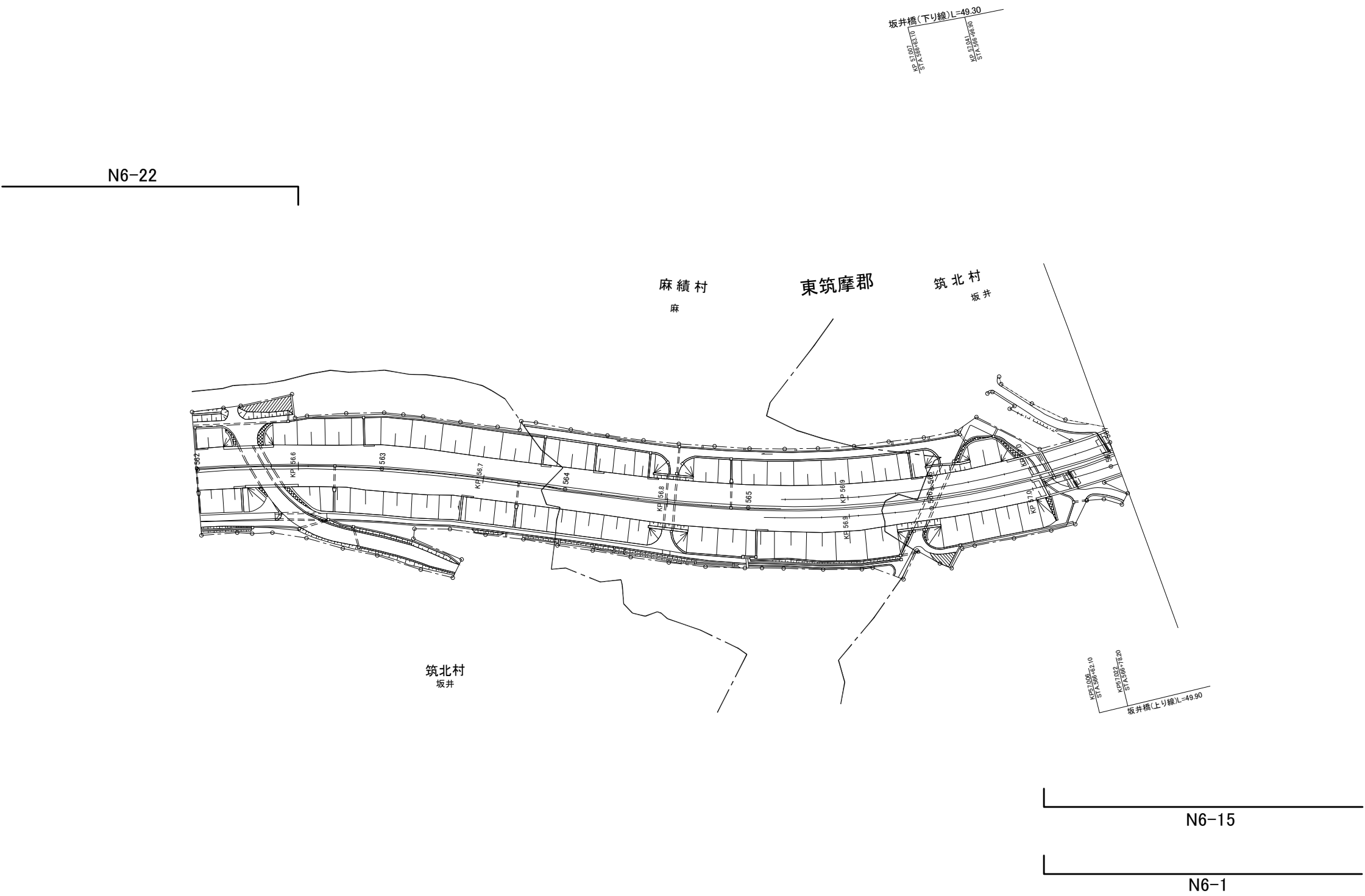
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（55）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



※NO－〇は本工事対象箇所を示す。

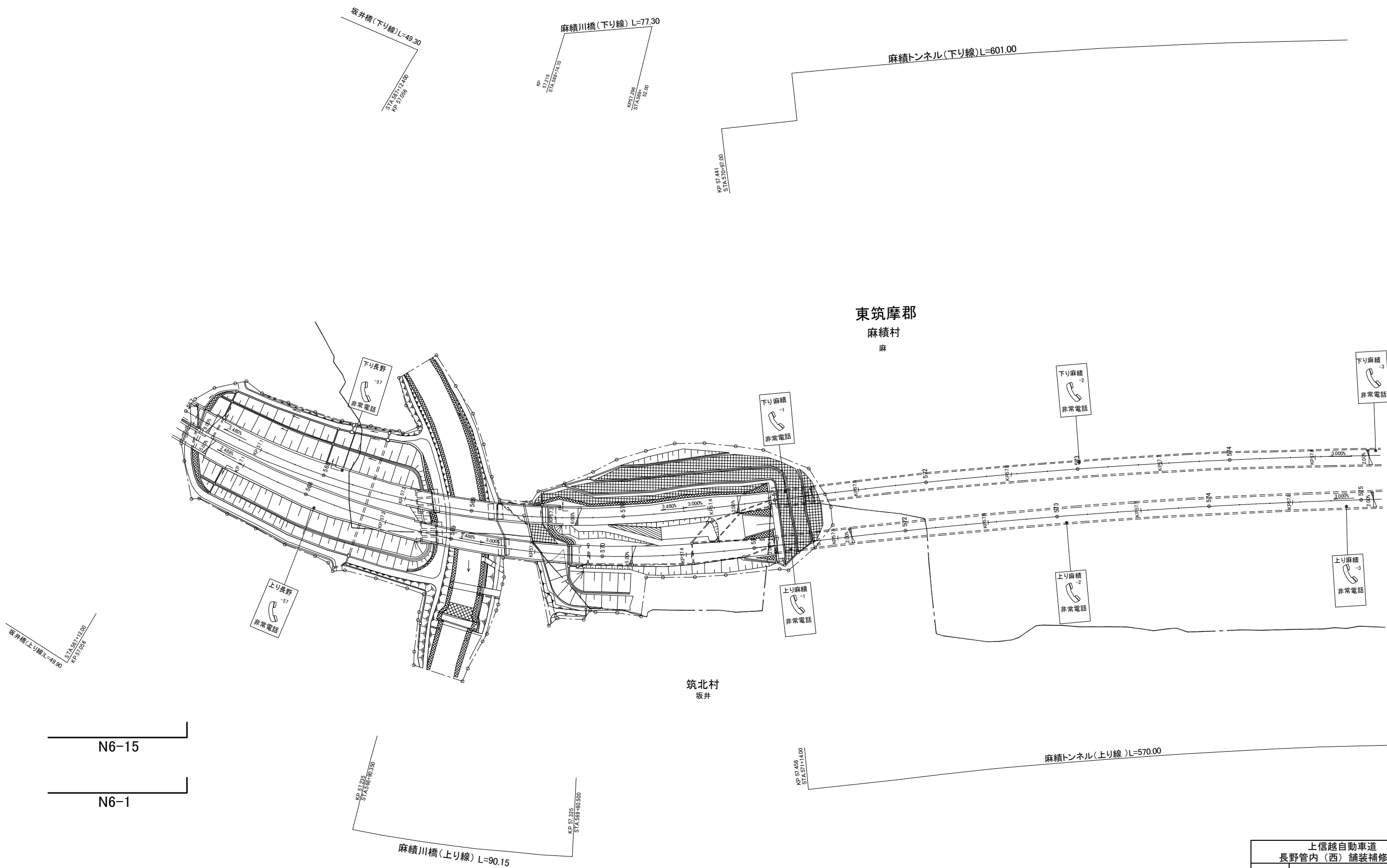
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（56）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		





※NO-Oは本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（57）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

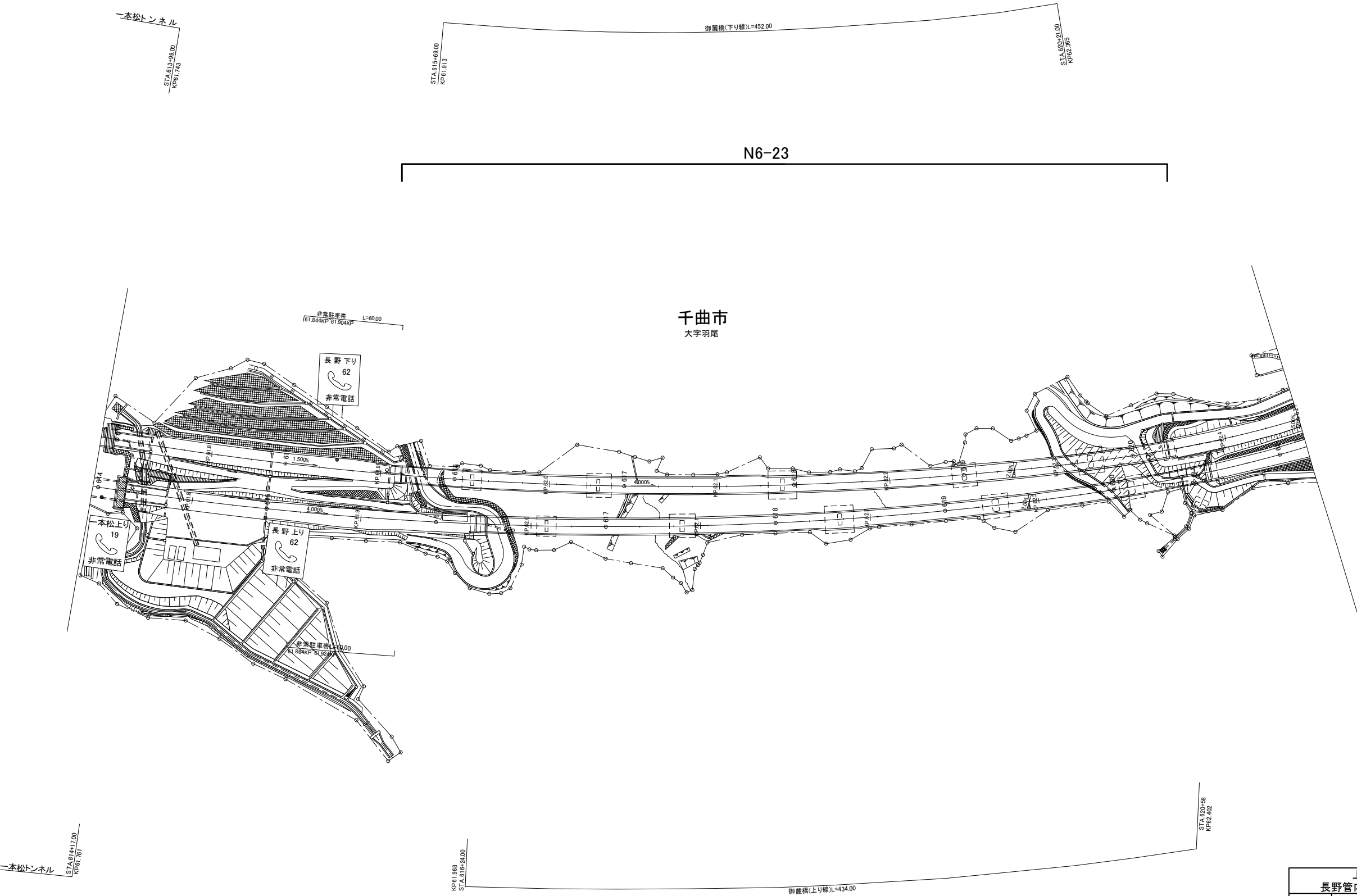


N6-15

N6-1

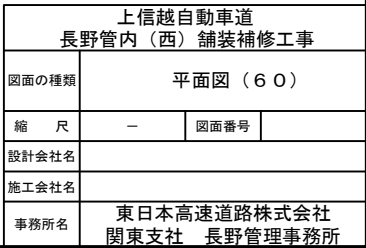
※NO-Oは本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（58）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

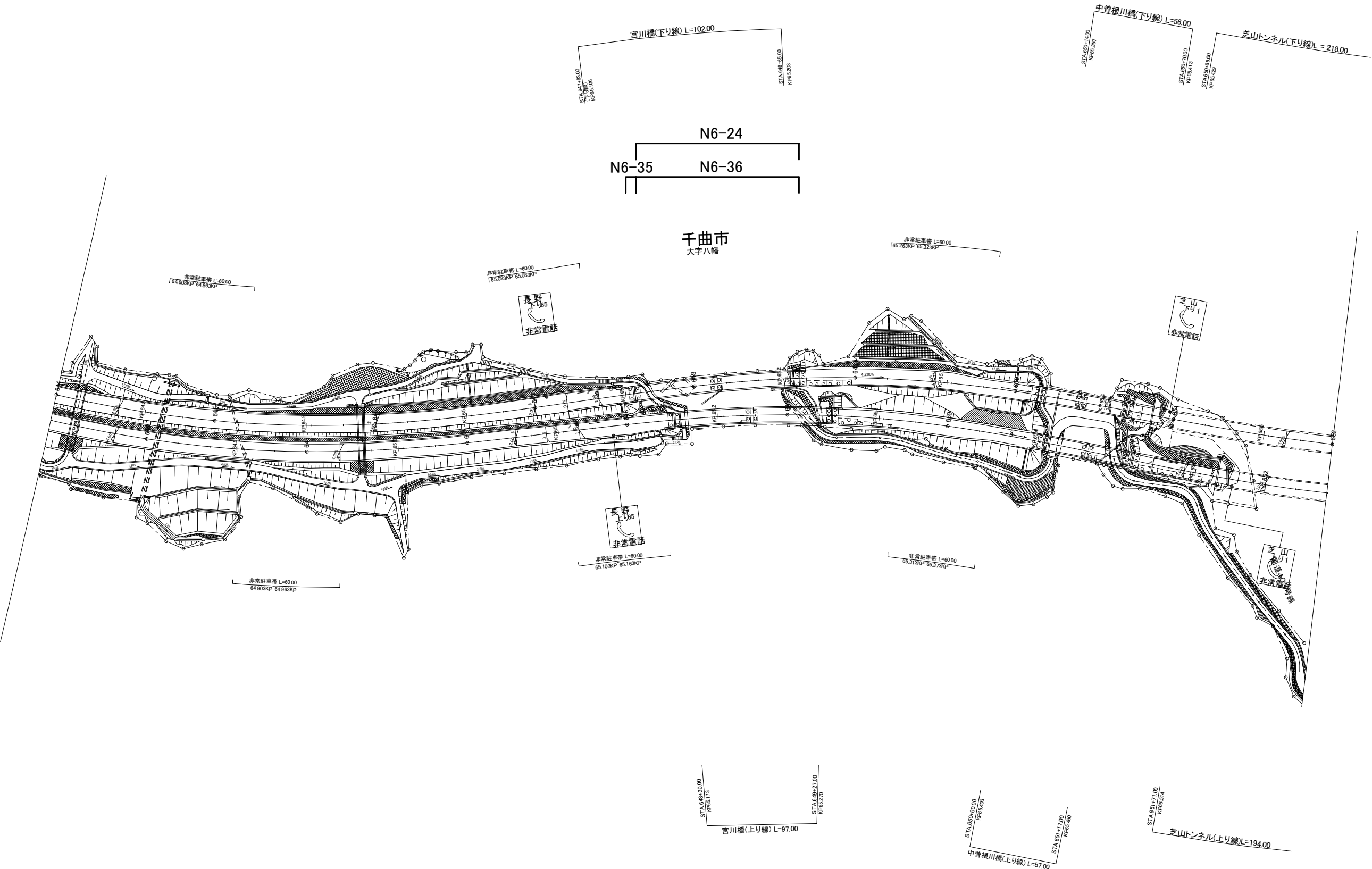


※NO-Oは本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（59）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

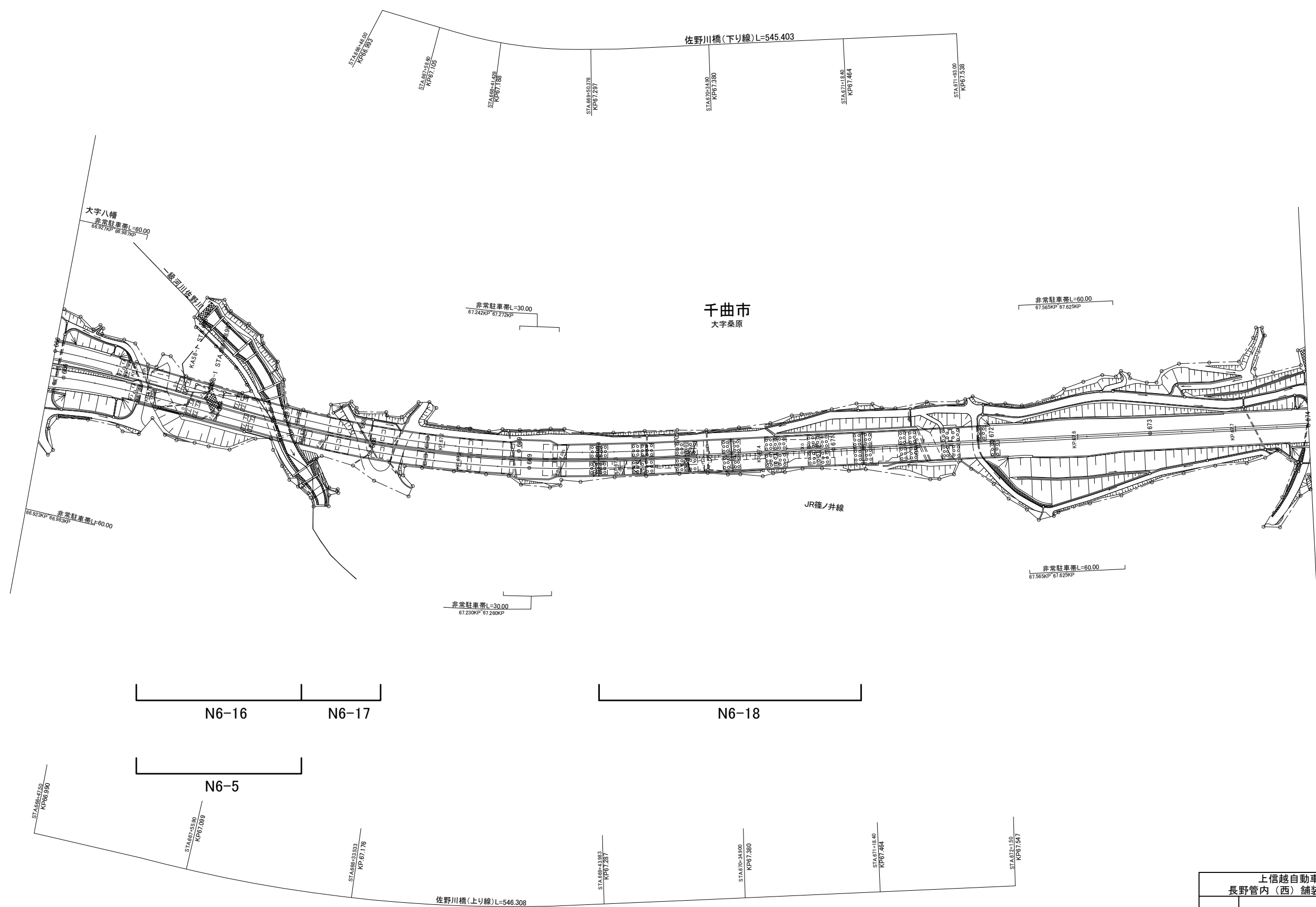






※NO-Oは本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（62）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

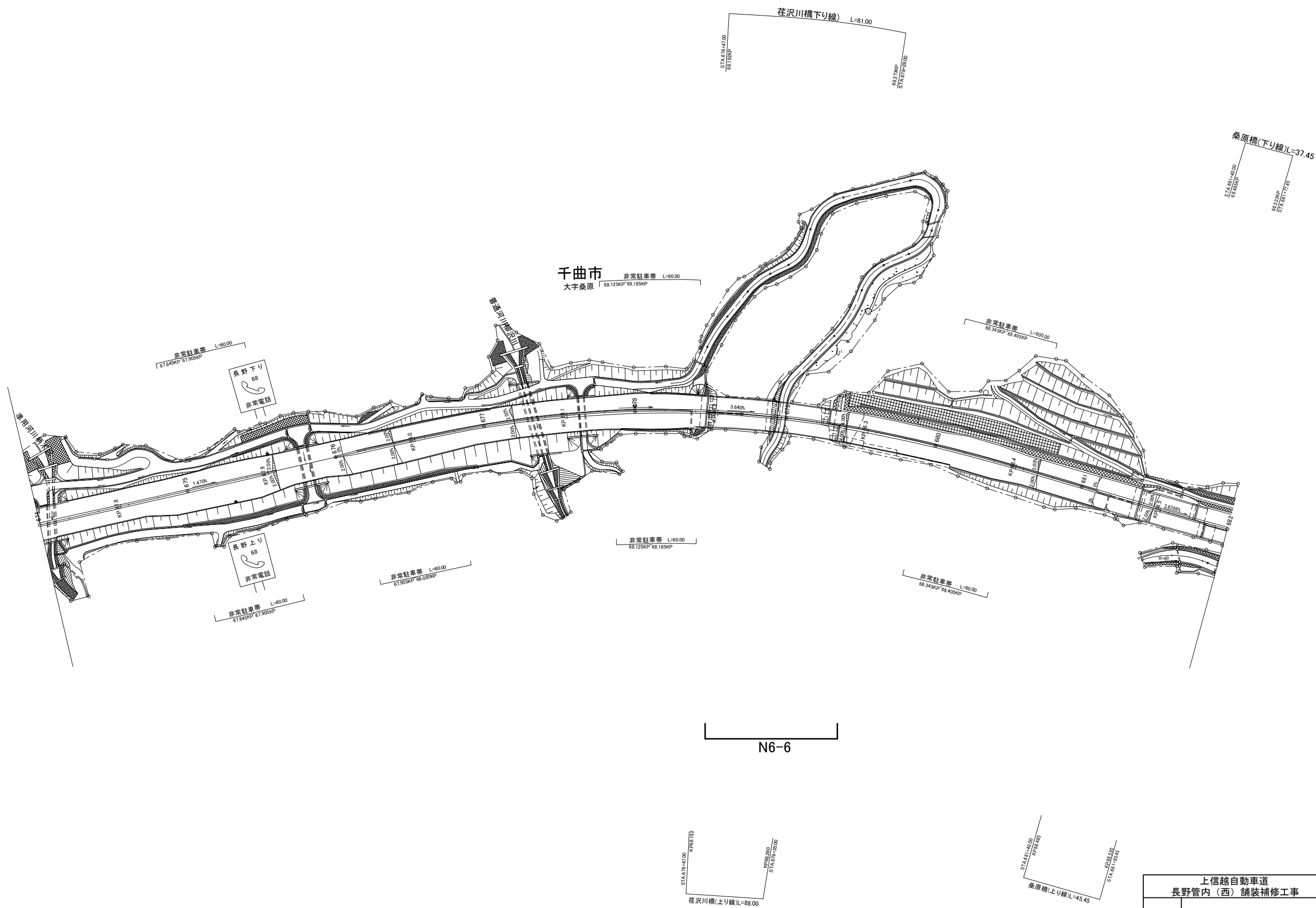


N6-16      N6-17      N6-18

N6-5

※NO-Oは本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（63）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

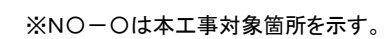


N6-6

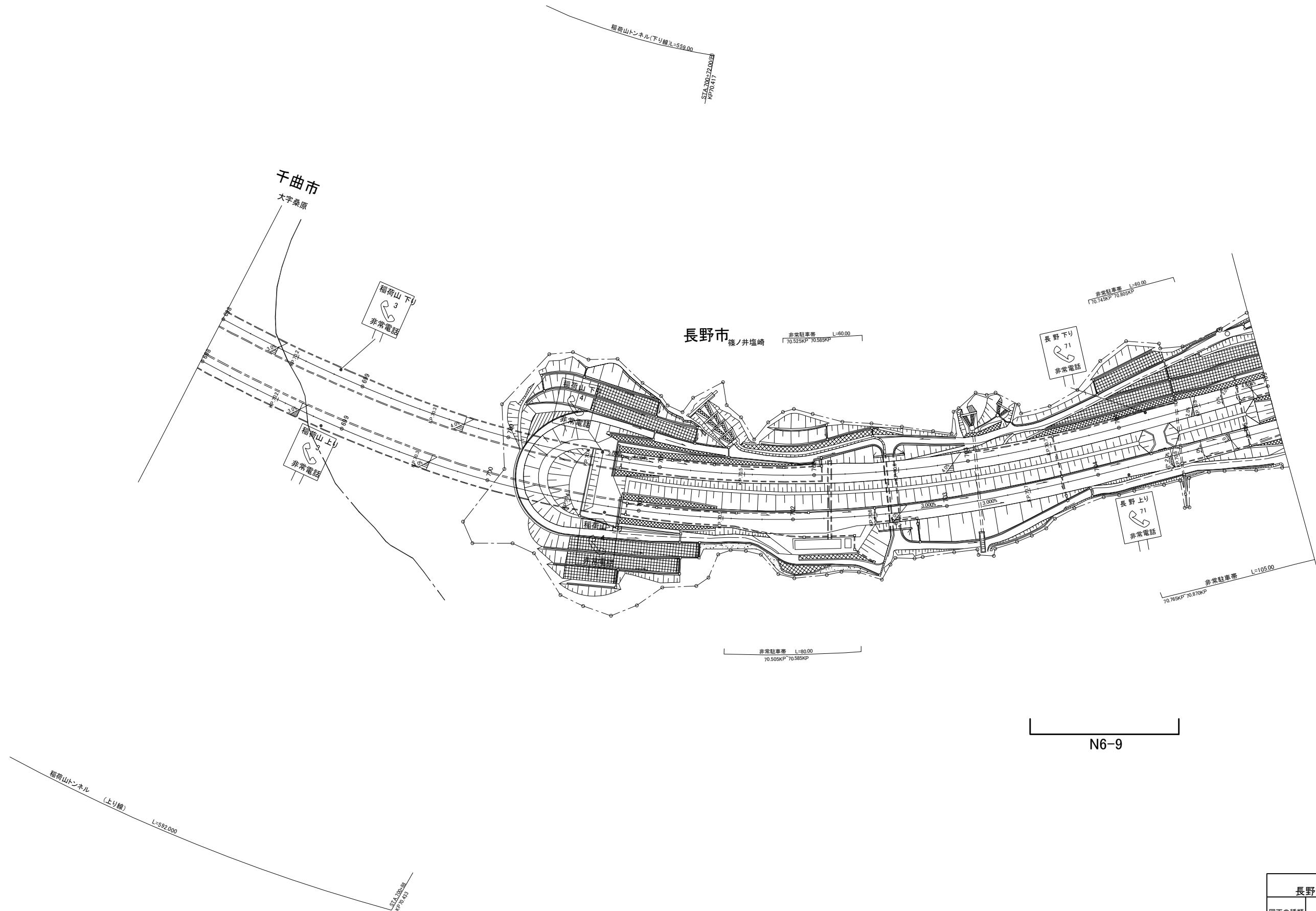
※NO-Oは本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（64）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



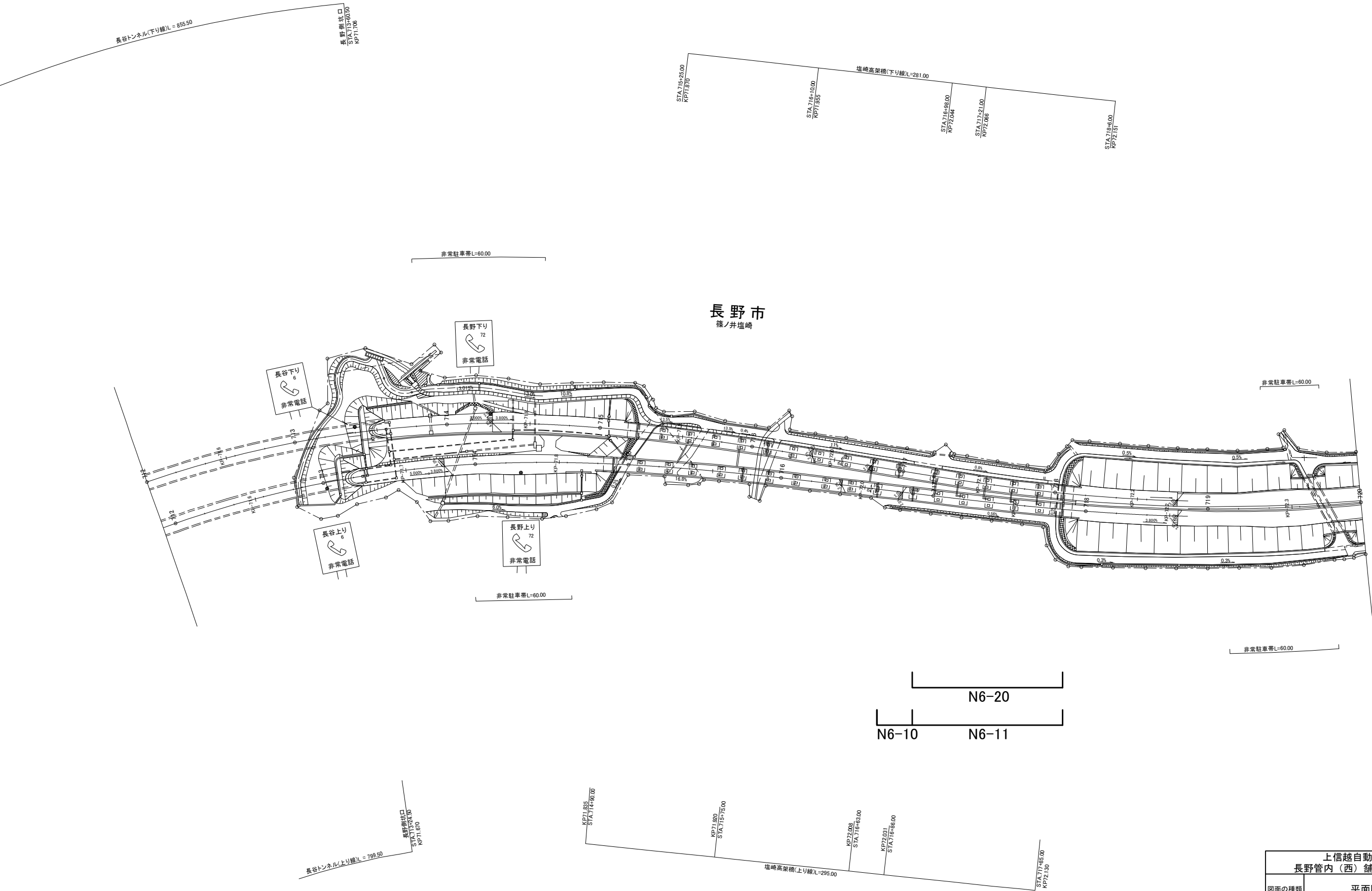


00	上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事		
	図面の種類 平面図（６５）		
	縮 尺	—	図面番号
	設計会社名		
	施工会社名		
	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



※NO-〇は本工事対象箇所を示す。

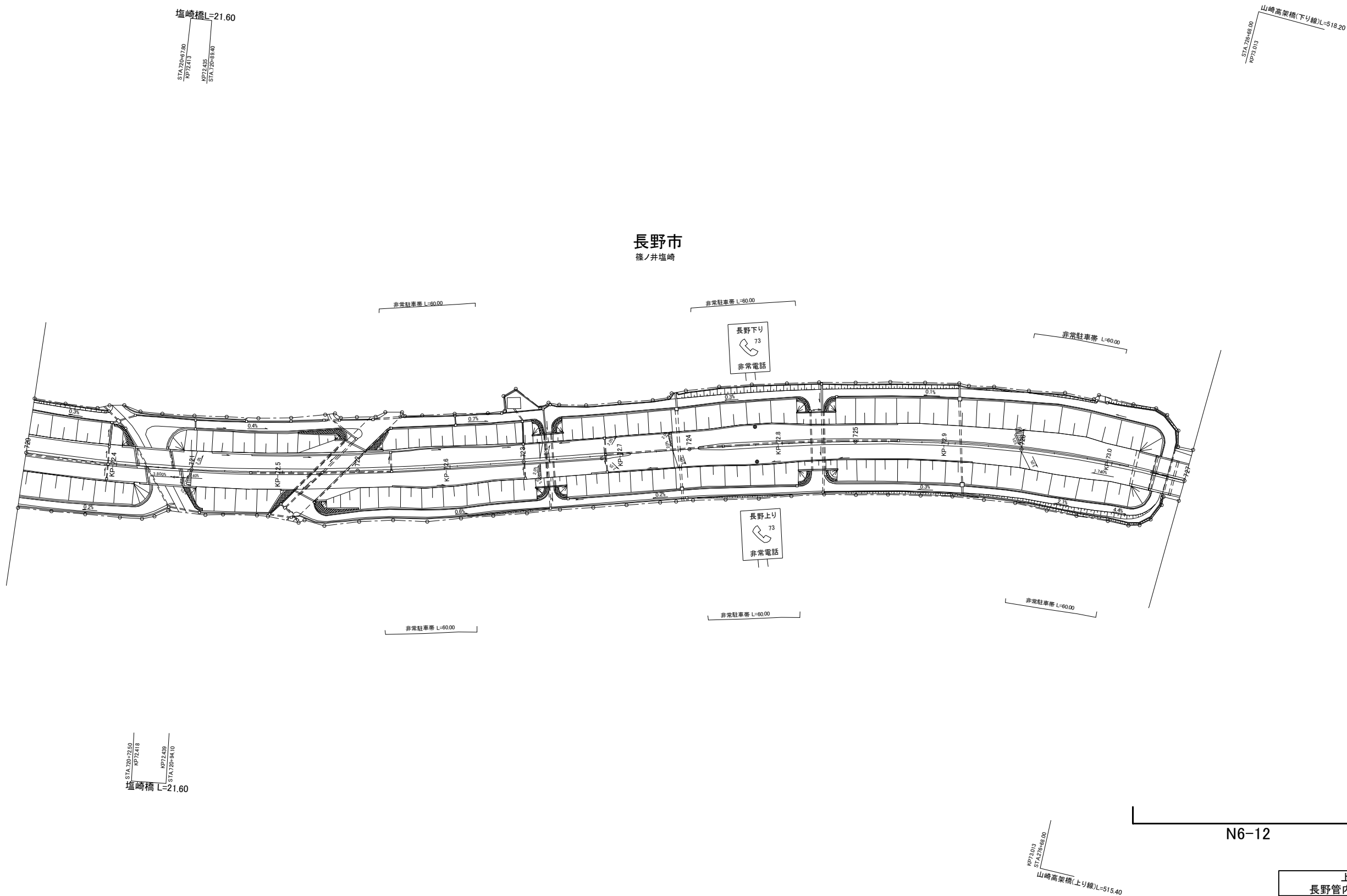
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（66）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



※NO-Oは本工事対象箇所を示す。

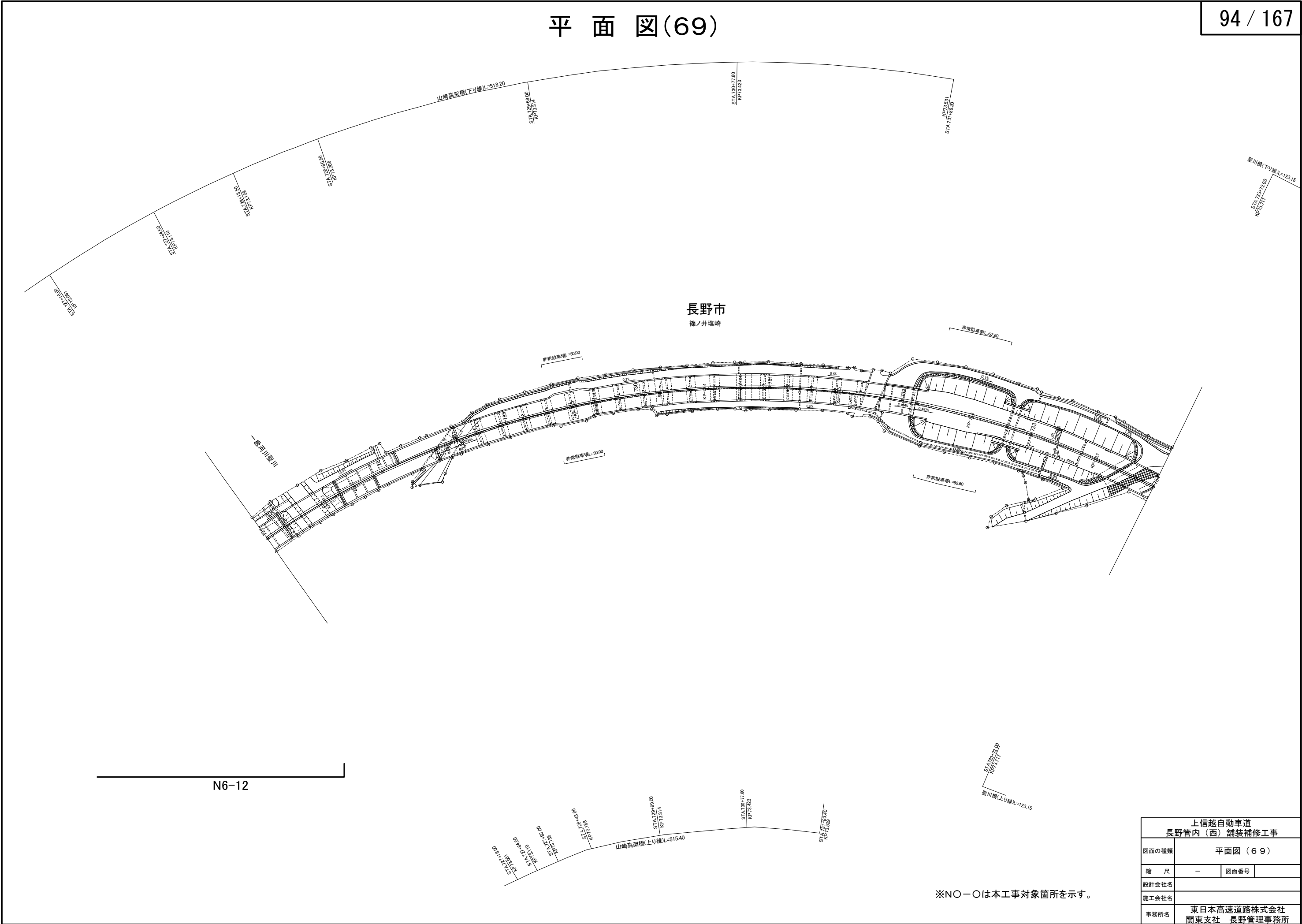
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（67）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(68)

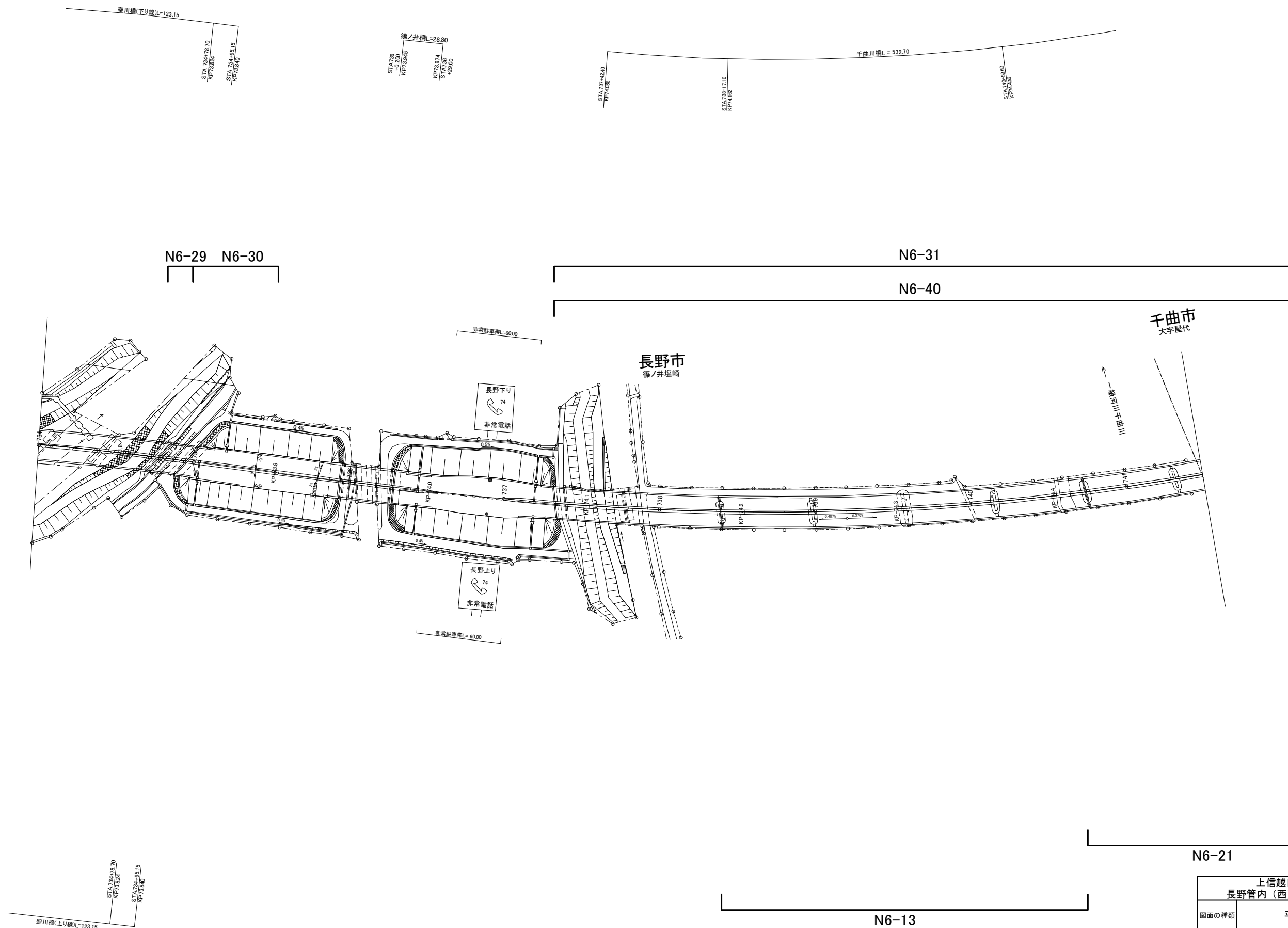


※NO－○は本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（68）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

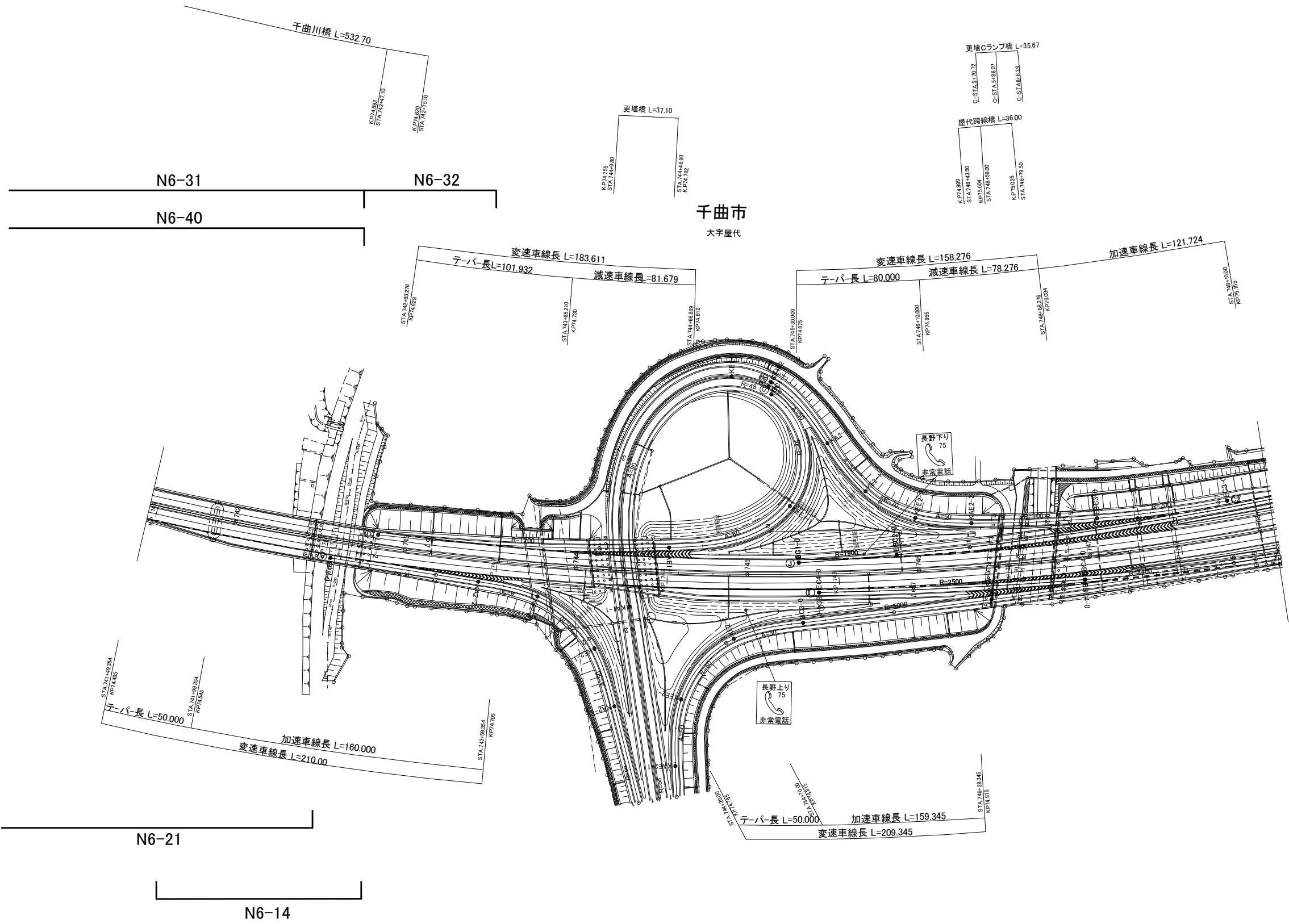


平面図(70)



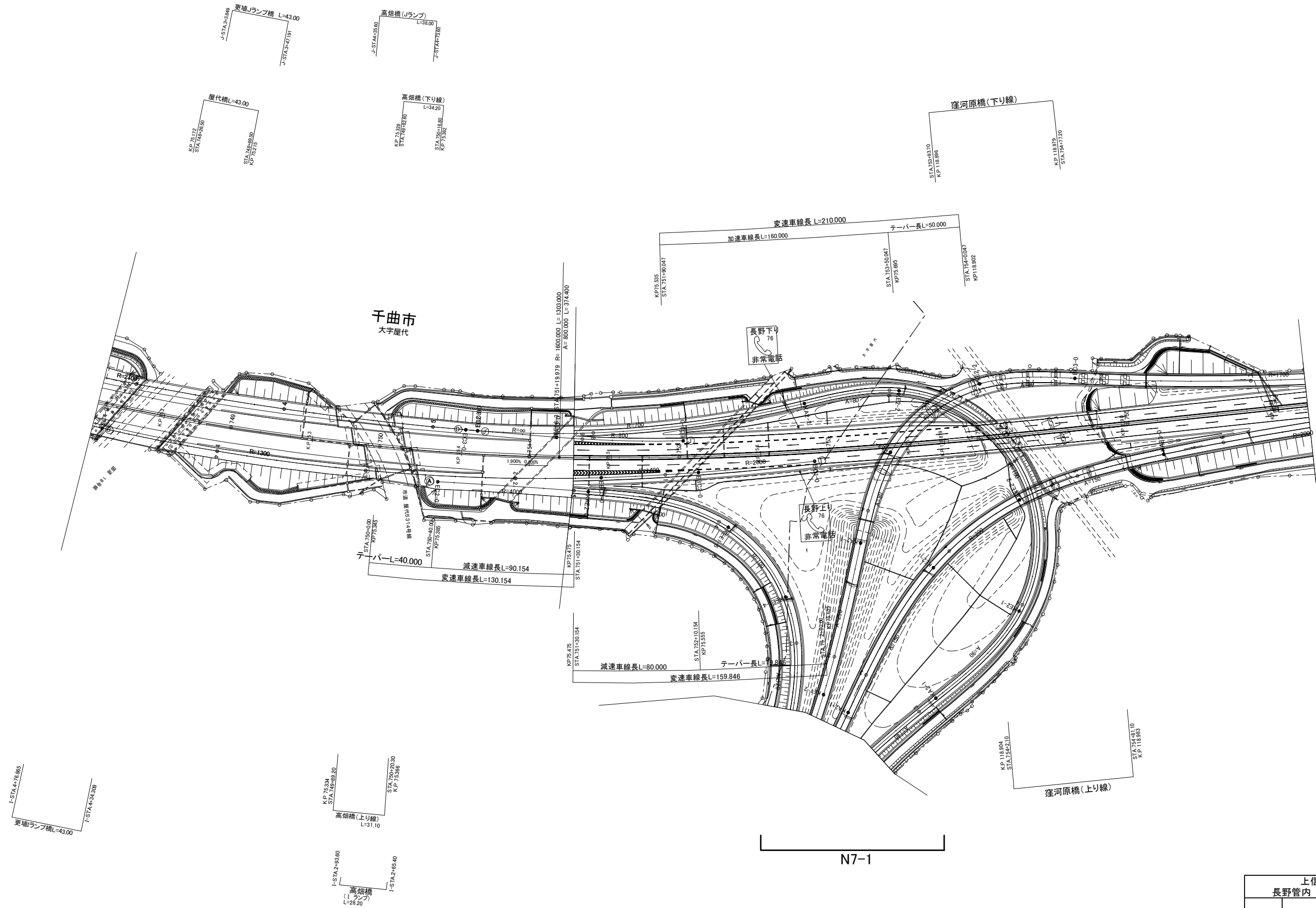
※NO－○は本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（70）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



※NO-Oは本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（71）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

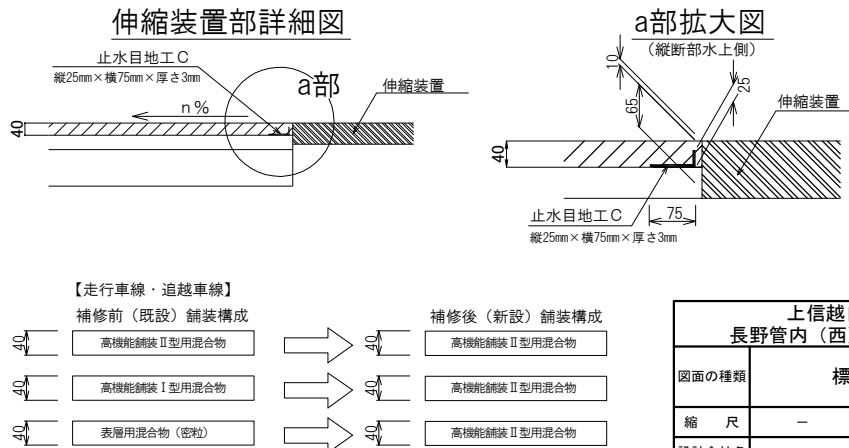
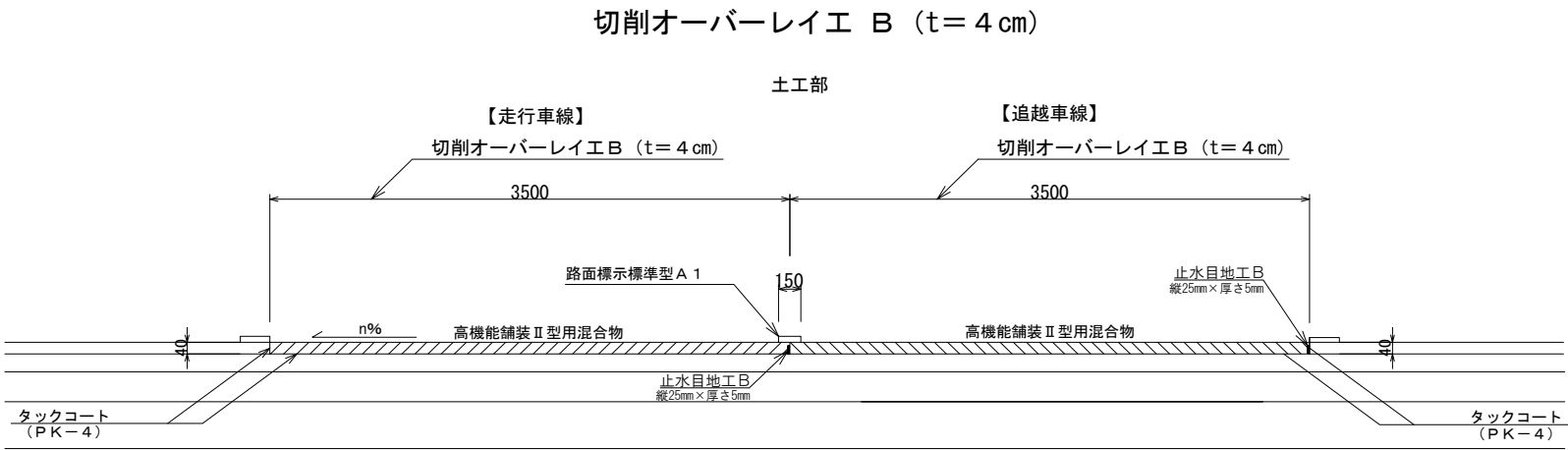
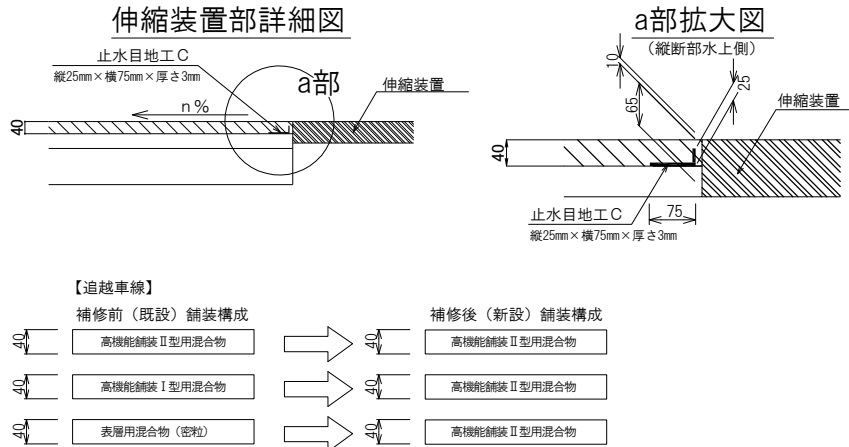
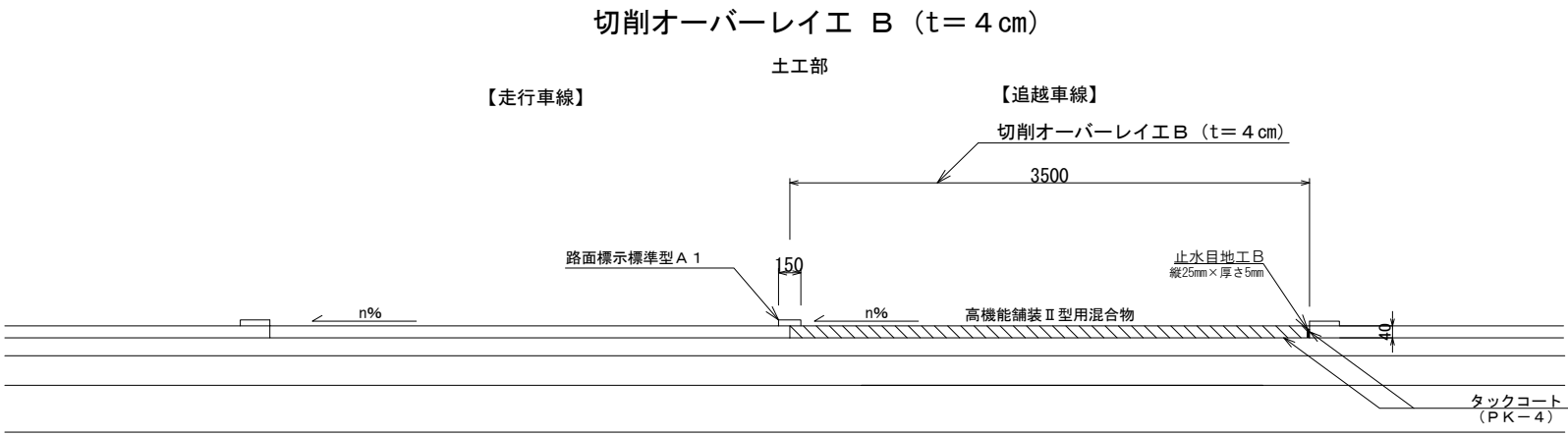
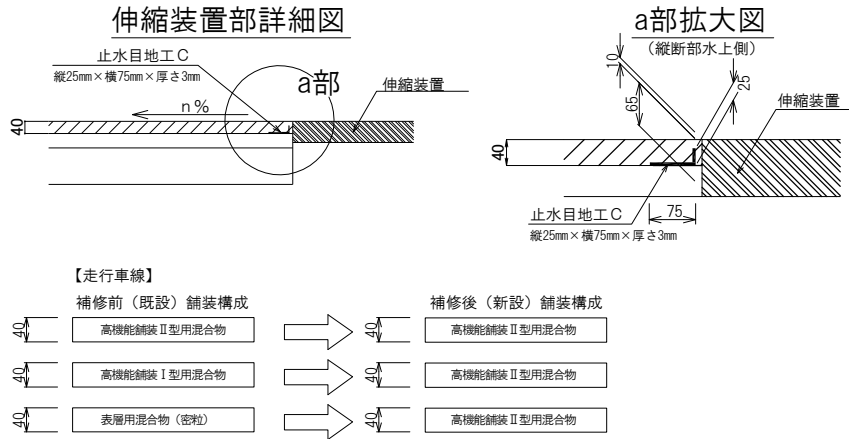
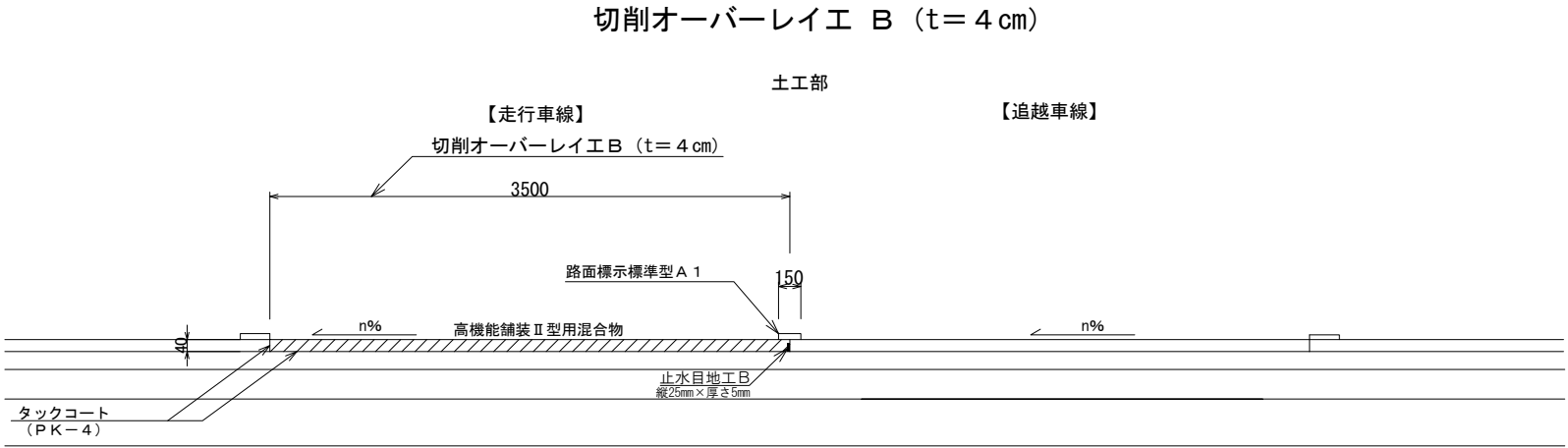


※NO-〇は本工事対象箇所を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（72）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



標準横断図（１）



上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

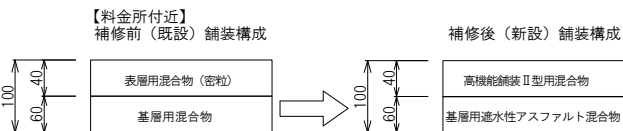
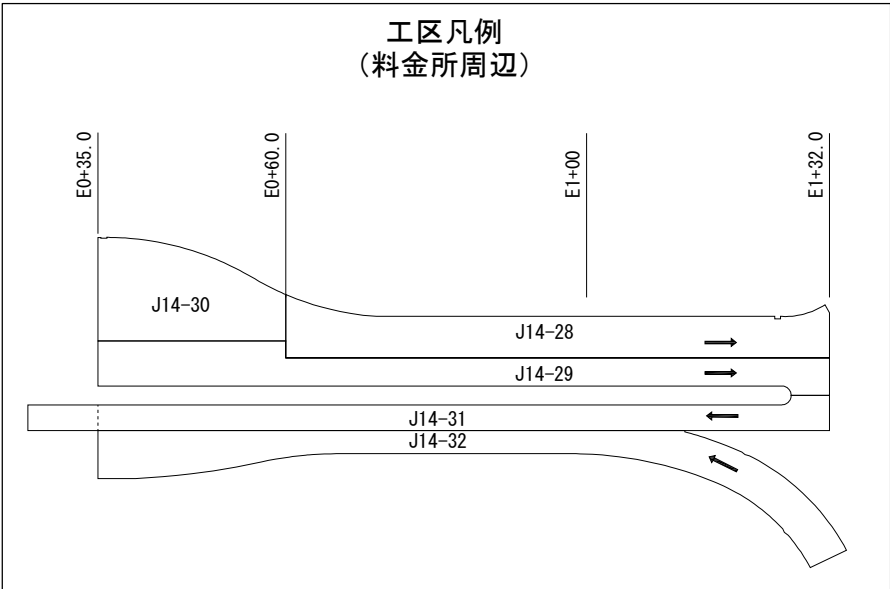
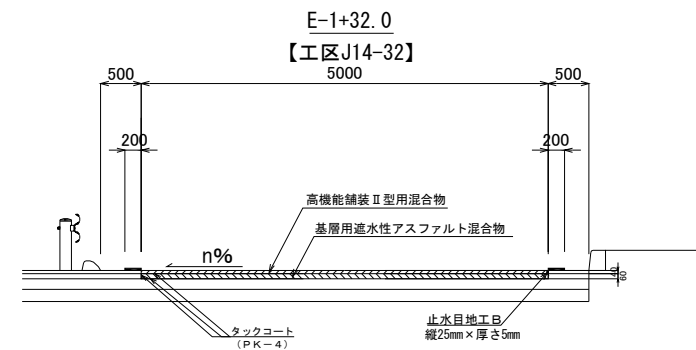
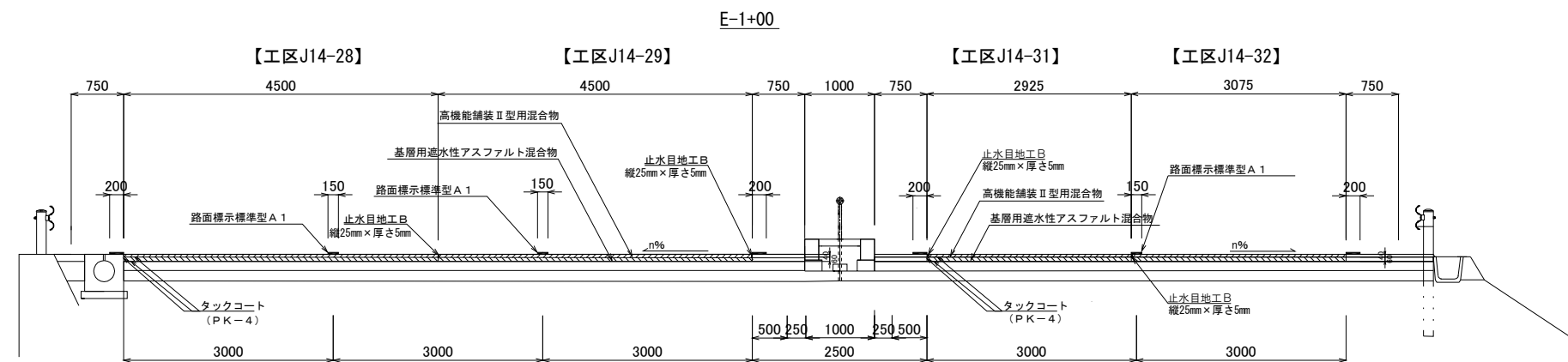
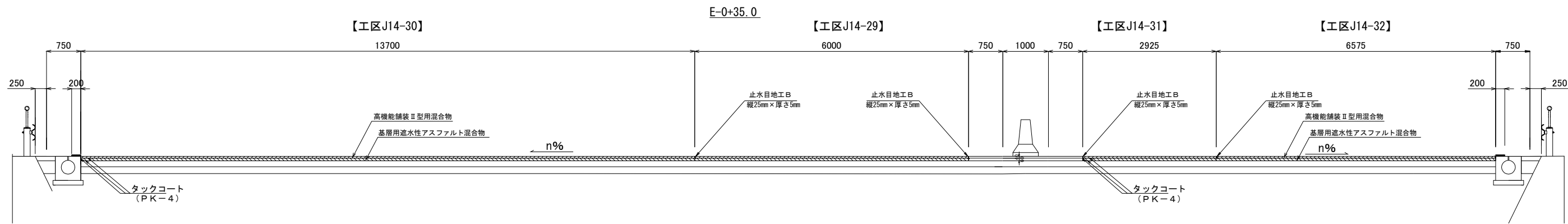
### 標準横断図 (2)

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（３）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断図（４）

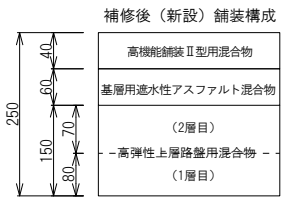
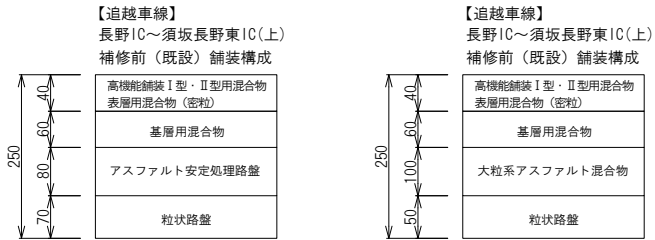
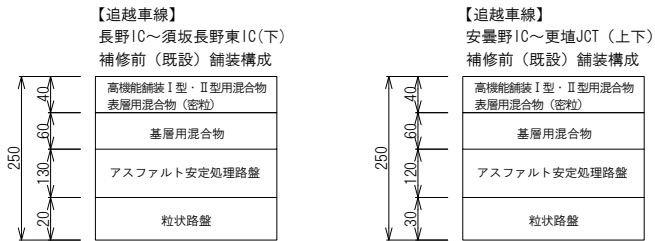
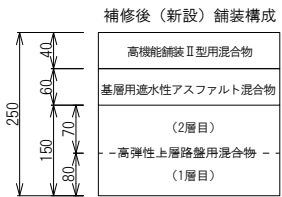
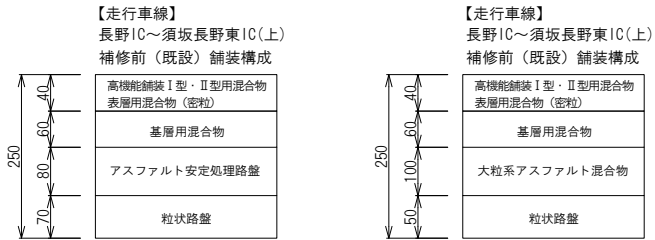
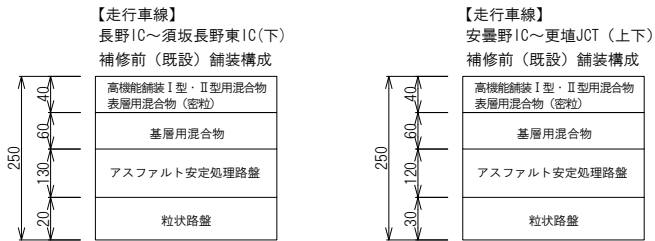
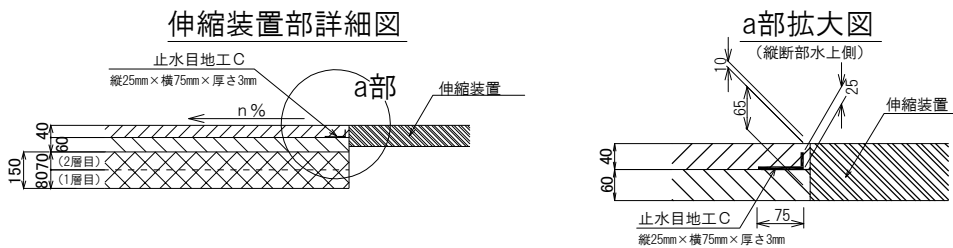
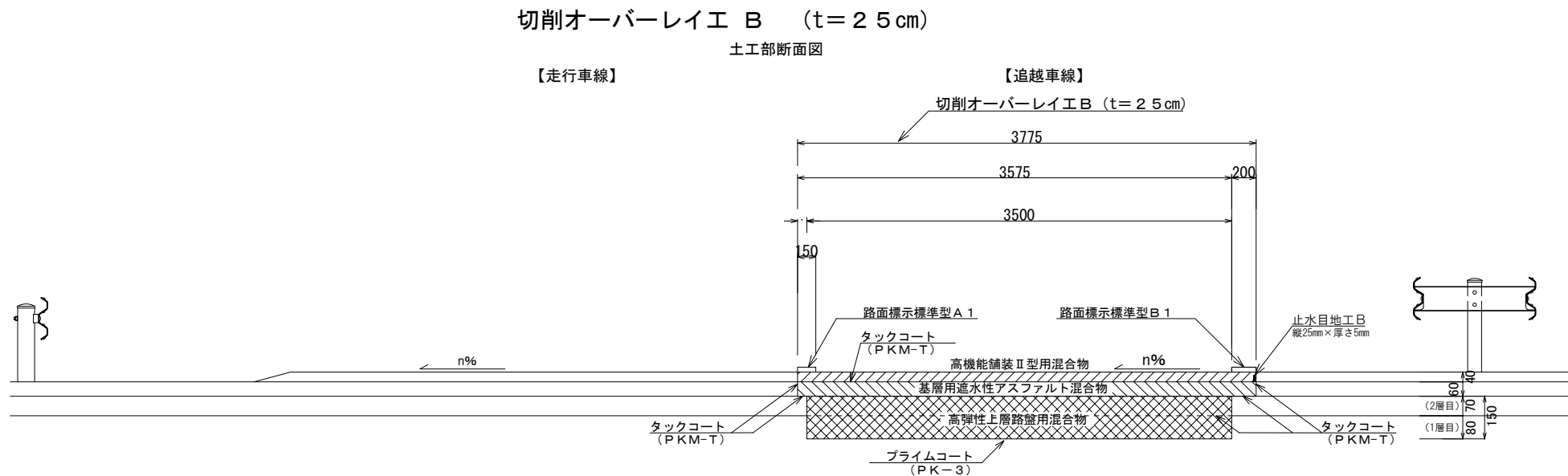
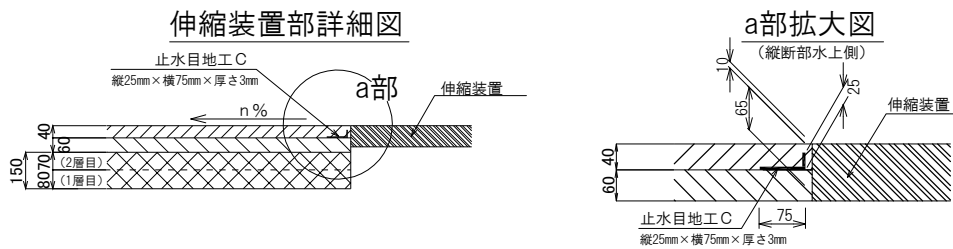
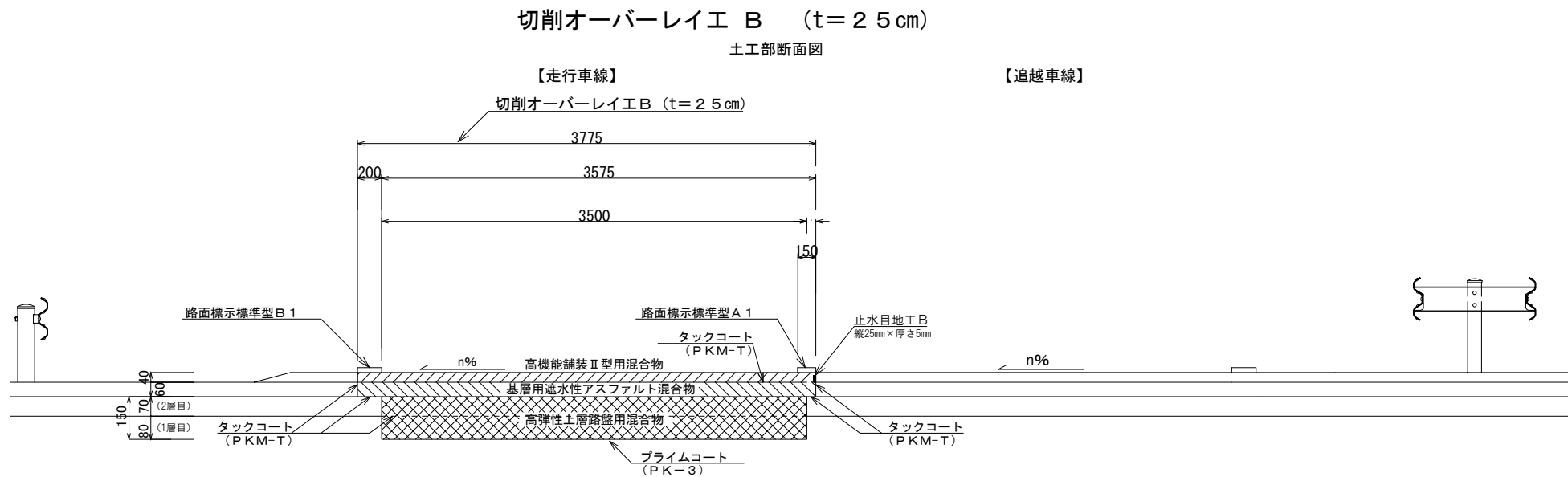
切削オーバーレイエ B（t=10cm）

土工部断面図  
【須坂長野東IC 料金所】



上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（４）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断面図（５）

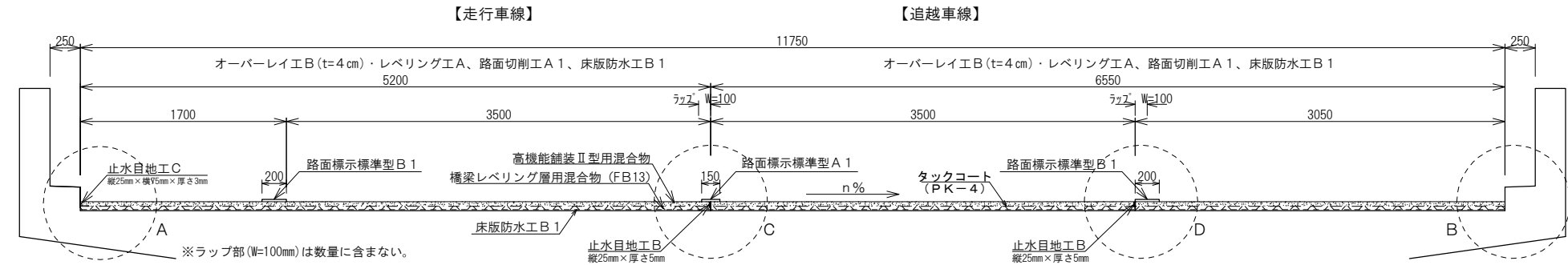


上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（５）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断図（6）

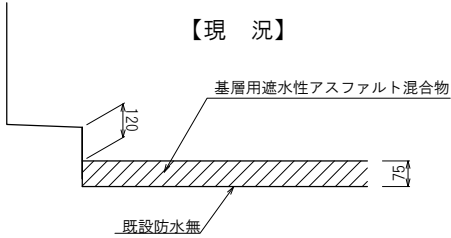
綿内高架橋（上り線）

標準部

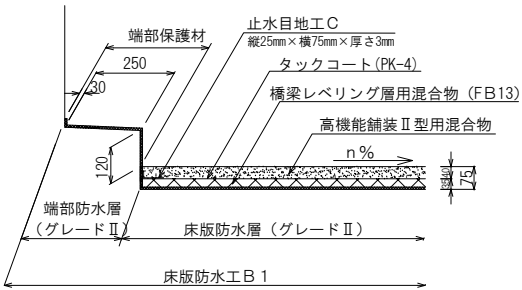


A部詳細図

【現 況】

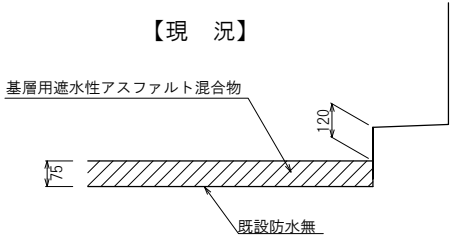


【復旧後】

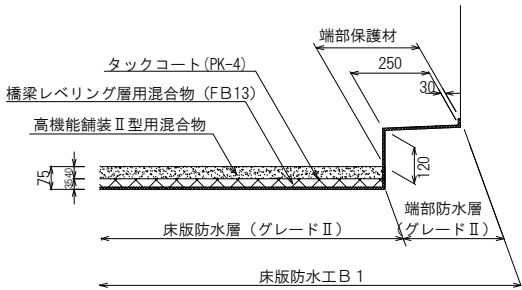


B部詳細図

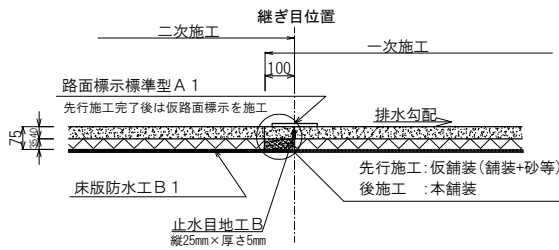
【現 況】



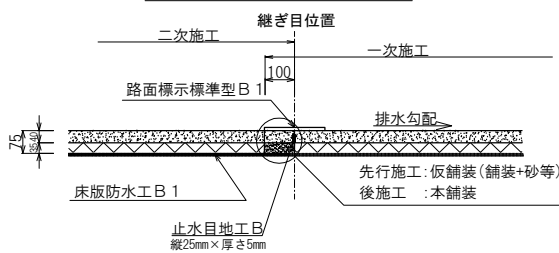
【復旧後】



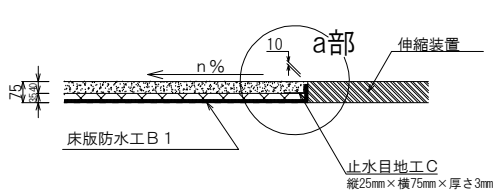
C部施工目地詳細図



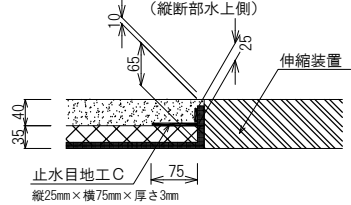
D部施工目地詳細図



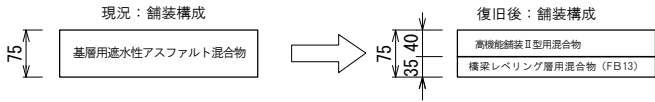
伸縮装置部詳細図



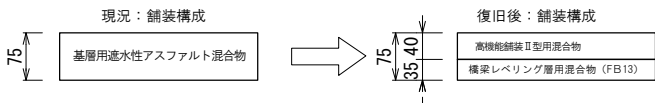
a部拡大図



【走行車線】



【追越車線】



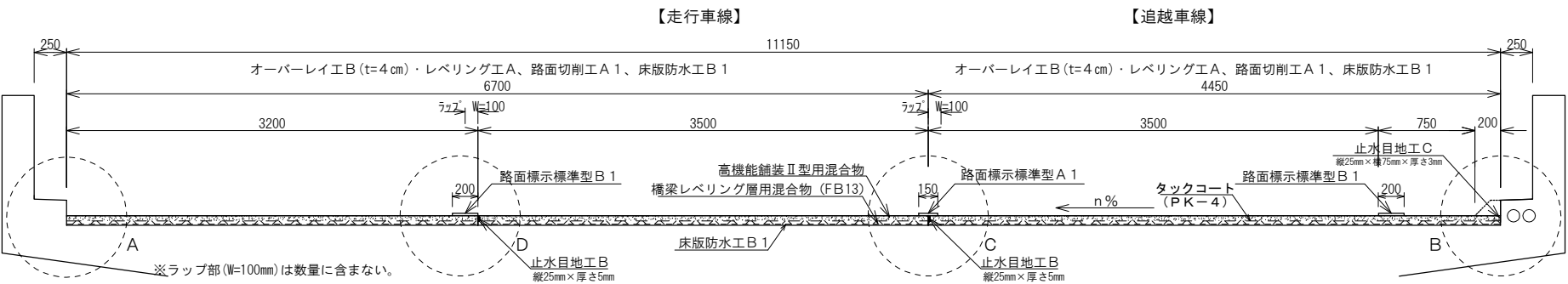
番号	橋梁名	上下線	車線	距離標		延長 m	径間
				KP	KP		
J13-7	綿内高架橋	上	走行	133. 106	133. 522	414. 3	A1～A2
J13-10			追越				

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（6）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断図（7）

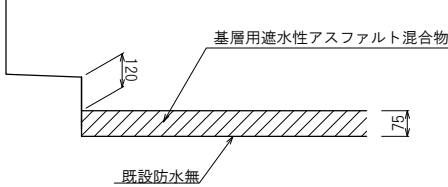
綿内高架橋（下り線）

標準部

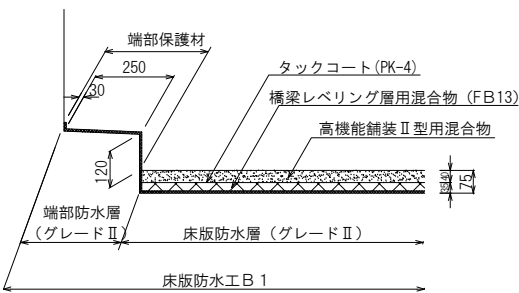


A部詳細図

【現況】

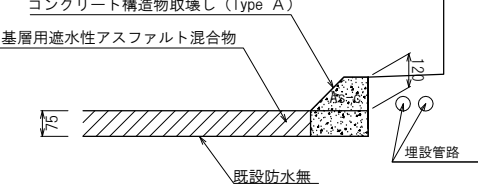


【復旧後】

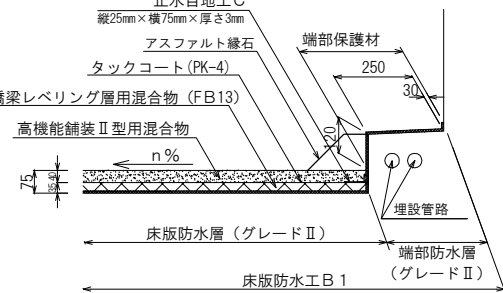


B部詳細図

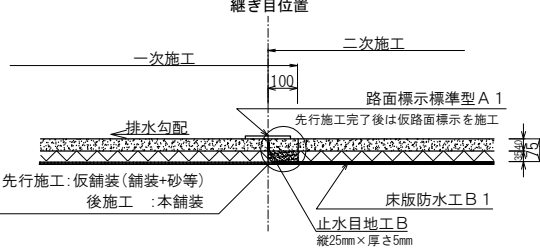
【現況】



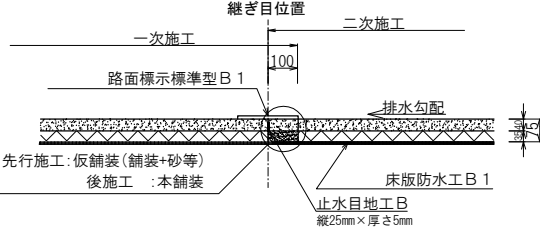
【復旧後】



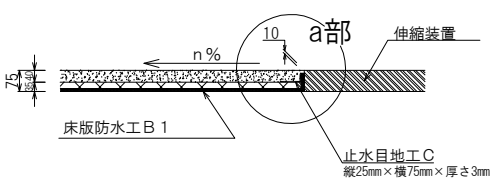
C部施工目地詳細図



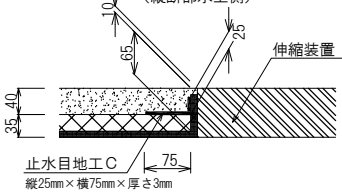
D部施工目地詳細図



伸縮装置部詳細図



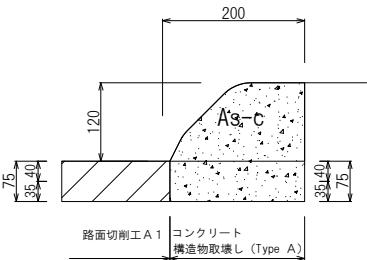
a部拡大図



番号	橋梁名	上下線	車線	距離標		延長 m	径間
				KP	KP		
J13-17	綿内高架橋	下	走行	133.106	133.188	81.3	A1~P5
J13-22			追越				
J13-18			走行	133.209	133.326	116.1	P6~P13
J13-23			追越				
J13-19			走行	133.347	133.420	71.9	P14~P18
J13-24			追越				
J13-20			走行	133.449	133.522	72.8	P19~A2
J13-25			追越				

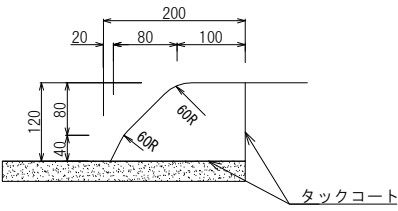
構造物等取壊し詳細図

コンクリート構造物取壊し (Type A)

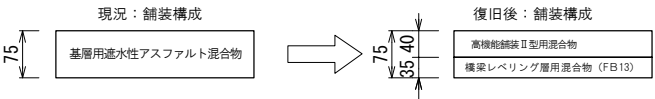


縁石工詳細図

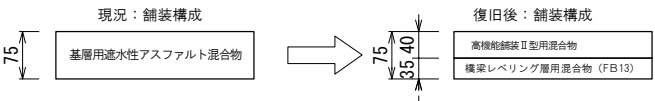
アスファルト縁石



【走行車線】



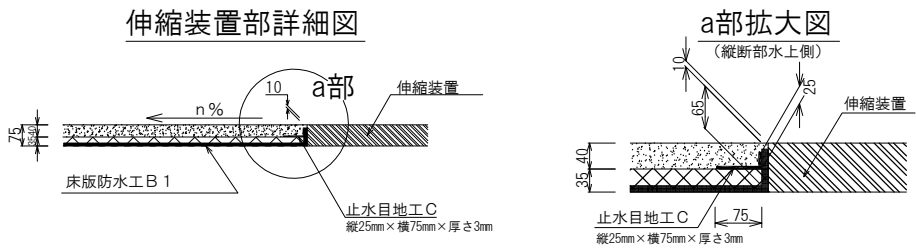
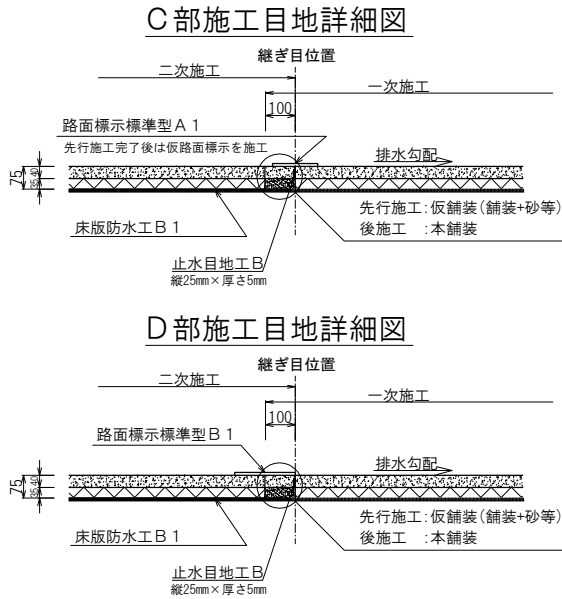
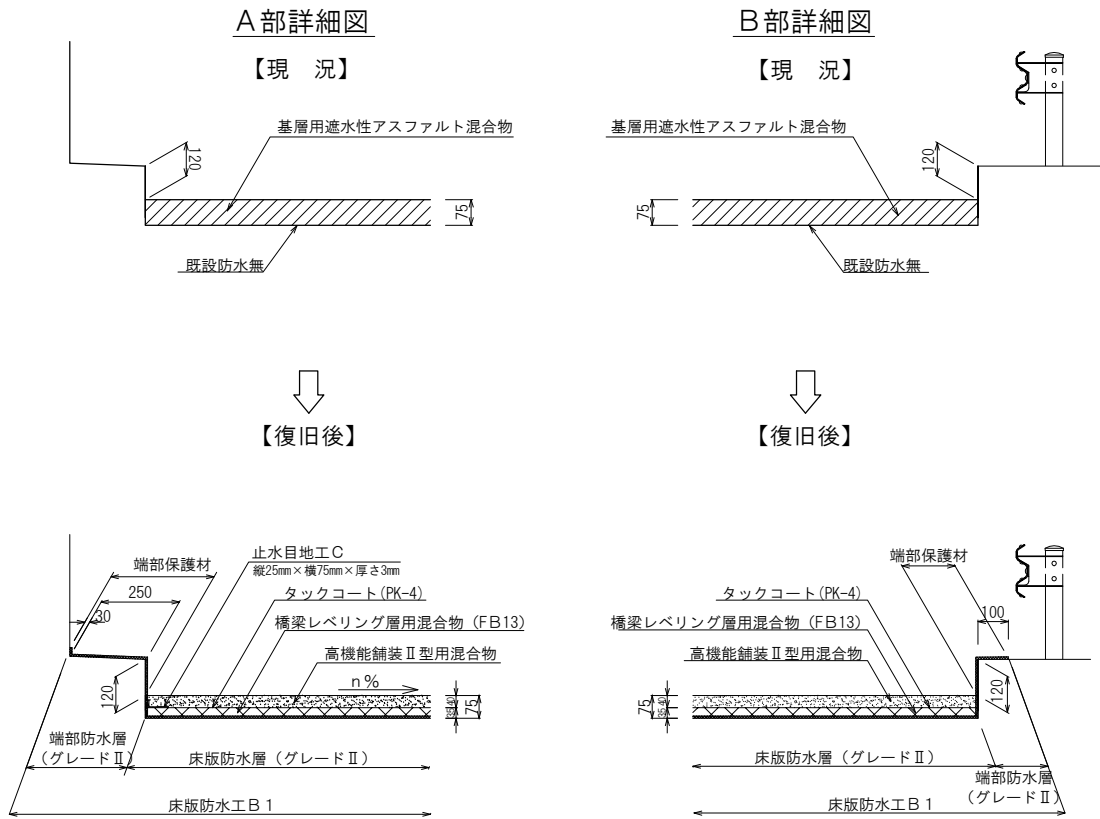
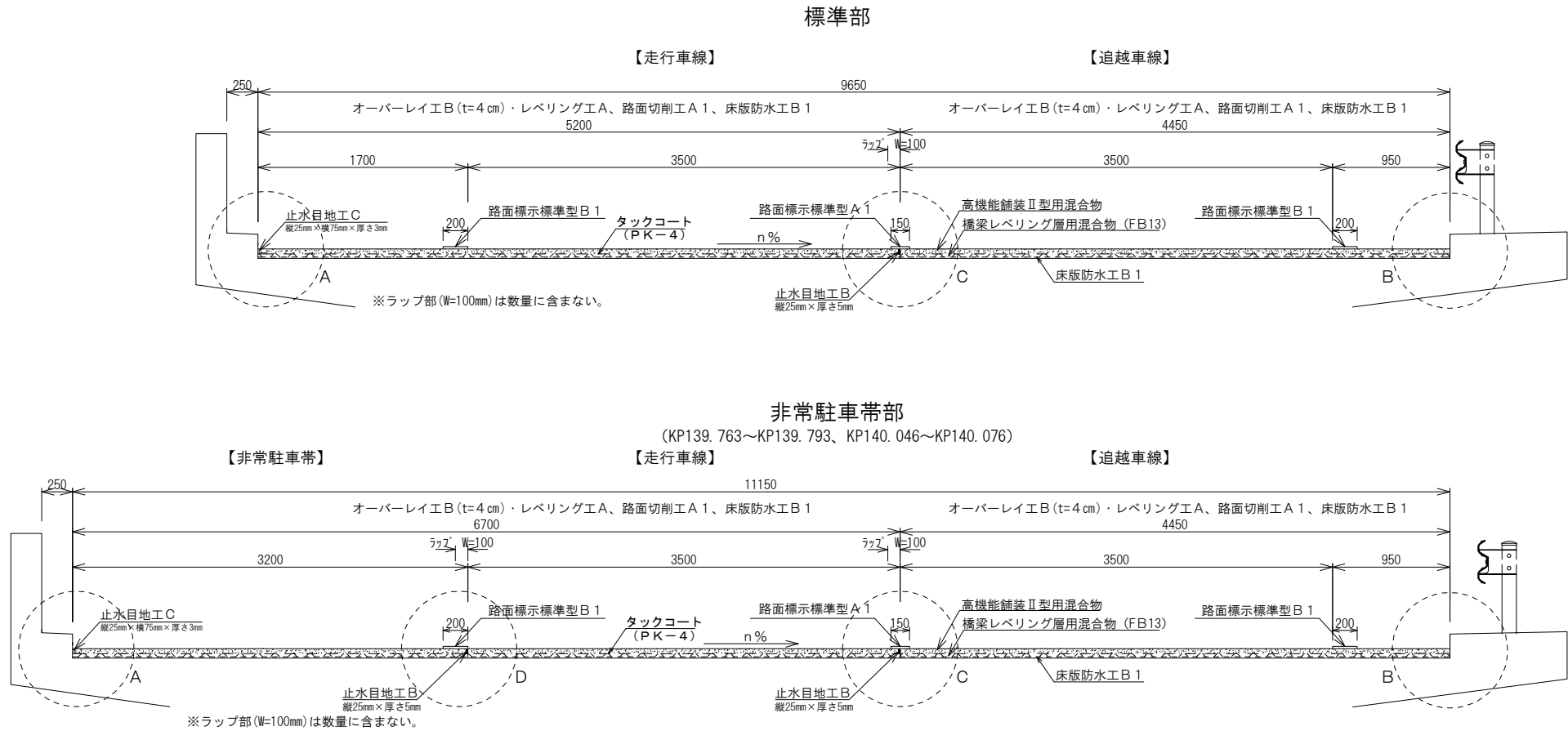
【追越車線】



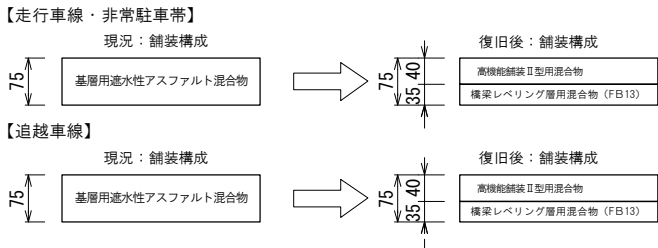
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（7）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断図（８）

豊洲高架橋（上り線）



番号	橋梁名	上下線	車線	距離標		延長 m	径間
				KP	KP		
J14-5	豊洲高架橋	上	走行	139. 622	140. 142	517. 2	A1～P29
J14-12			追越				
J14-6			走行	140. 403	140. 508	104. 3	P35～P41
J14-13			追越				

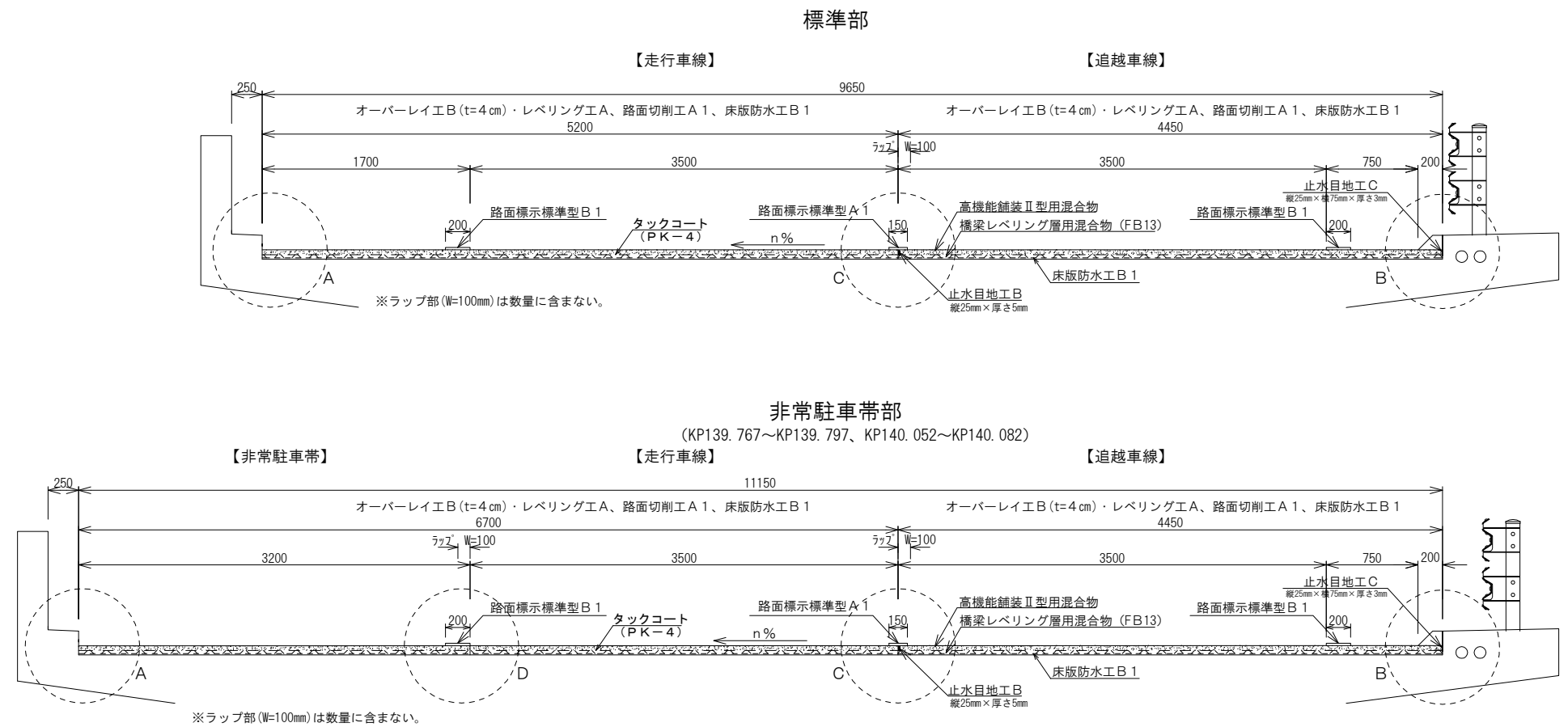


上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（８）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



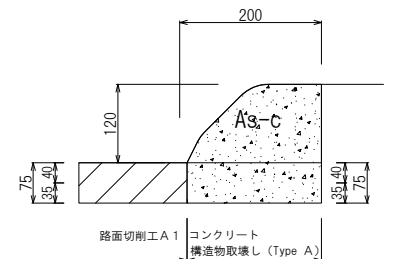
# 標準横断図（9）

豊洲高架橋（下り線）



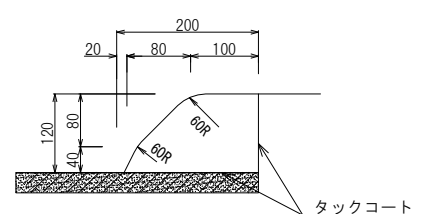
## 構造物等取壊し詳細図

コンクリート構造物取壊し (Type A)



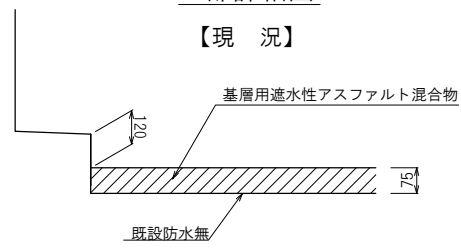
## 縁石工詳細図

アスファルト縁石

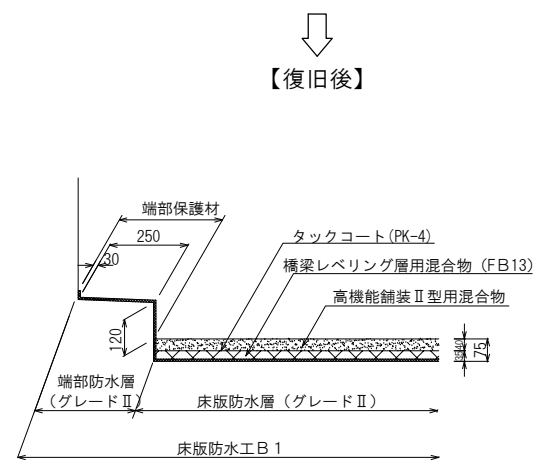


## A部詳細図

【現況】

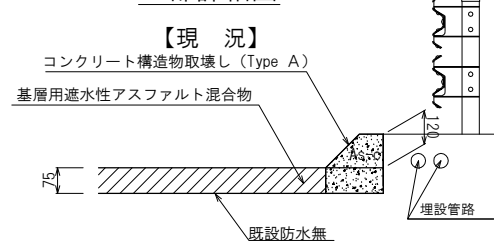


【復旧後】

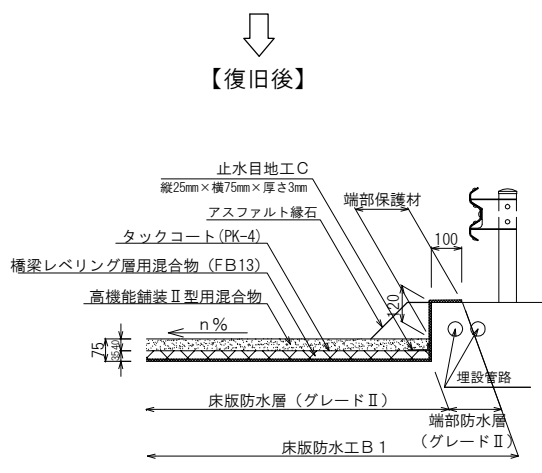


## B部詳細図

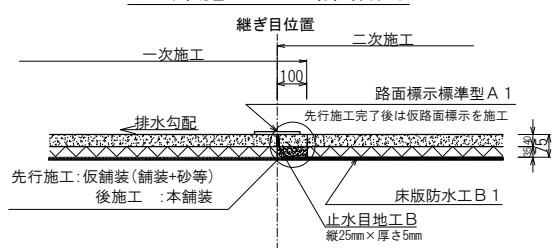
【現況】



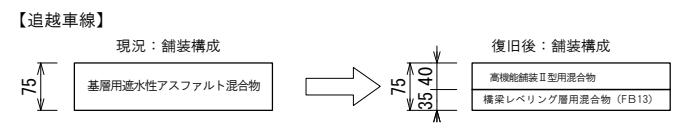
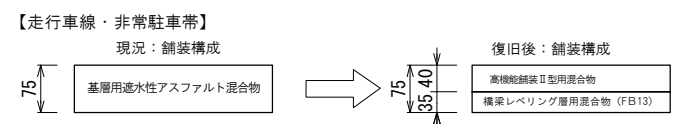
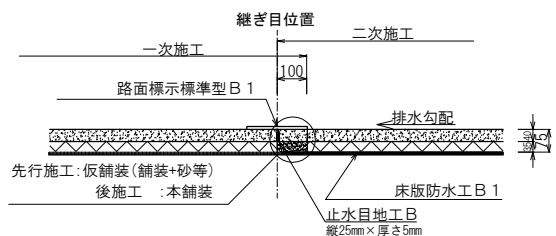
【復旧後】



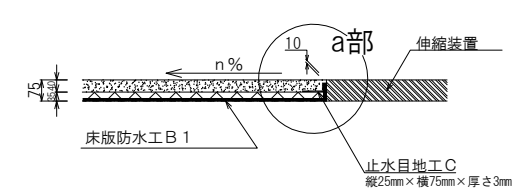
## C部施工目地詳細図



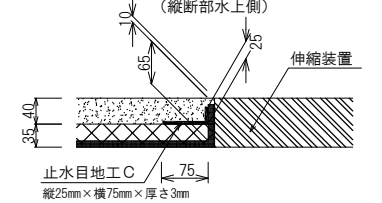
## D部施工目地詳細図



## 伸縮装置部詳細図



## a部拡大図

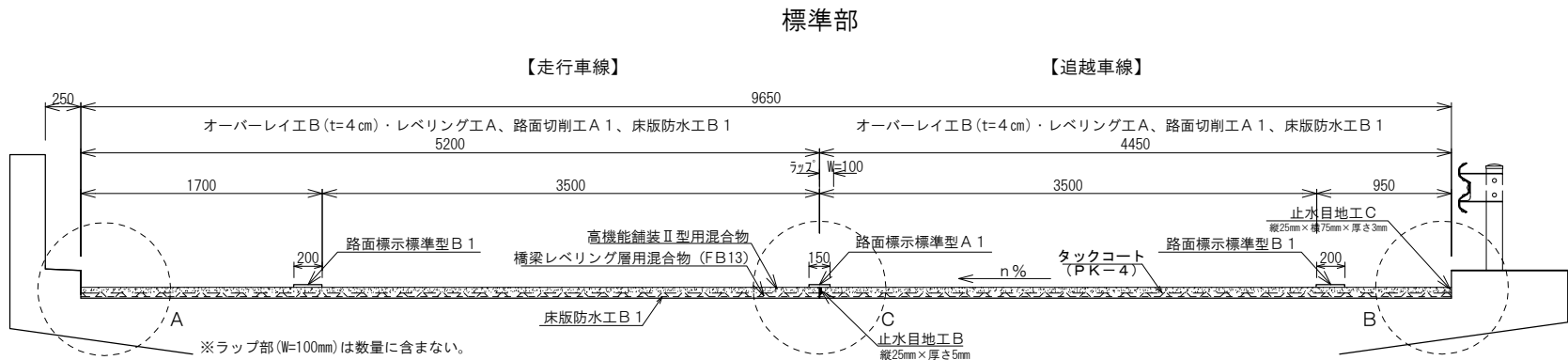


番号	橋梁名	上下線	車線	距離標		延長 m	径間
				KP	KP		
J14-19	豊洲高架橋	下	走行	139.622	140.160	535.2	A1~P29
J14-25			追越				
J14-20			走行	140.366	140.508	141.4	P33~P41
J14-26			追越				

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（9）		
縮尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

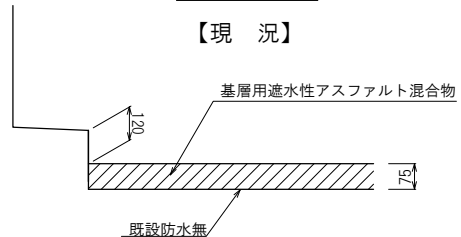
標準横断図（１０）

篠井川橋（上り線）

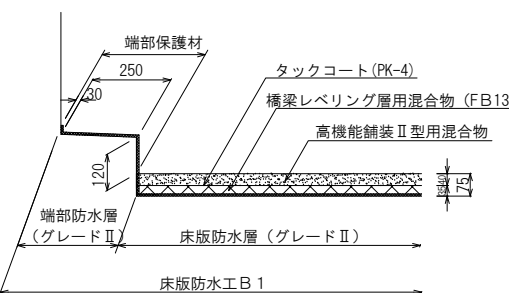


A部詳細図

【現 況】

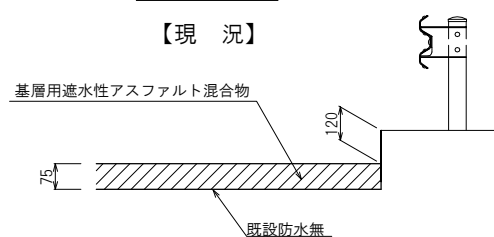


【復旧後】

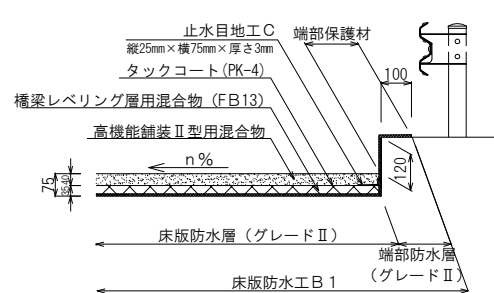


B部詳細図

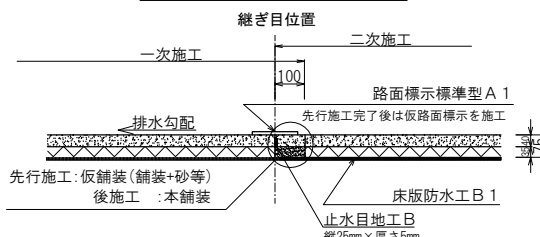
【現 況】



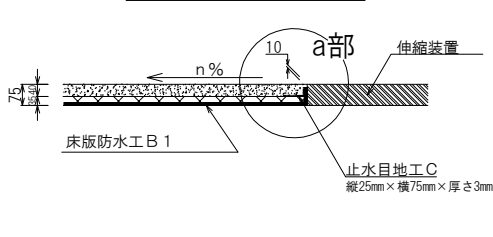
【復旧後】



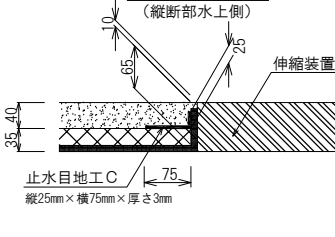
C部施工目地詳細図



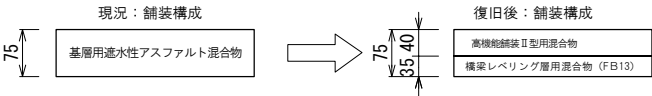
伸縮装置部詳細図



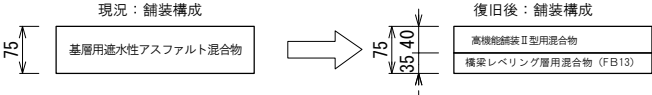
a部拡大図



【走行車線】



【追越車線】

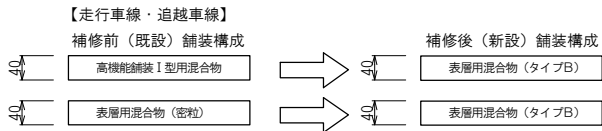
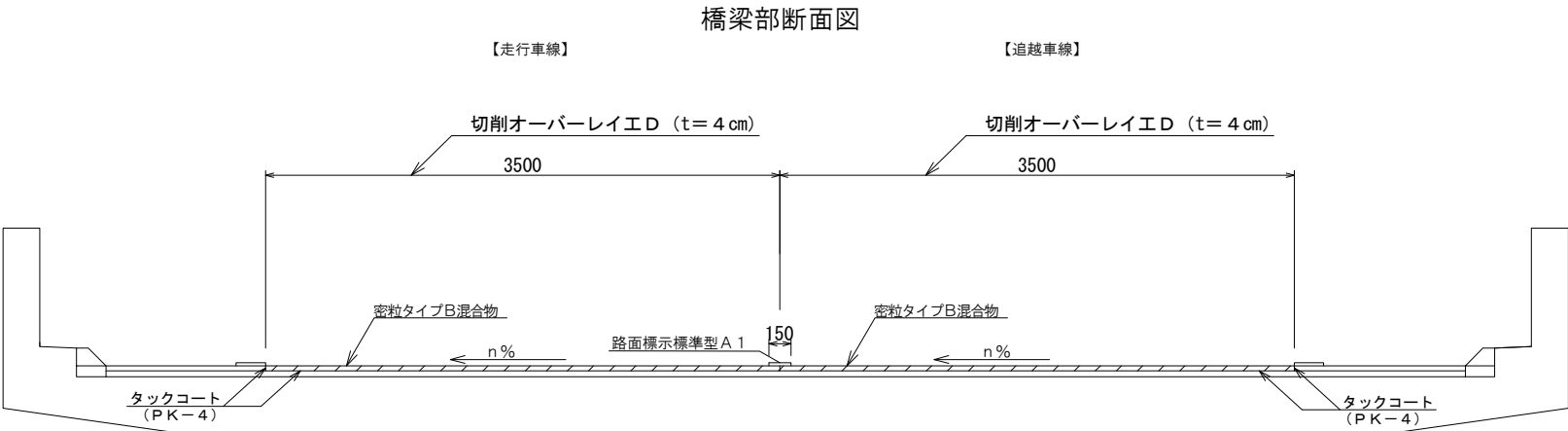
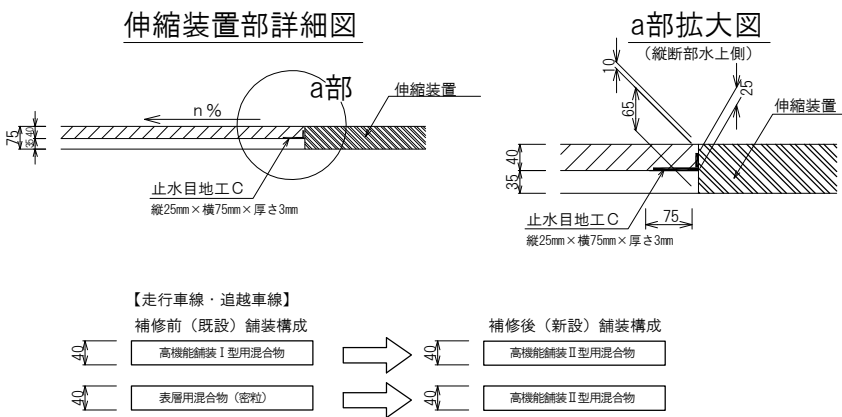
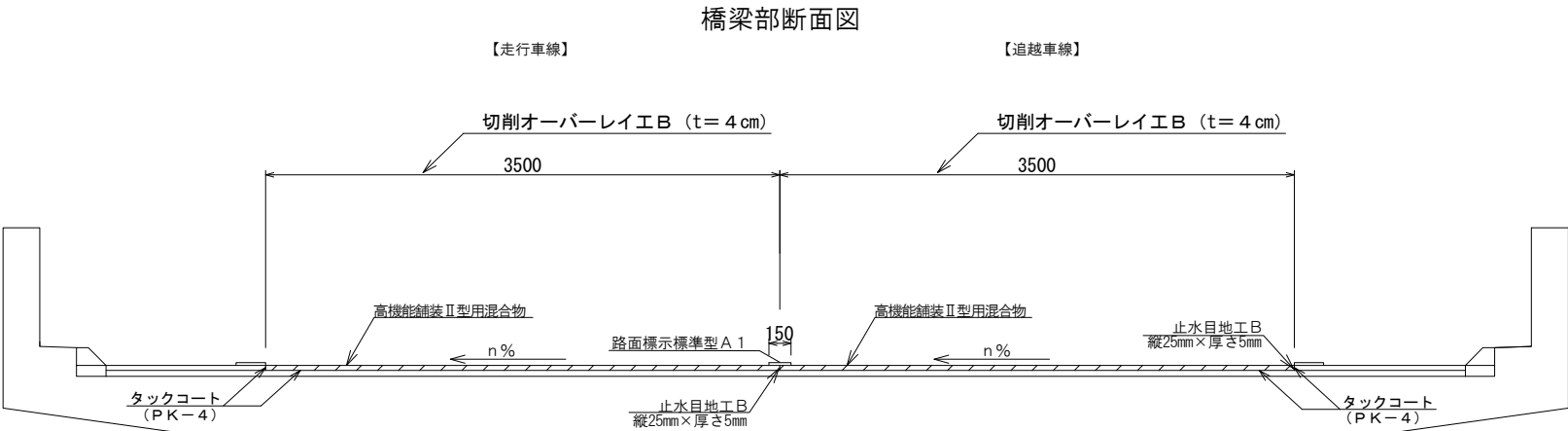


番号	橋梁名	上下線	車線	距離標		延長 m	径間
				KP	KP		
J14-10	篠井川橋	上	走行	145. 652	145. 703	50. 4	P3～A2
J14-17			追越				

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断面図（１１）

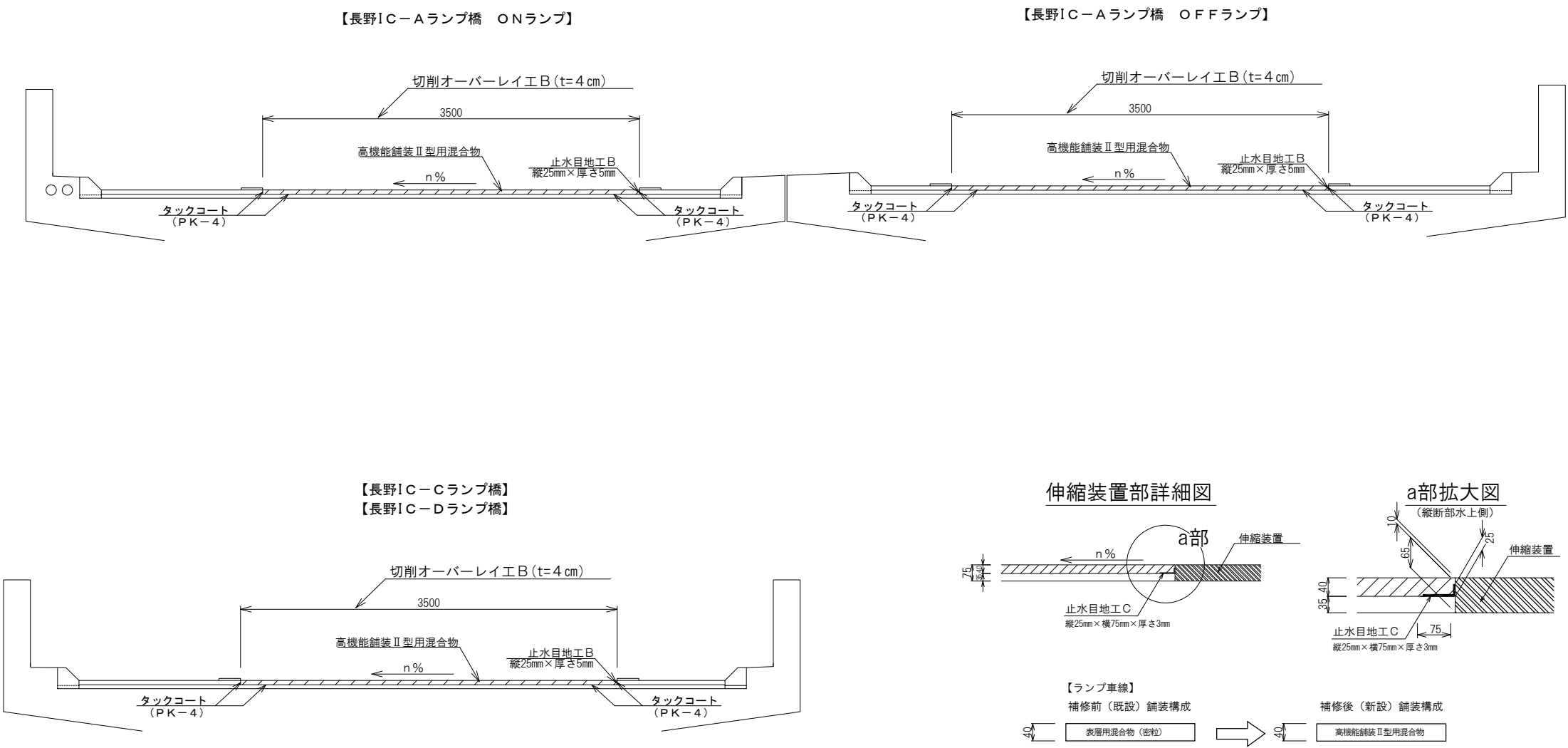
橋梁部（本線）



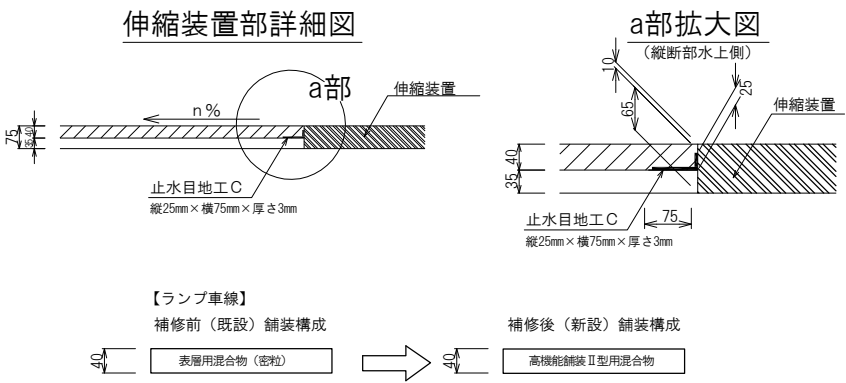
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（１１）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断図（１２）

橋梁部（ランプ）



伸縮装置部詳細図



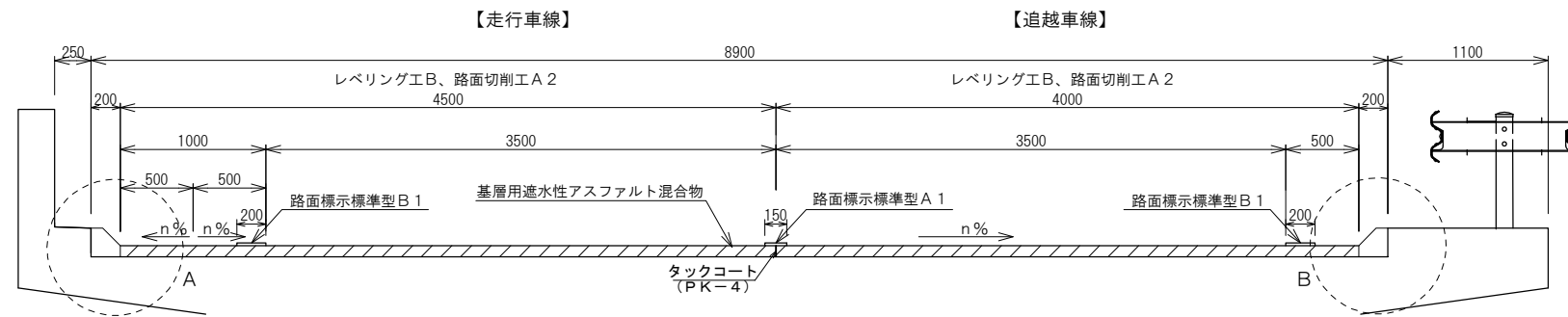
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１３）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断面 (14)

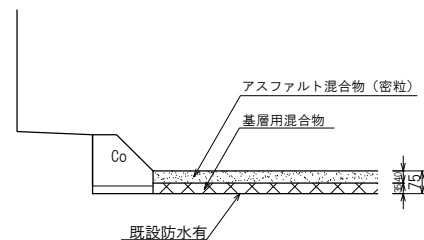
唐沢橋（上り線）

標準部

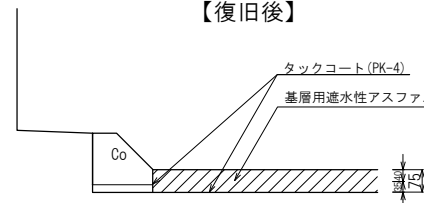


## A 部詳細図

【現 況】

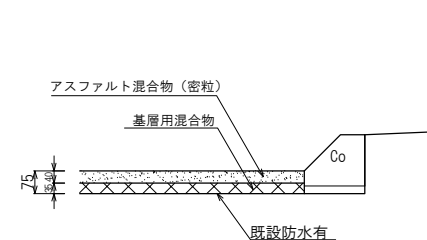


【復旧後】

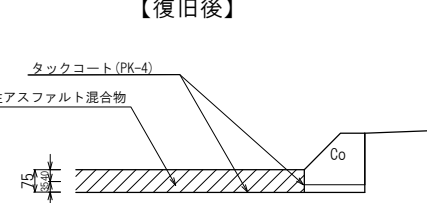


## B 部詳細図

【現 況】

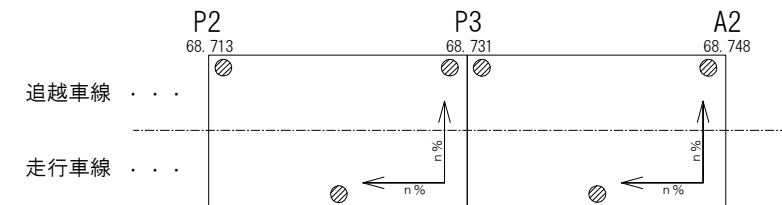


【復旧後】



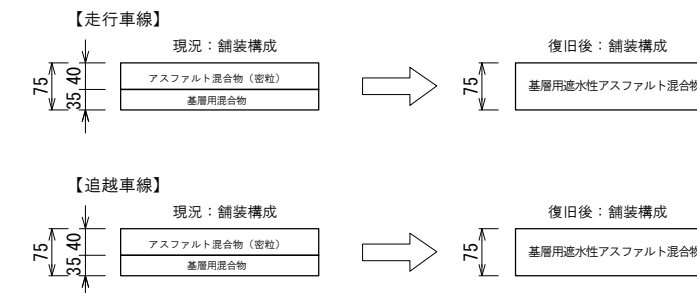
試料採取箇所図

● 試料採取箇所



※試料採取は3箇所/径間とし、横断勾配の上流側1箇所、下流側2箇所とする。

※試料採取の具体的な位置については、監督員立会のもと現地にて決定するものとする。



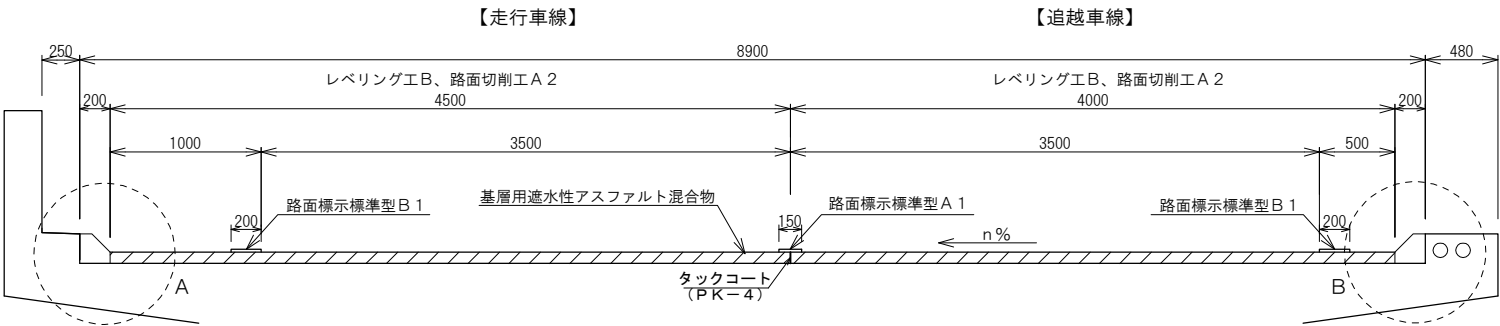
番号	橋梁名	上下線	車線	距離標		延長 m	径間
				KP	KP		
N6-8	唐沢橋	上	走行	68. 712	68. 748	35. 4	P2～A2
N6-19			追越				

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１４）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断図（１５）

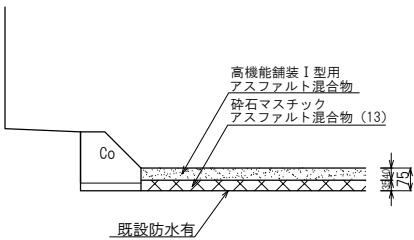
唐沢橋（下り線）

標準部

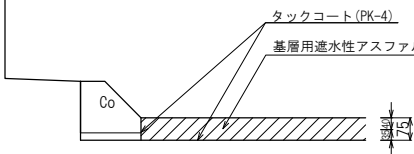


A 部詳細図

【現 況】

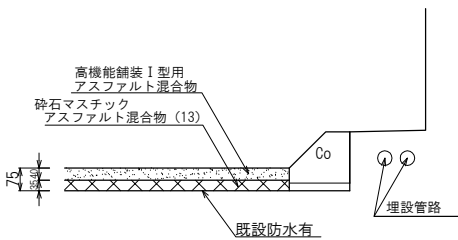


【復旧後】

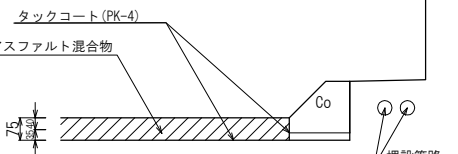


B 部詳細図

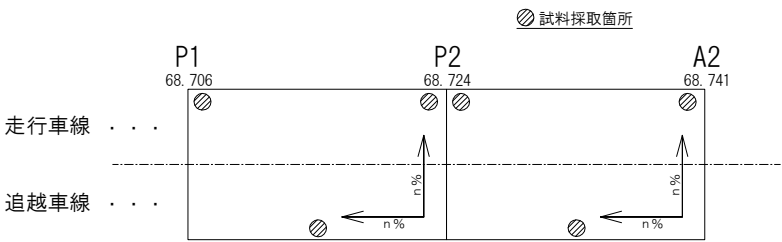
【現 況】



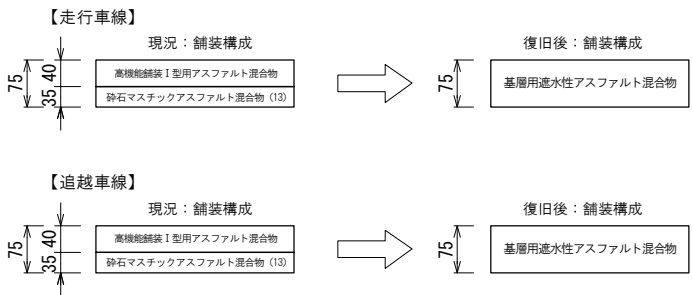
【復旧後】



試料採取箇所図



※試料採取は3箇所/径間とし、横断勾配の上流側1箇所、下流側2箇所とする。  
※試料採取の具体的な位置については、監督員立会のもと現地にて決定するものとする。



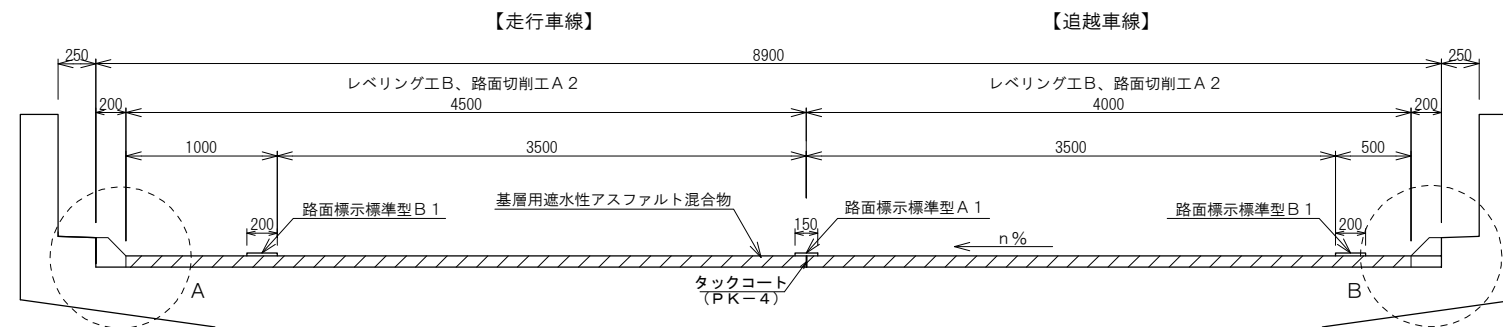
番号	橋梁名	上下線	車線	距離標		延長 m	径間
				KP	KP		
N6-27	唐沢橋	下	走行	68.705	68.741	35.7	P1～A2
N6-37			追越				

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１５）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断面図 (16)

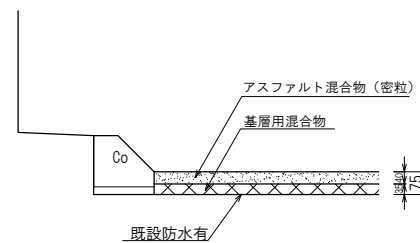
佐野高架橋（上り線）

標準部

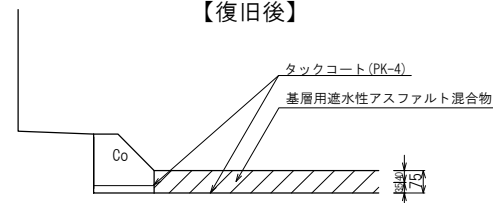


## A 部詳細図

【現 況】

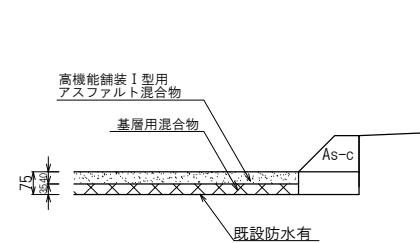


【復旧後】

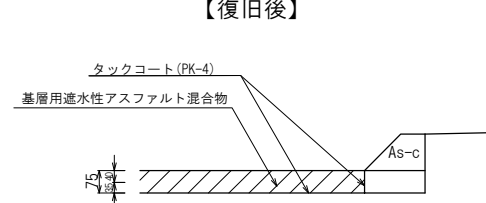


## B 部詳細図

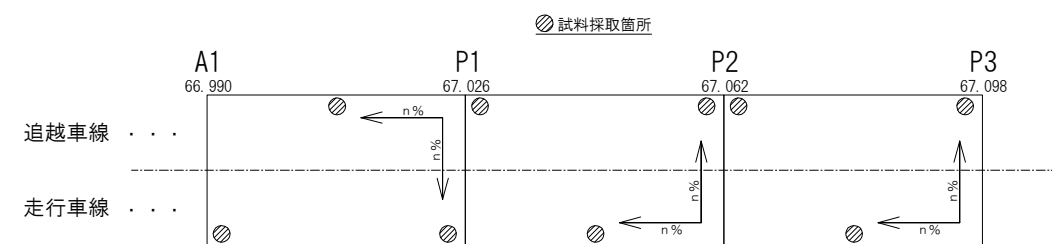
【現 況】



【復旧後】

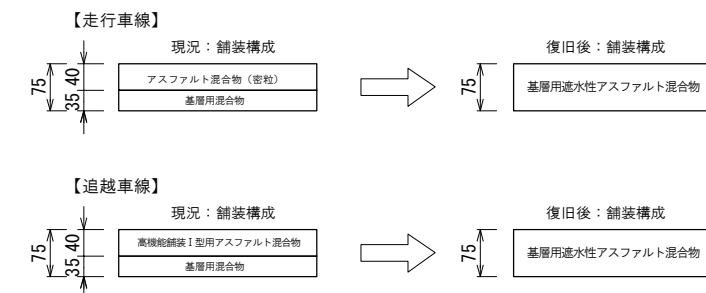


### 試料採取箇所図



※試料採取は3箇所/径間とし、横断勾配の上流側1箇所、下流側2箇所とする。

※試料採取の具体的な位置については、監督員立会のもと現地にて決定するものとする。



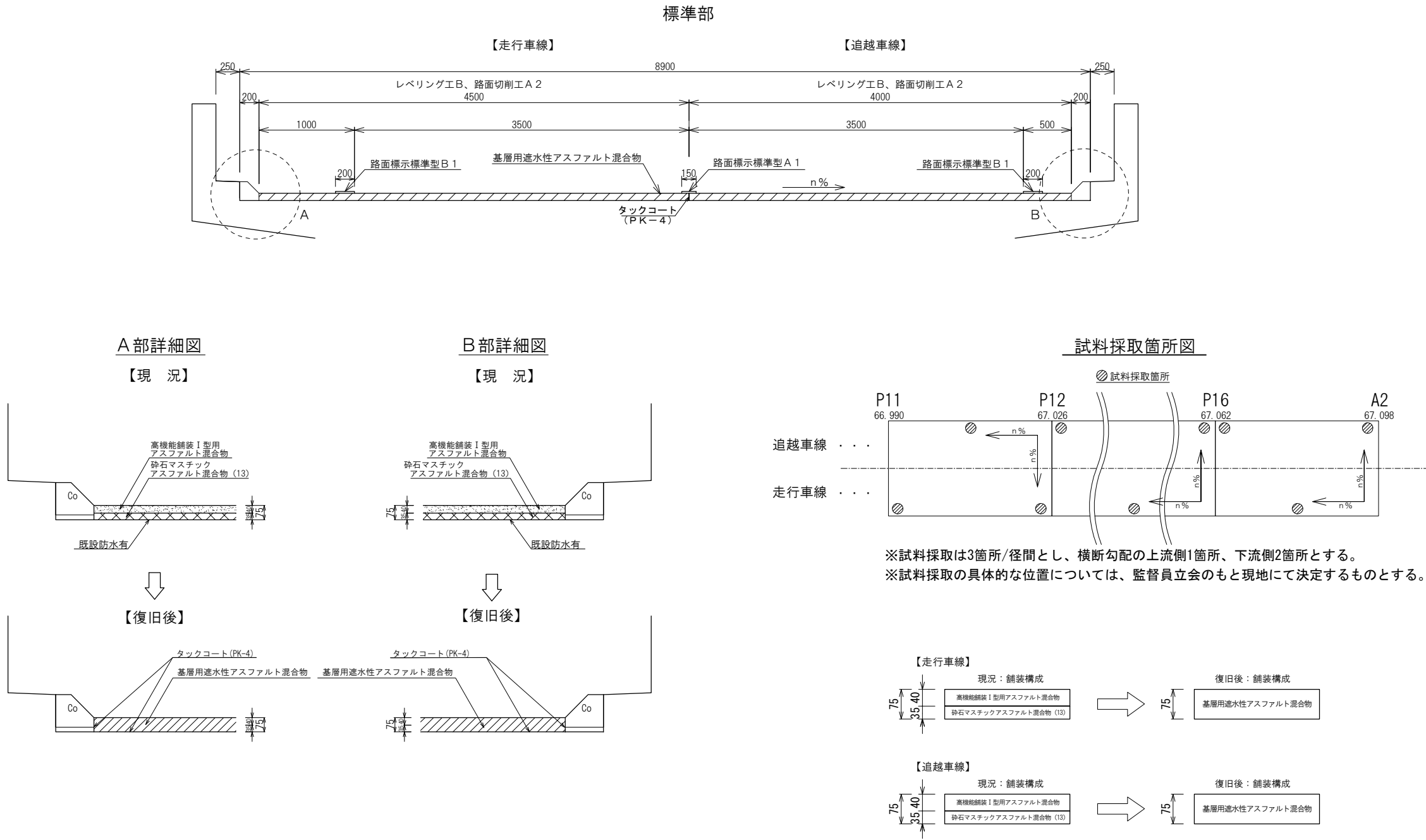
番号	橋梁名	上下線	車線	距離標		延長 m	径間
				KP	KP		
N6-5	佐野高架橋	上	走行	66.990	67.099	107.7	A1～P3
N6-16			追越				

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（１６）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



標準横断図（１７）

塩崎高架橋（上り線）



番号	橋梁名	上下線	車線	距離標		延長 m	径間
				KP	KP		
N6-11	塩崎高架橋	上	走行	72.031	72.130	98.6	P11～A2
N6-20			追越				

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（１）

路面標示工

導流標示標準図  
（千曲川橋）



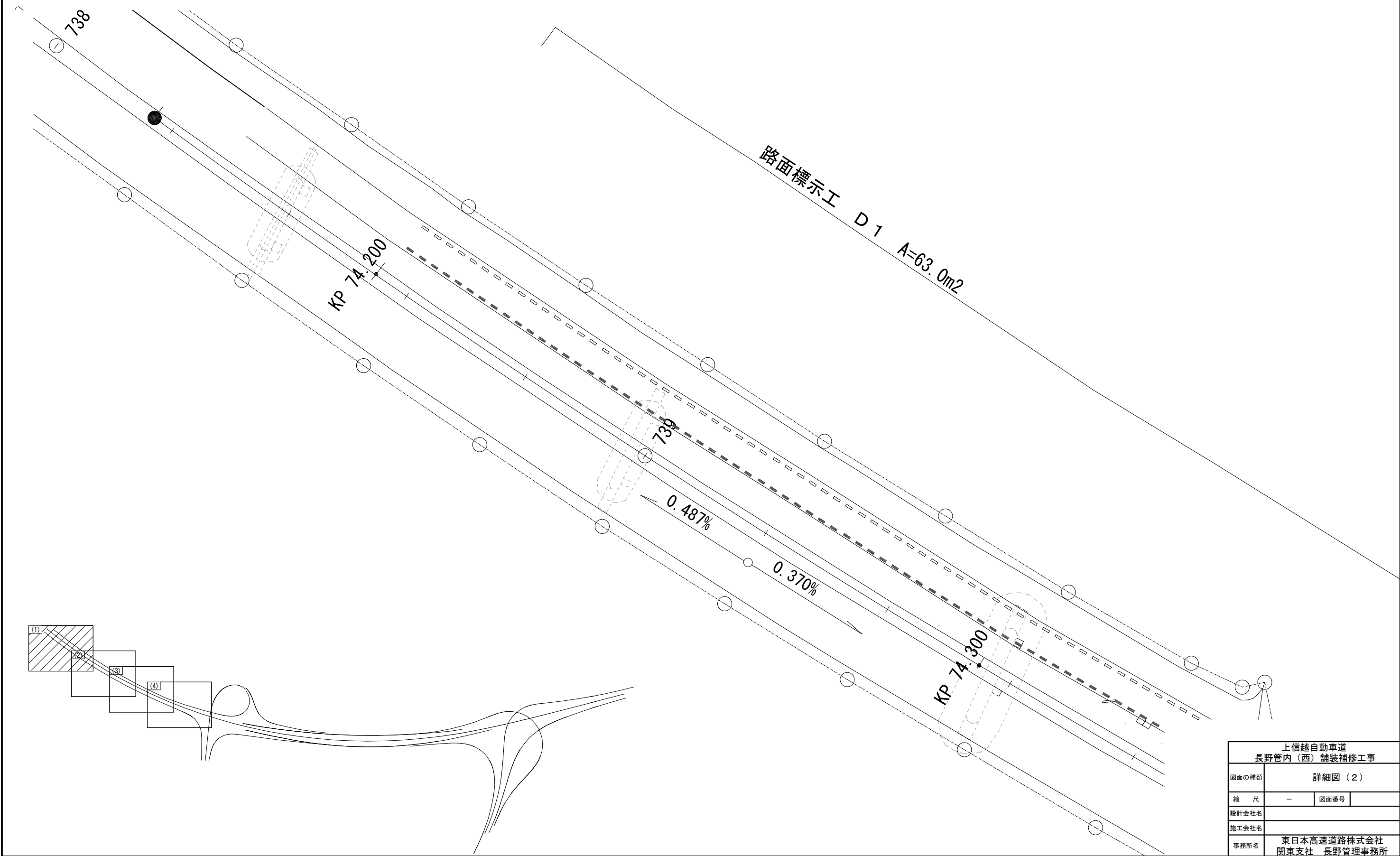
数量表

工区	種別	数量	単位	備考
N6-31	D 1	63.0	m2	赤色

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

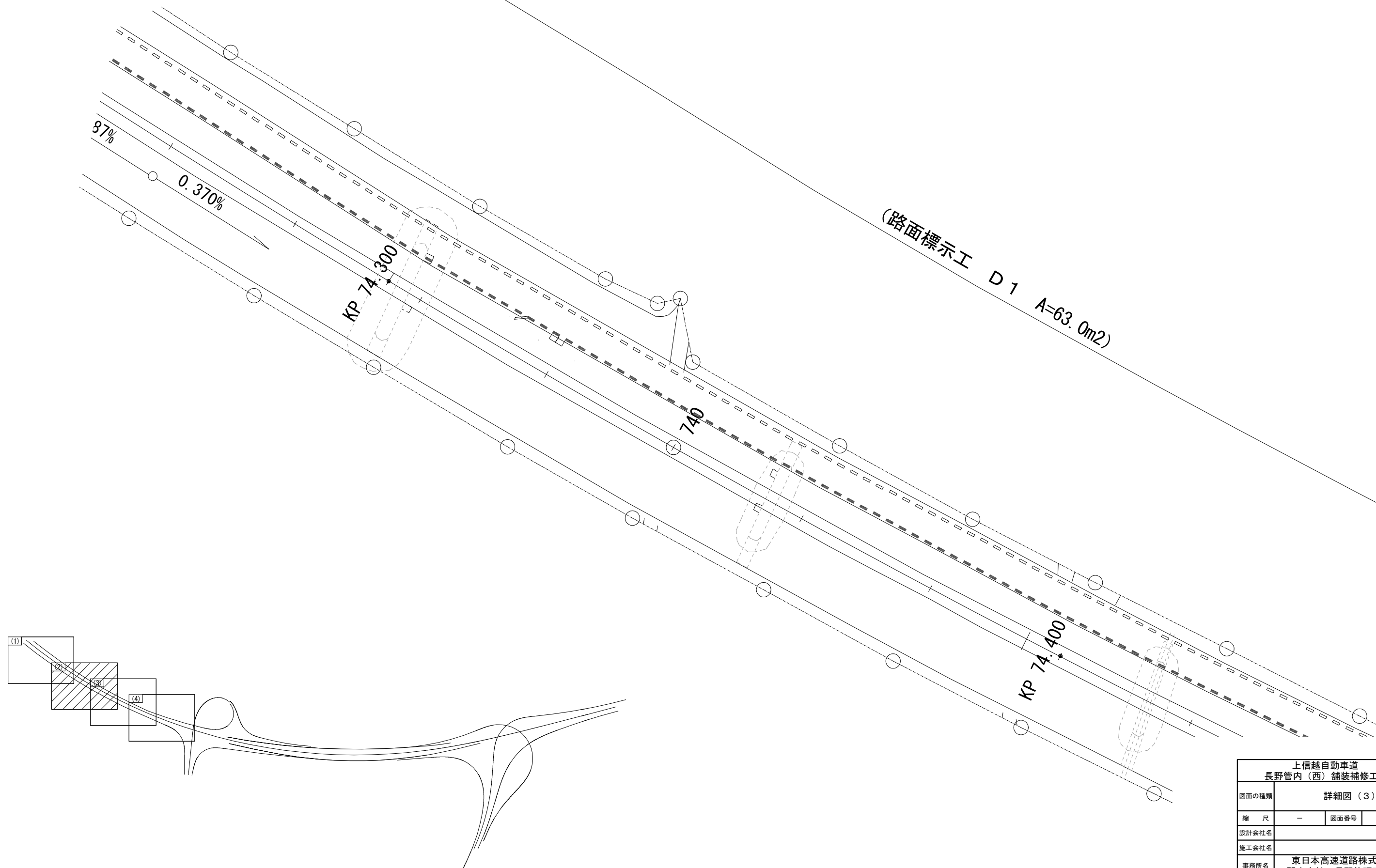
詳細図（２）

路面標示工



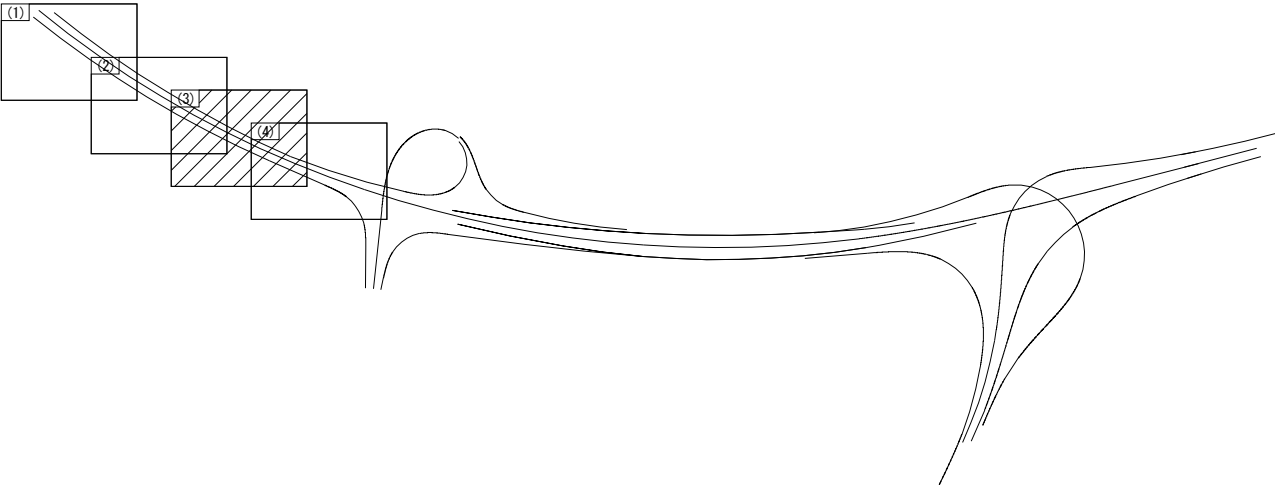
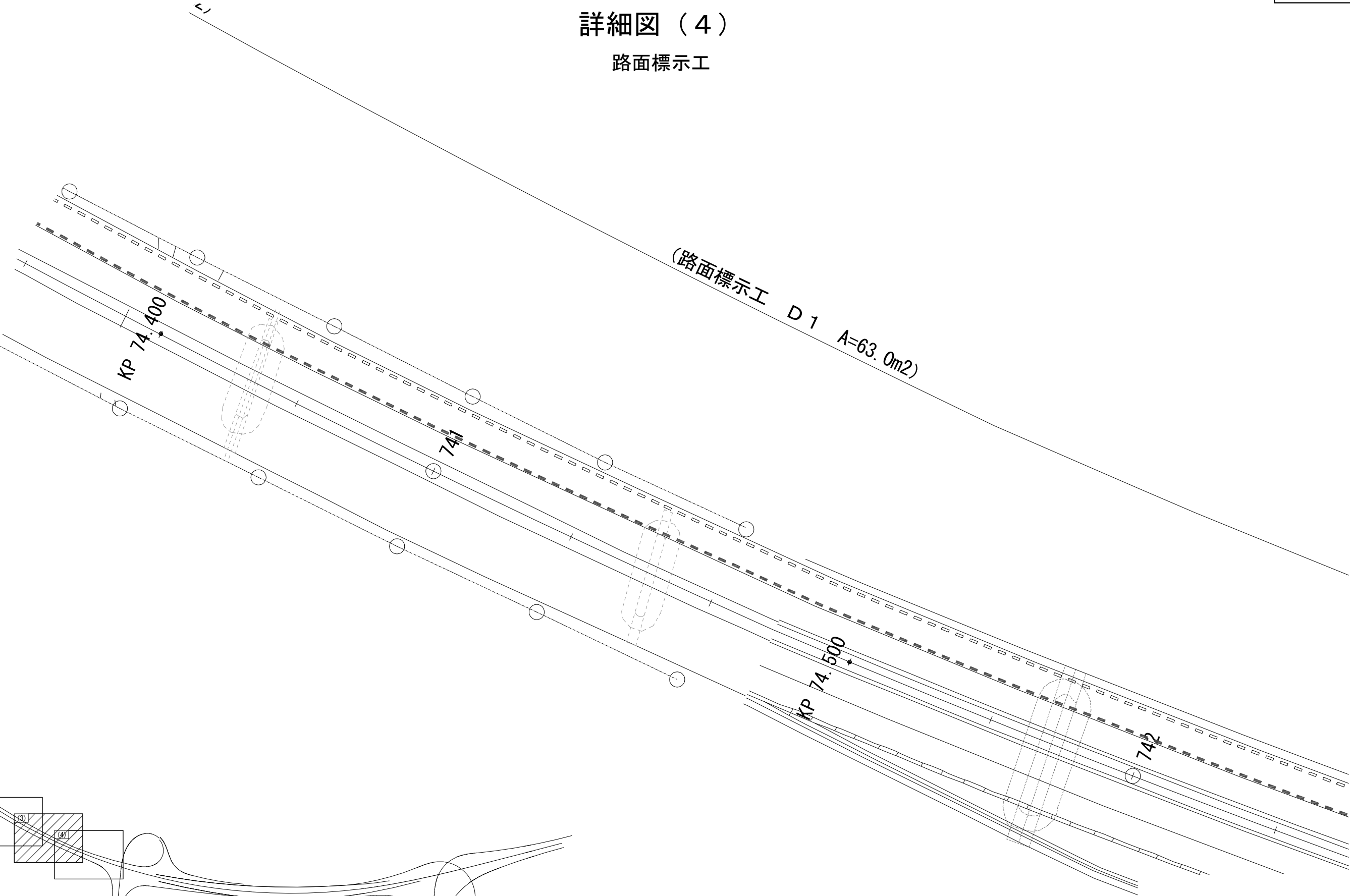
詳細図 ( 3 )

## 路面標示工



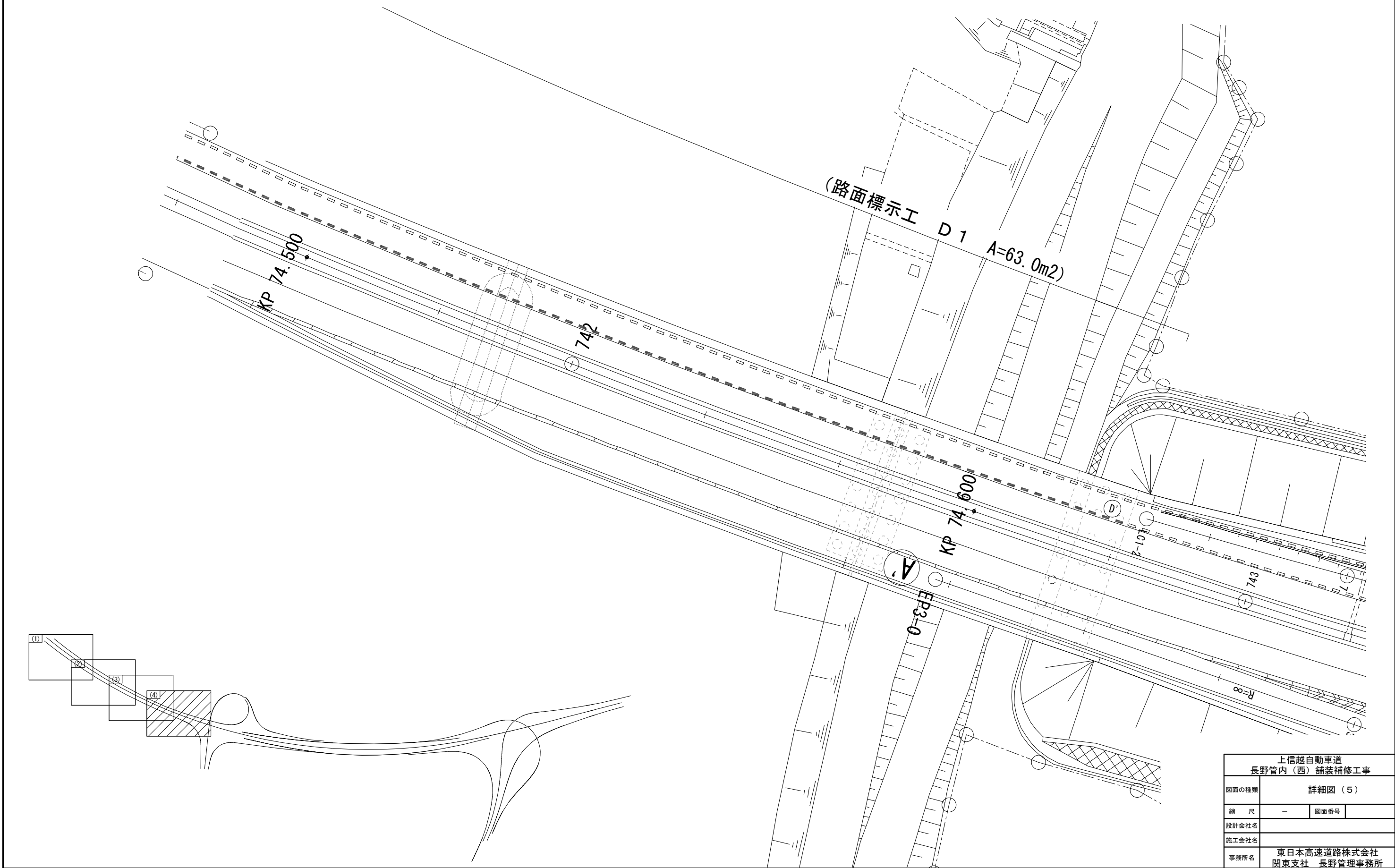
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（３）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（４）  
路面標示工



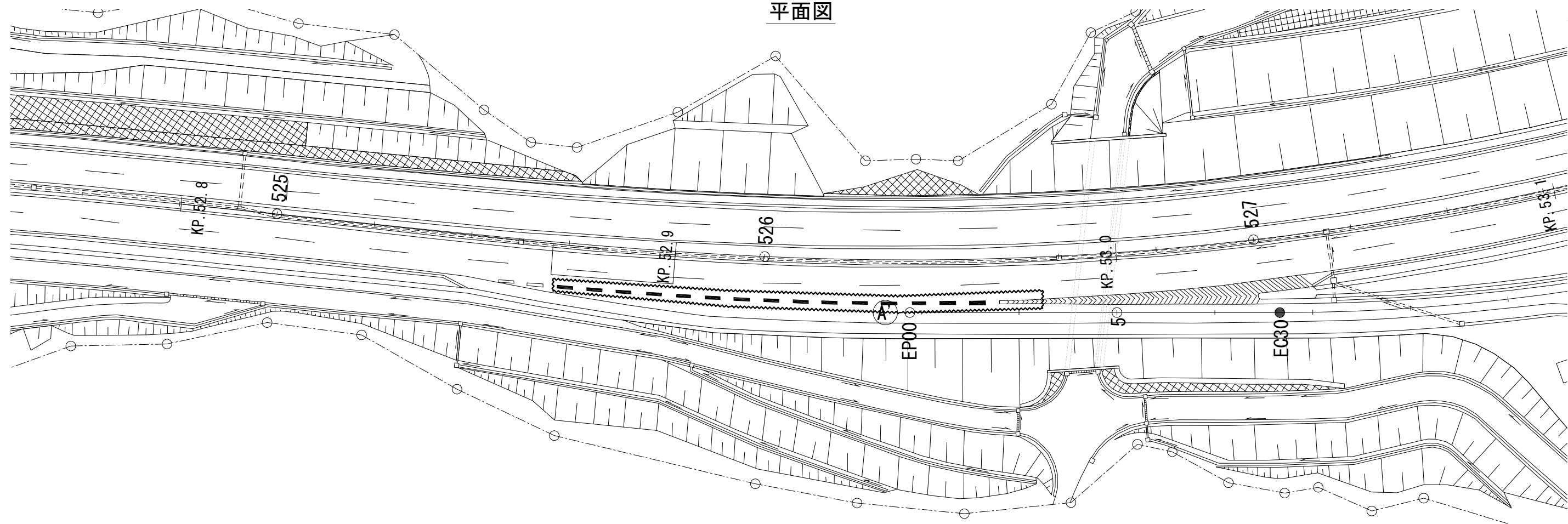
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（４）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（５）  
路面標示工

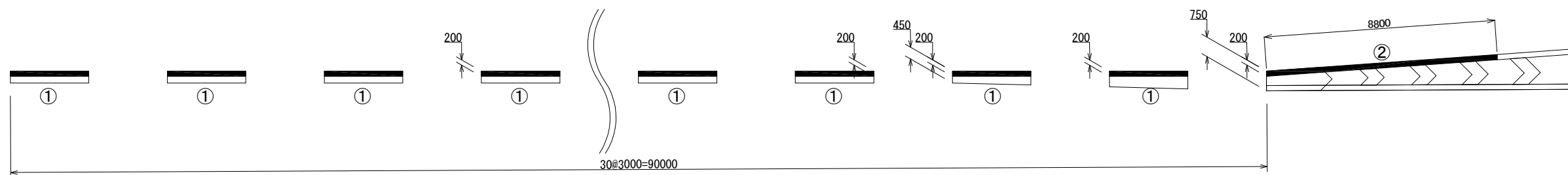


上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（５）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（7）  
路面標示工  
筑北PA（上り線）ランプ  
平面図



加速標示



数量表

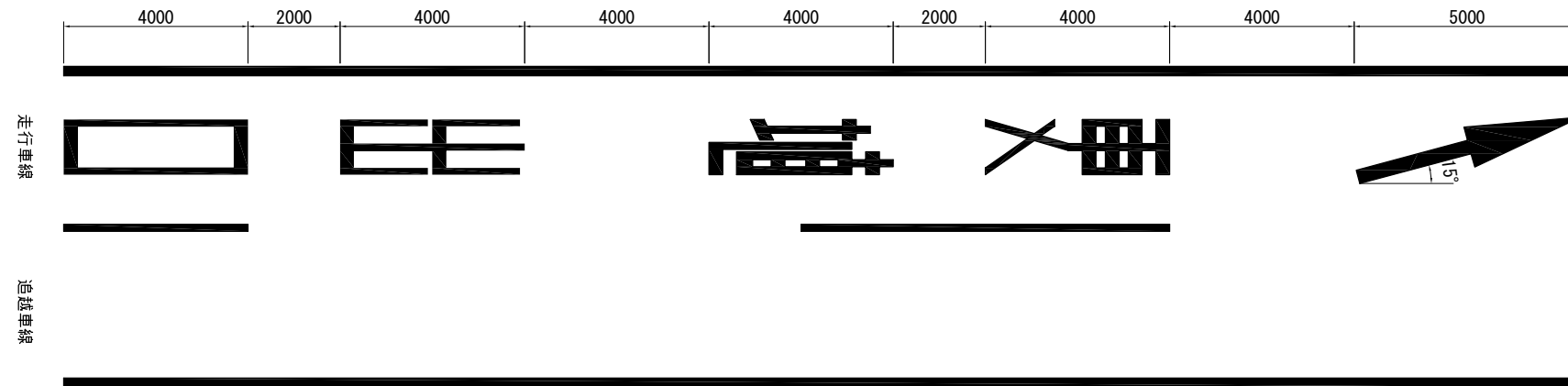
工区	番号	種別	数量	単位	備考
N5-4	①	路面標示標準型C 1-1	9.0	m2	15本、W200
N5-4	②	路面標示標準型B 1	8.8	m	W200

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（7）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

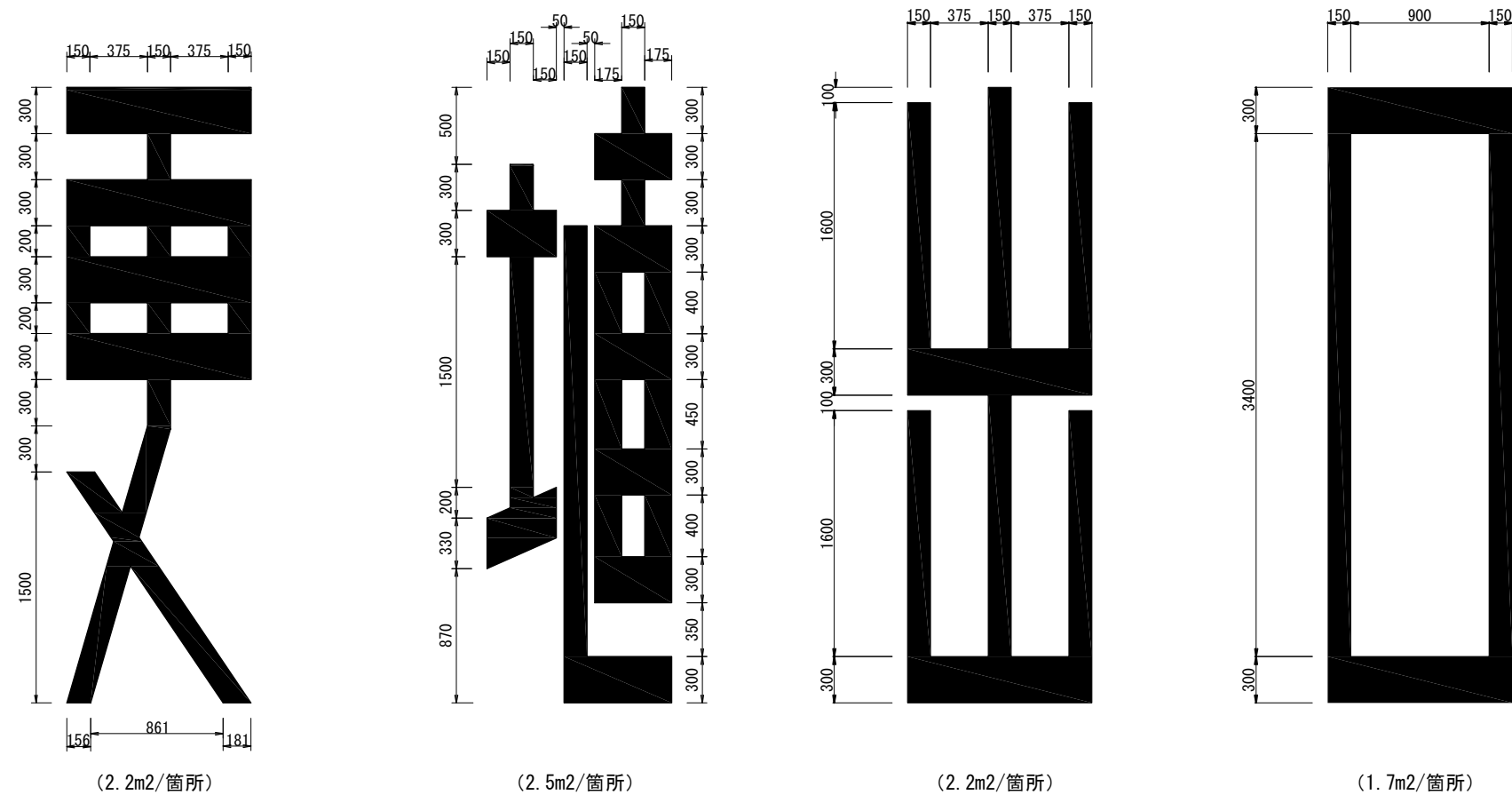
詳細図 (6)

## 路面標示工

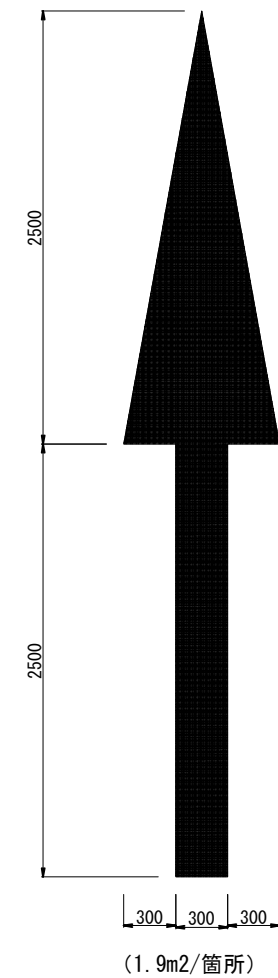
平面图



## 文字表示



## 矢印表示



数量表

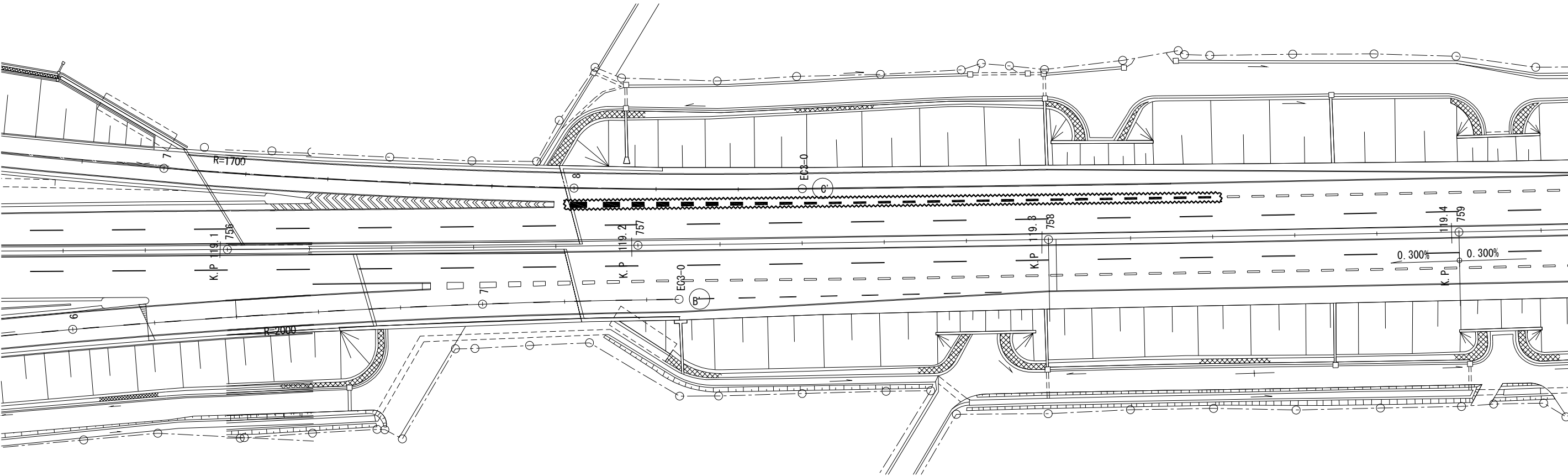
工区	種別	数量	単位	備考
N6-31	路面標示標準型C 1-2	8.6	m2	更埴出口
N6-31	路面標示標準型C 1-2	1.9	m2	矢印直線

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（６）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

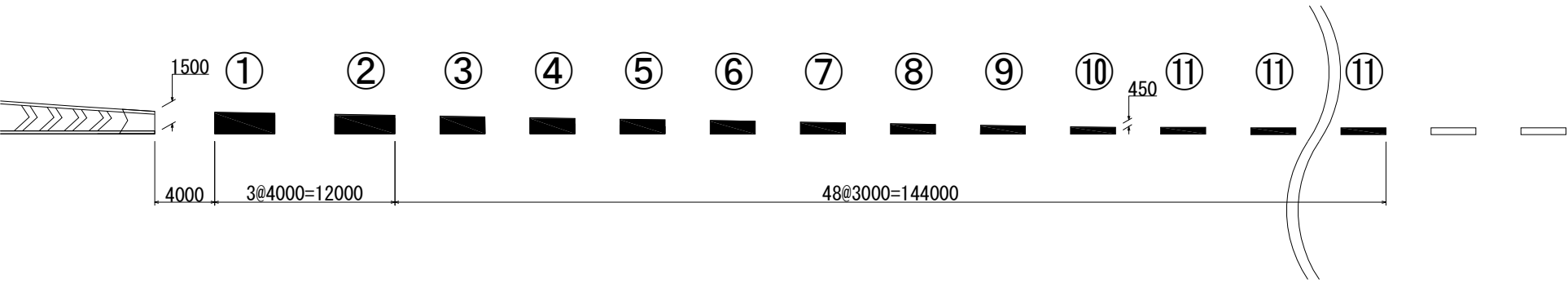


詳細図（８）

路面標示工  
更埴JCT-C ランプ部  
平面図



加速標示



数量表

工区	番号	種別	数量	単位	備考
J12-15	①	路面標示標準型 C 1-1	5.6	m2	1本
J12-15	②	路面標示標準型 C 1-1	5.1	m2	1本
J12-15	③	路面標示標準型 C 1-1	3.5	m2	1本
J12-15	④	路面標示標準型 C 1-1	3.2	m2	1本
J12-15	⑤	路面標示標準型 C 1-1	2.9	m2	1本
J12-15	⑥	路面標示標準型 C 1-1	2.6	m2	1本
J12-15	⑦	路面標示標準型 C 1-1	2.3	m2	1本
J12-15	⑧	路面標示標準型 C 1-1	2.0	m2	1本
J12-15	⑨	路面標示標準型 C 1-1	1.7	m2	1本
J12-15	⑩	路面標示標準型 C 1-1	1.4	m2	1本
J12-15	⑪	路面標示標準型 C 1-1	22.4	m2	16本

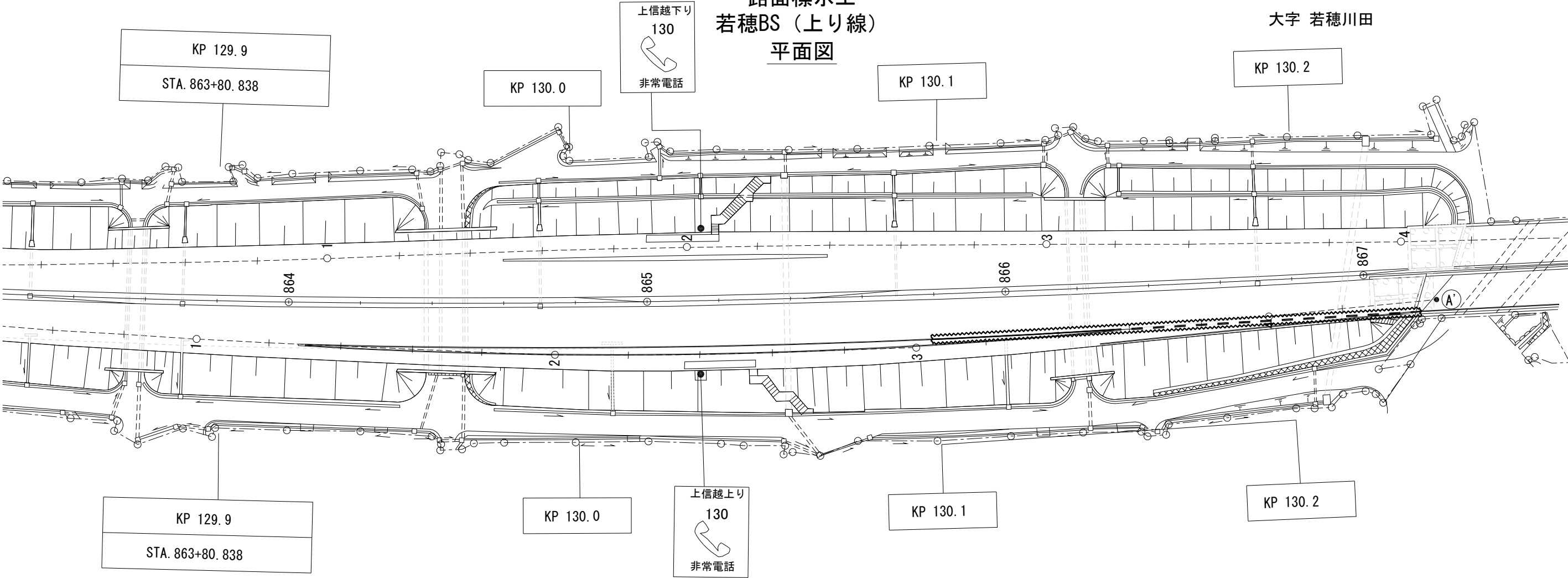
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（８）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（9）

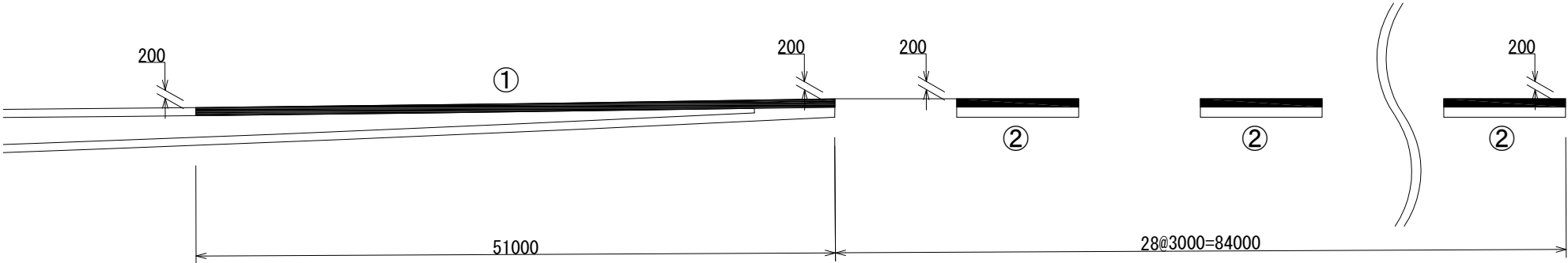
路面標示工  
若穂BS（上り線）  
平面図

長野市

大字 若穂川田



外側・減速標示

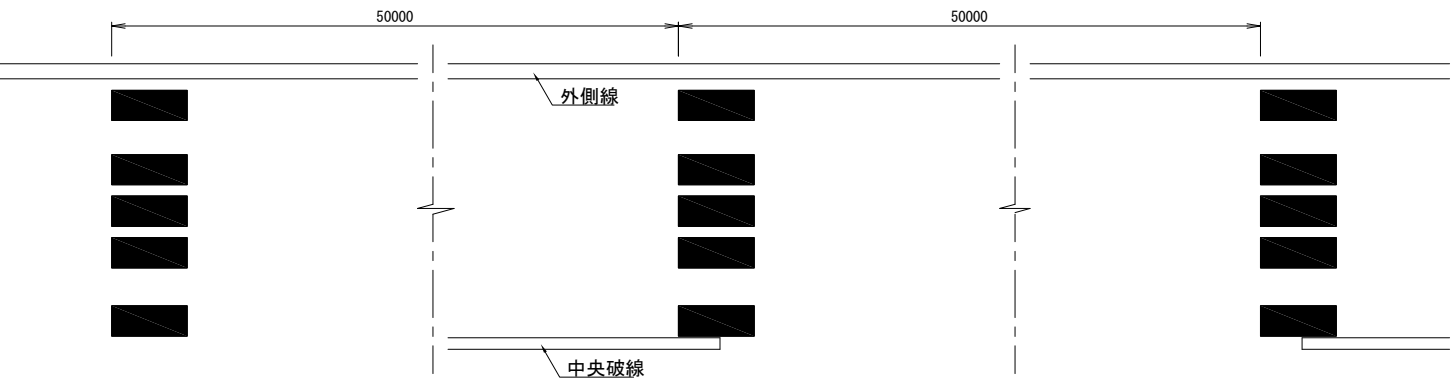


数量表					
工区	番号	種別	数量	単位	備考
J13-4	①	路面標示標準型B 1	51.0	m	W200
J13-4	②	路面標示標準型C 1-1	8.4	m2	14本、W200

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（9）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（１０）  
路面標示工

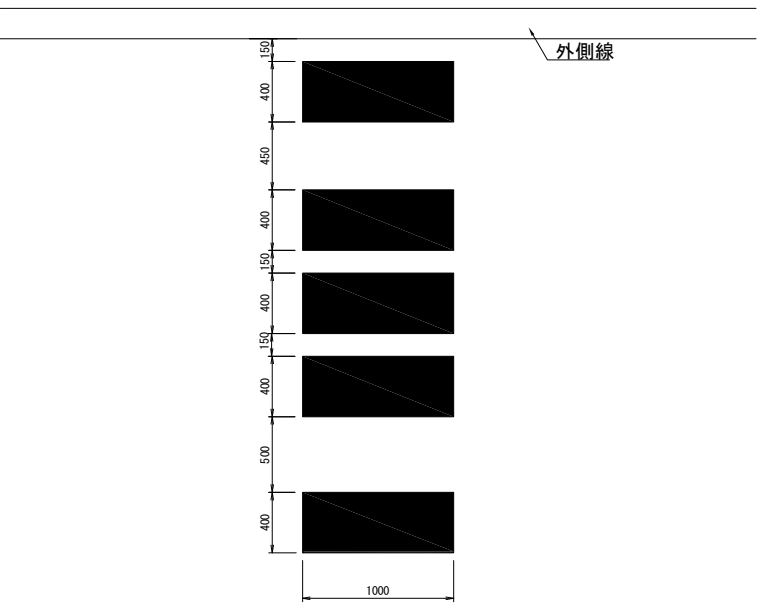
車間距離確認標示標準配置図



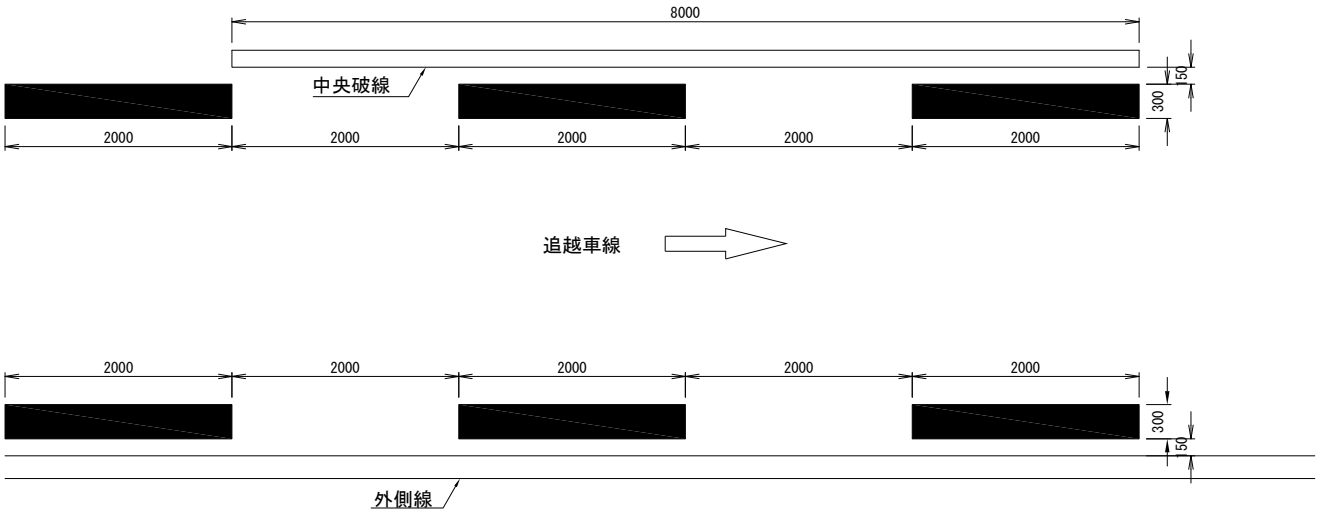
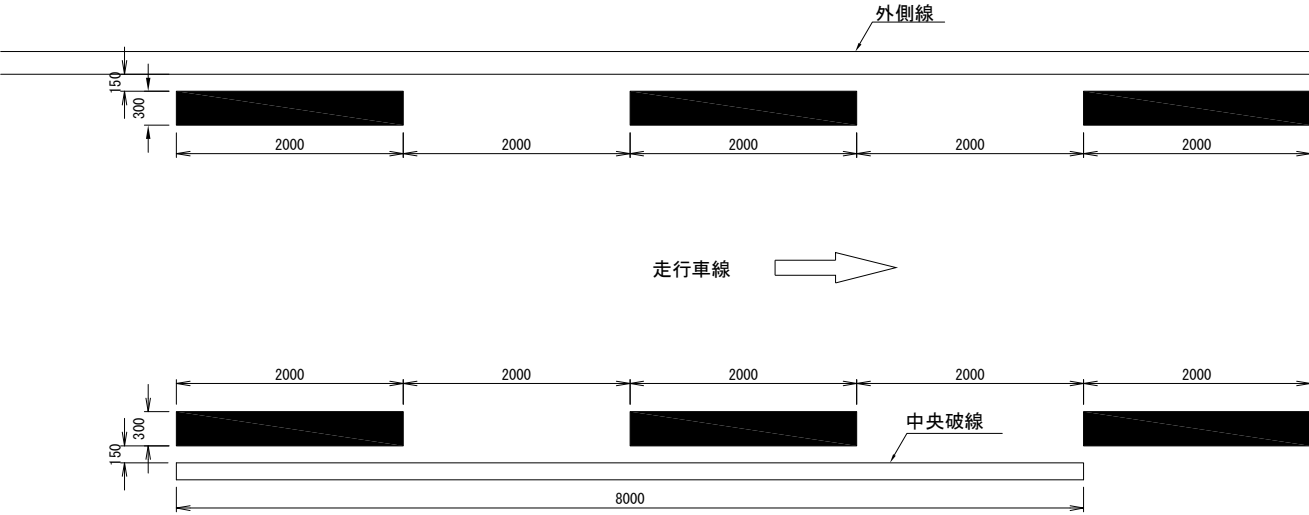
数量表

工区	距離標	種別	数量	単位	備考
J13-12	KP126. 600～KP126. 700	路面標示標準型 C 1-1	4. 0	m2	10本

車間距離確認標示  
詳細図



導流標示標準図



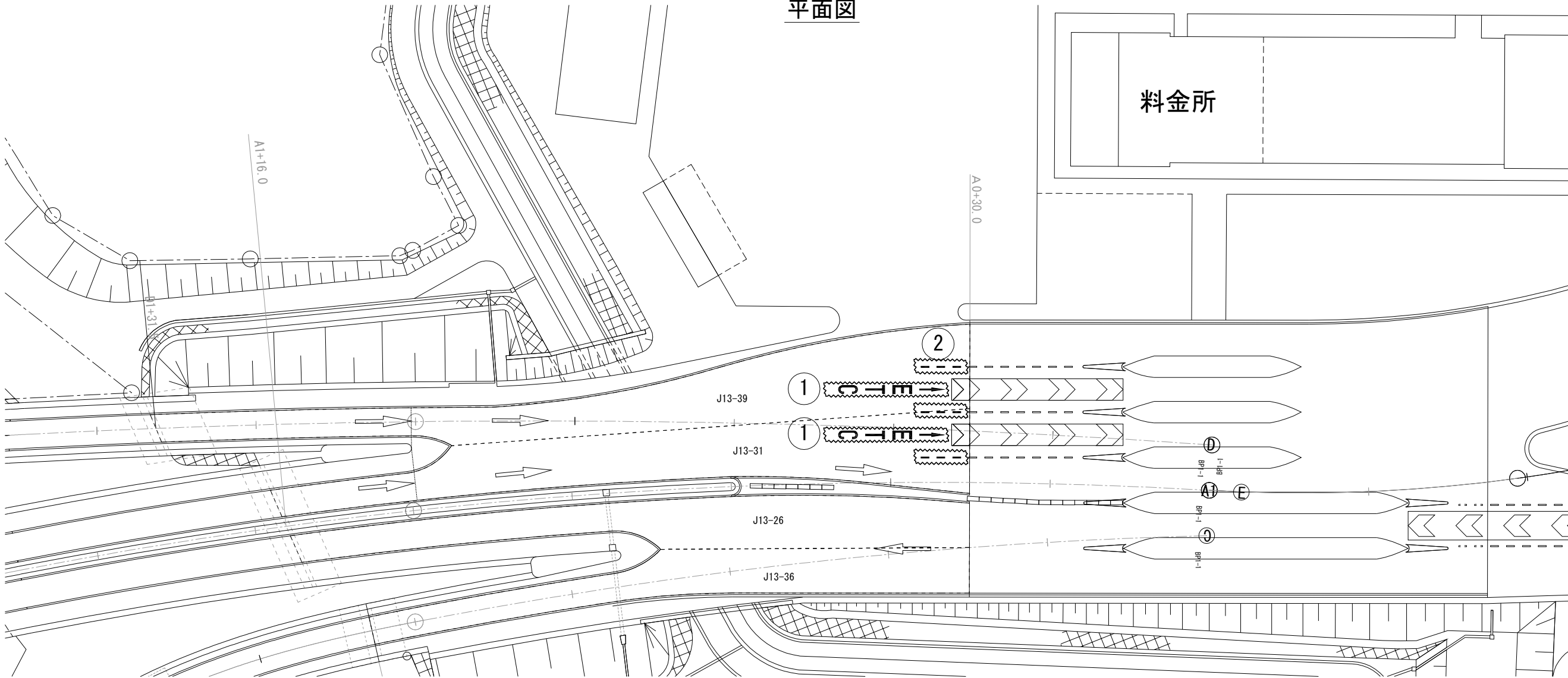
数量表

工区	距離標	種別	数量	単位	備考
N6-1	KP57. 006～KP57. 056	路面標示標準型 C 1-1	15. 0	m2	25本
N6-15	KP57. 006～KP57. 056	路面標示標準型 C 1-1	15. 0	m2	25本

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

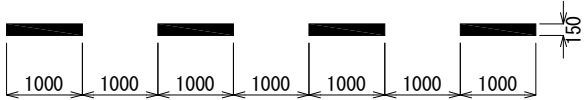
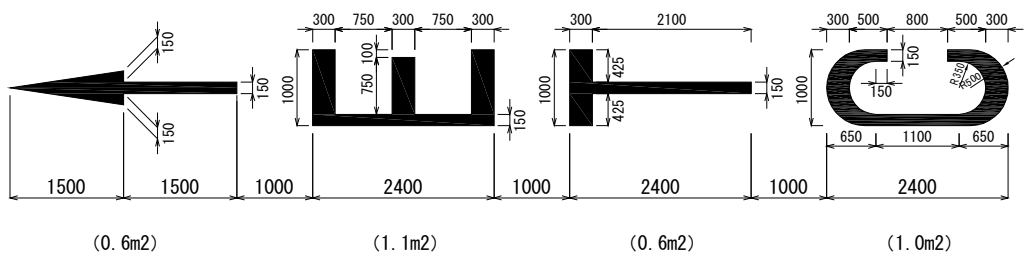
詳細図（ 1 1 ）

路面標示工  
長野IC 料金所部  
平面図



文字表示

誘導レーンマーク



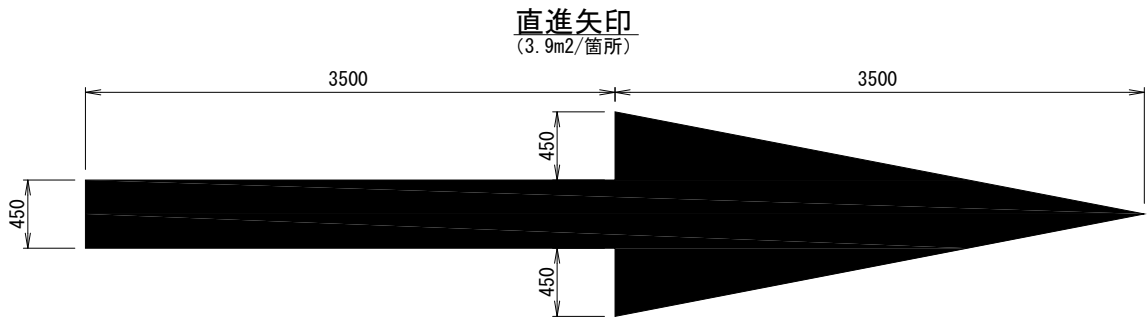
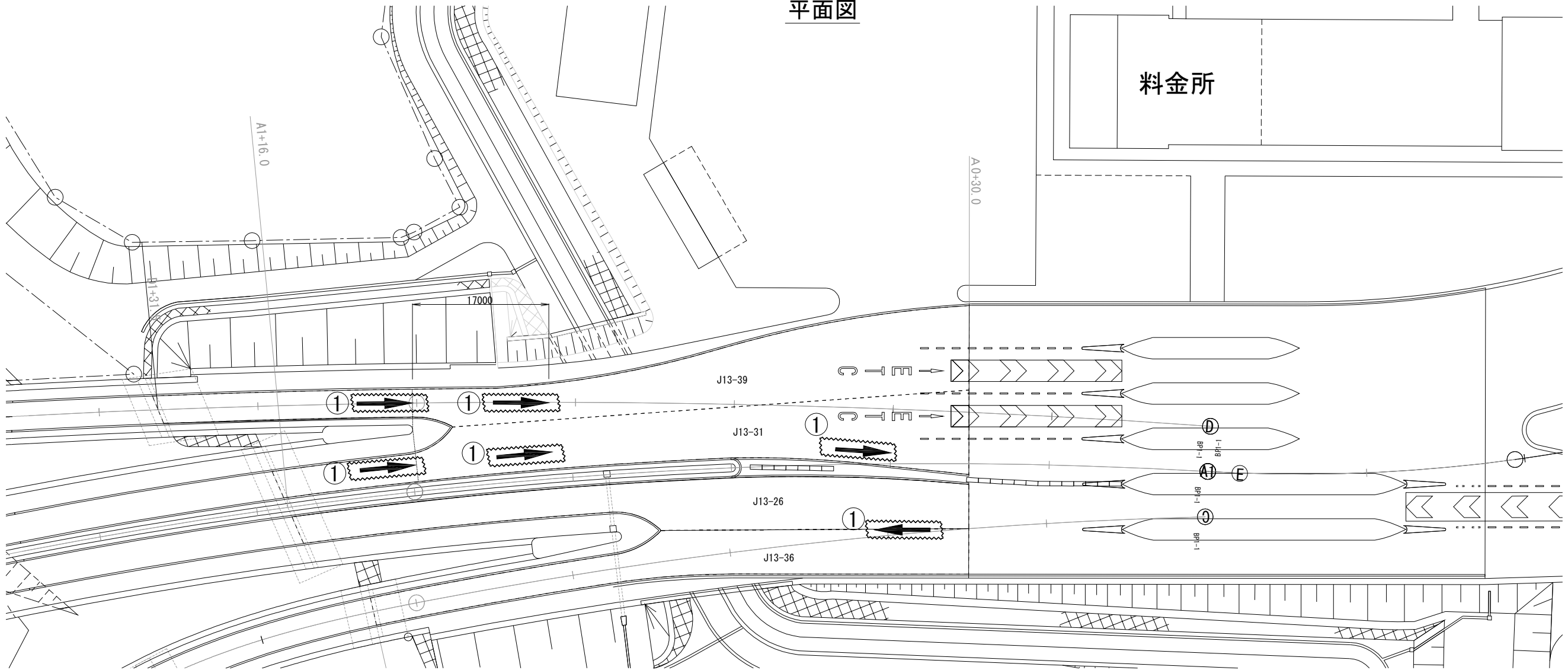
数量表					
工区	番号	種別	数量	単位	備考
J13-31	①	路面標示標準型 C 1-2	3.3	m2	←ETC
J13-39	①	路面標示標準型 C 1-2	3.3	m2	←ETC

数量表					
工区	番号	種別	数量	単位	備考
J13-31	②	路面標示標準型 C 1-1	0.9	m2	6本
J13-39	②	路面標示標準型 C 1-1	0.5	m2	3本

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（ 1 1 ）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（１２）

路面標示工  
長野IC 料金所部  
平面図



数量表

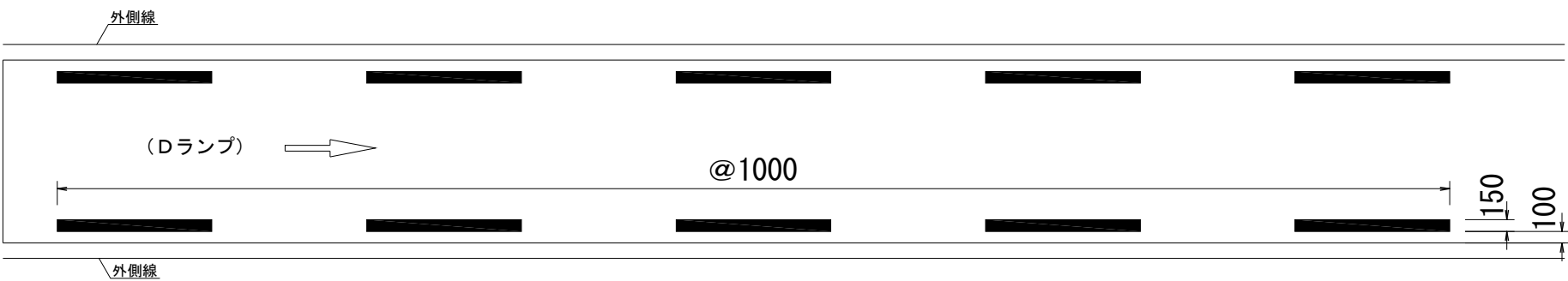
工区	番号	種別	数量	単位	備考
J13-31	①	路面標示標準型C 1-2	11.7	m2	3本
J13-26	①	路面標示標準型C 1-2	3.9	m2	1本
J13-39	①	路面標示標準型C 1-2	7.8	m2	2本

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（１３）

路面標示工  
長野IC-Dランプ

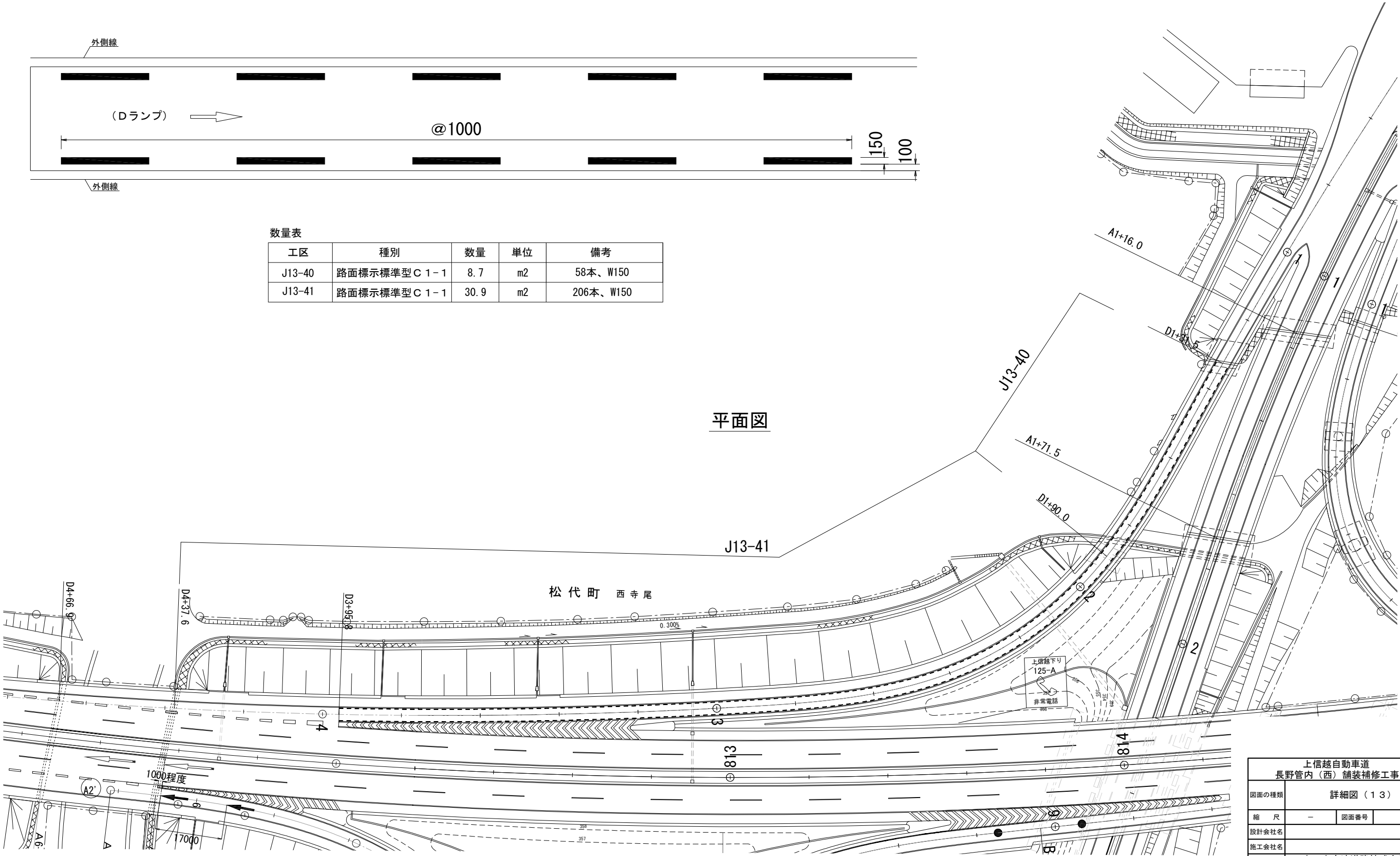
導流標示標準図



数量表

工区	種別	数量	単位	備考
J13-40	路面標示標準型 C 1-1	8.7	m2	58本、W150
J13-41	路面標示標準型 C 1-1	30.9	m2	206本、W150

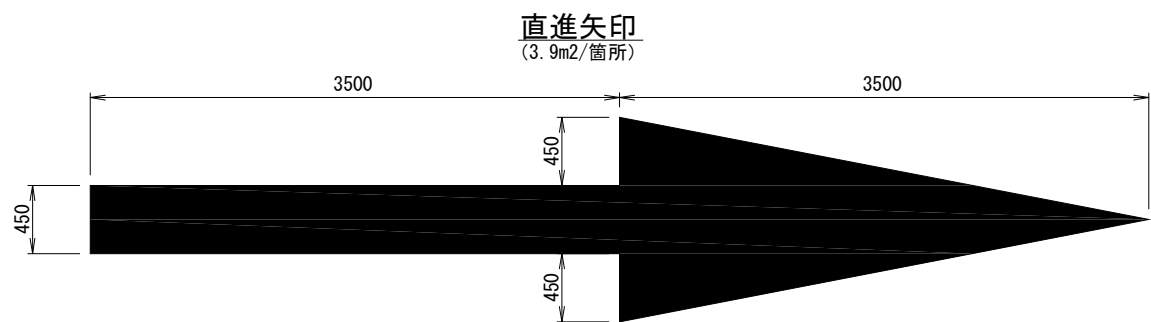
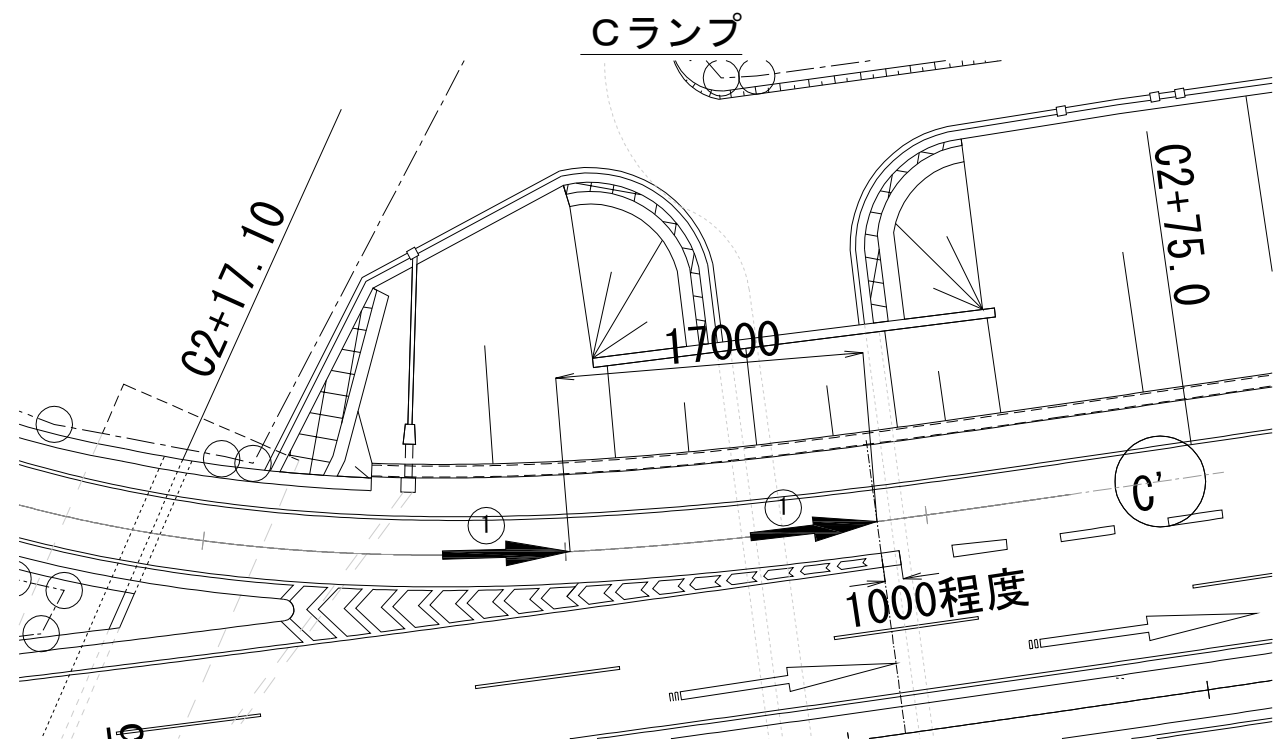
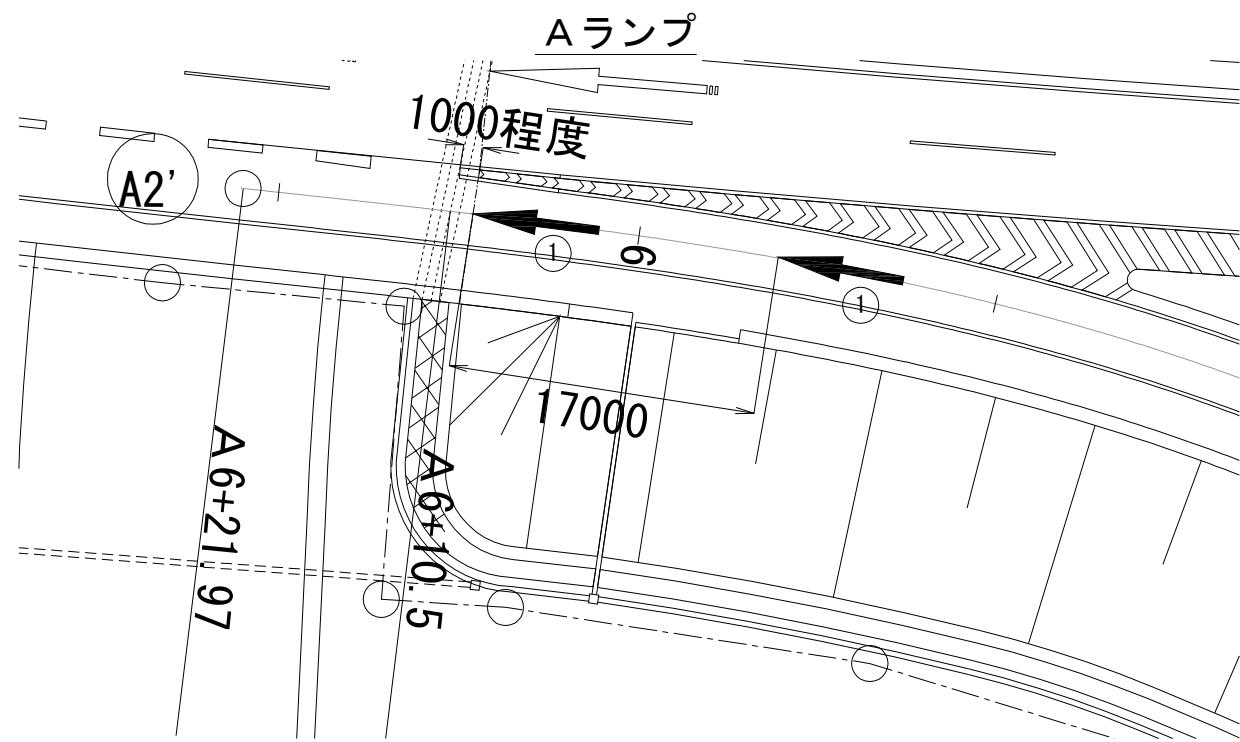
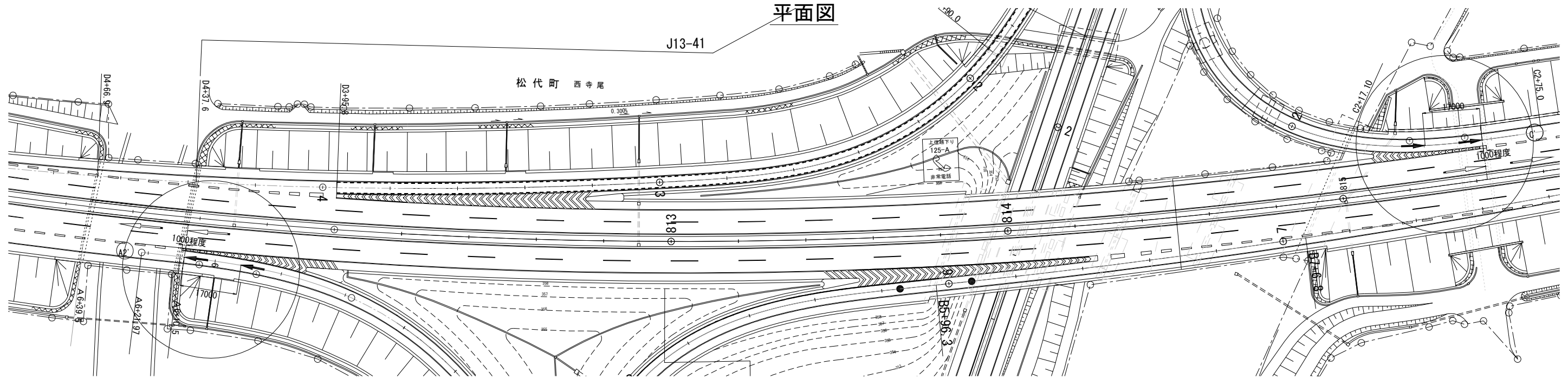
平面図



上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事	
図面の種類	詳細図（１３）
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所

詳細図（１４）

路面標示工  
長野IC ランプ部  
平面図

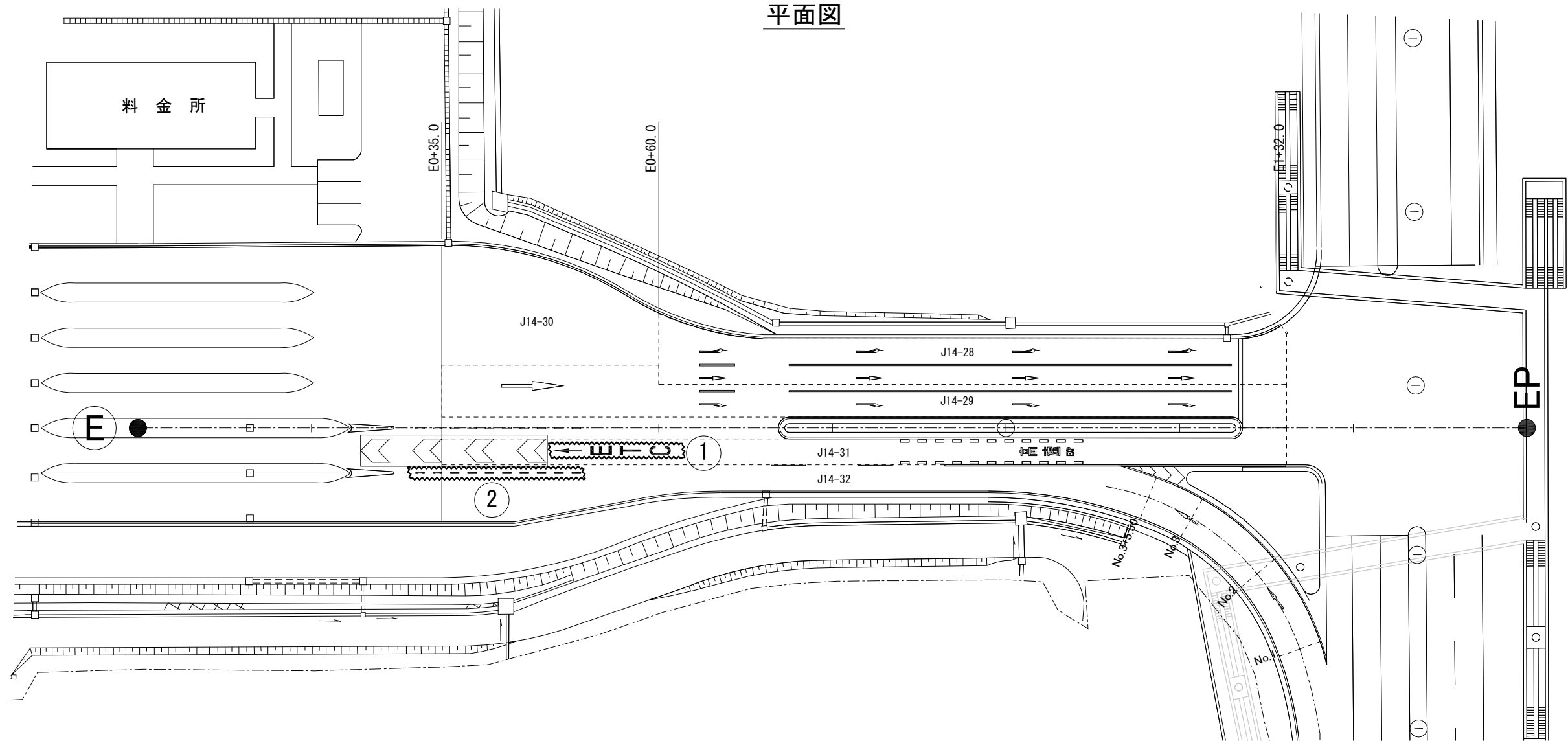


数量表					
工区	番号	種別	数量	単位	備考
J13-28	①	路面標示標準型C 1-2	7.8	m2	2本、Aランプ
J13-38	①	路面標示標準型C 1-2	7.8	m2	2本、Cランプ

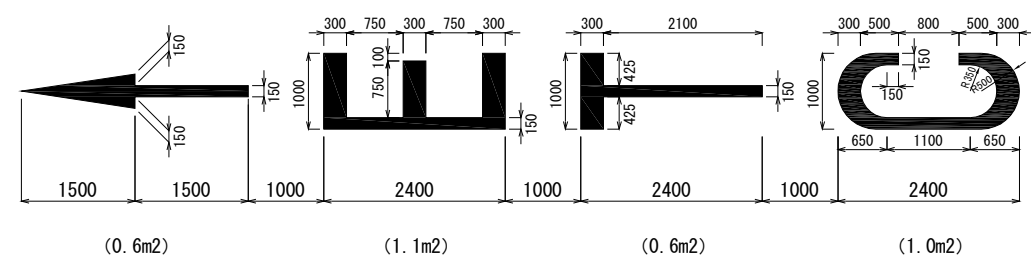
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事	
図面の種類	詳細図（１４）
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所

詳細図（１５）

路面標示工  
須坂長野東IC 料金所部  
平面図



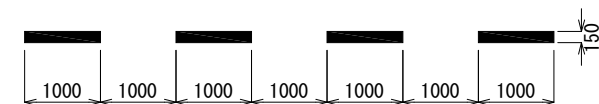
文字表示



数量表

工区	番号	種別	数量	単位	備考
J14-31	①	路面標示標準型 C 1-2	3.3	m2	←ETC

誘導レーンマーク



数量表

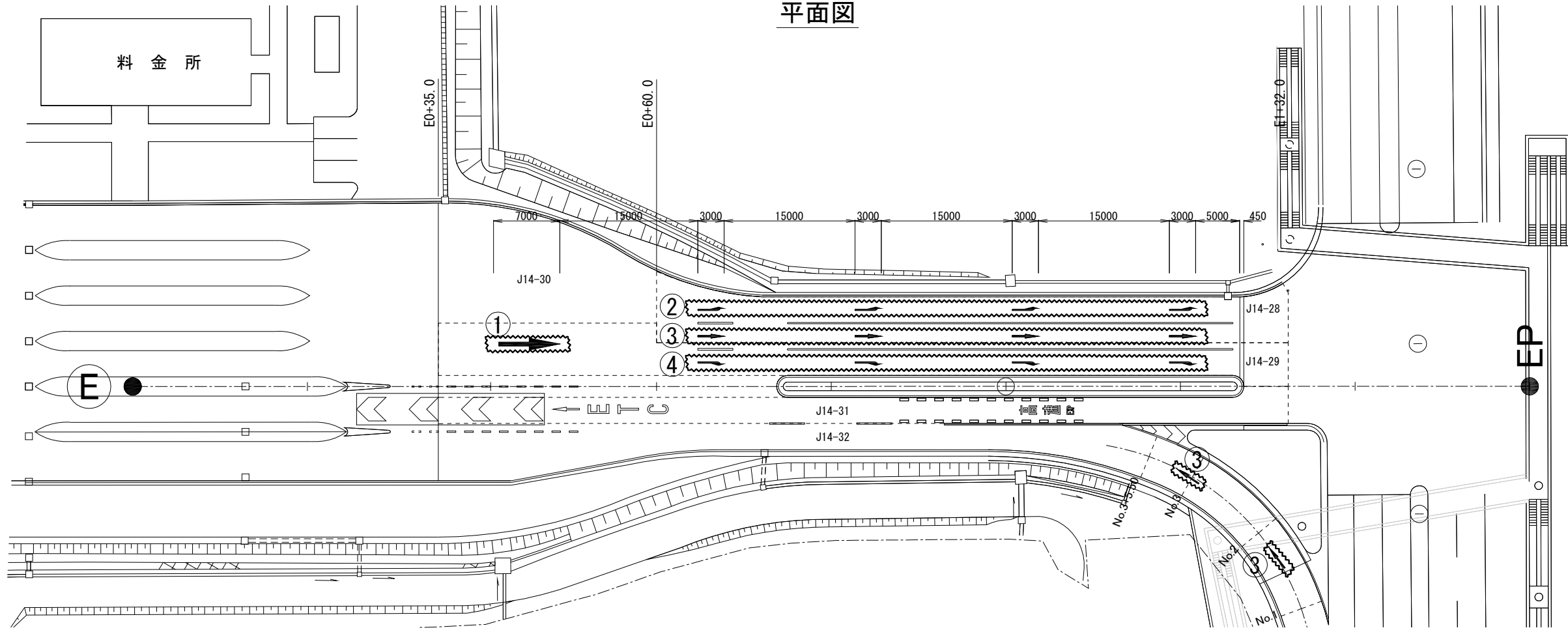
工区	番号	種別	数量	単位	備考
J14-32	②	路面標示標準型 C 1-1	1.5	m2	10本

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（１５）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



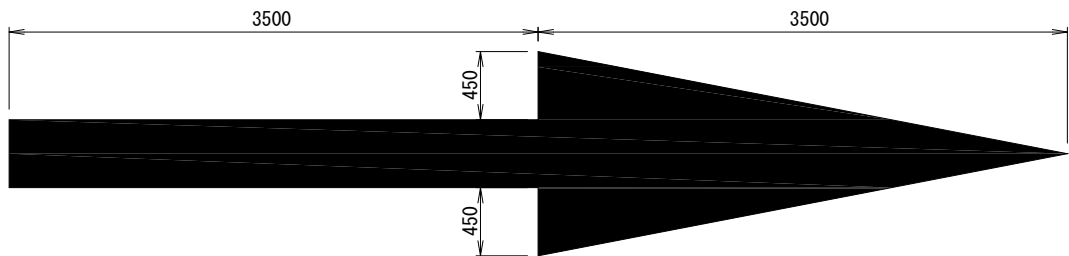
詳細図（１６）

路面標示工  
須坂長野東IC 料金所部  
平面図

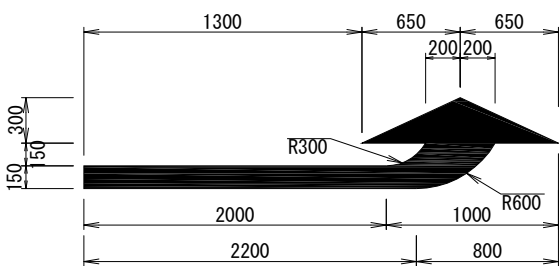


矢印

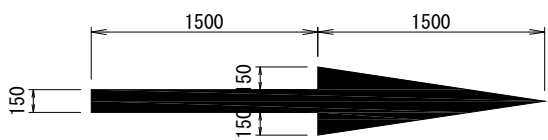
直進矢印  
(3.9m2/箇所)



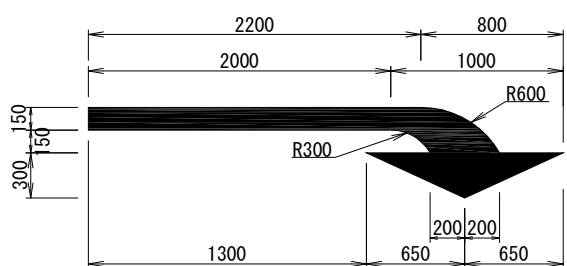
左折矢印  
(0.6m2/箇所)



直進矢印  
(0.6m2/箇所)



右折矢印  
(0.6m2/箇所)



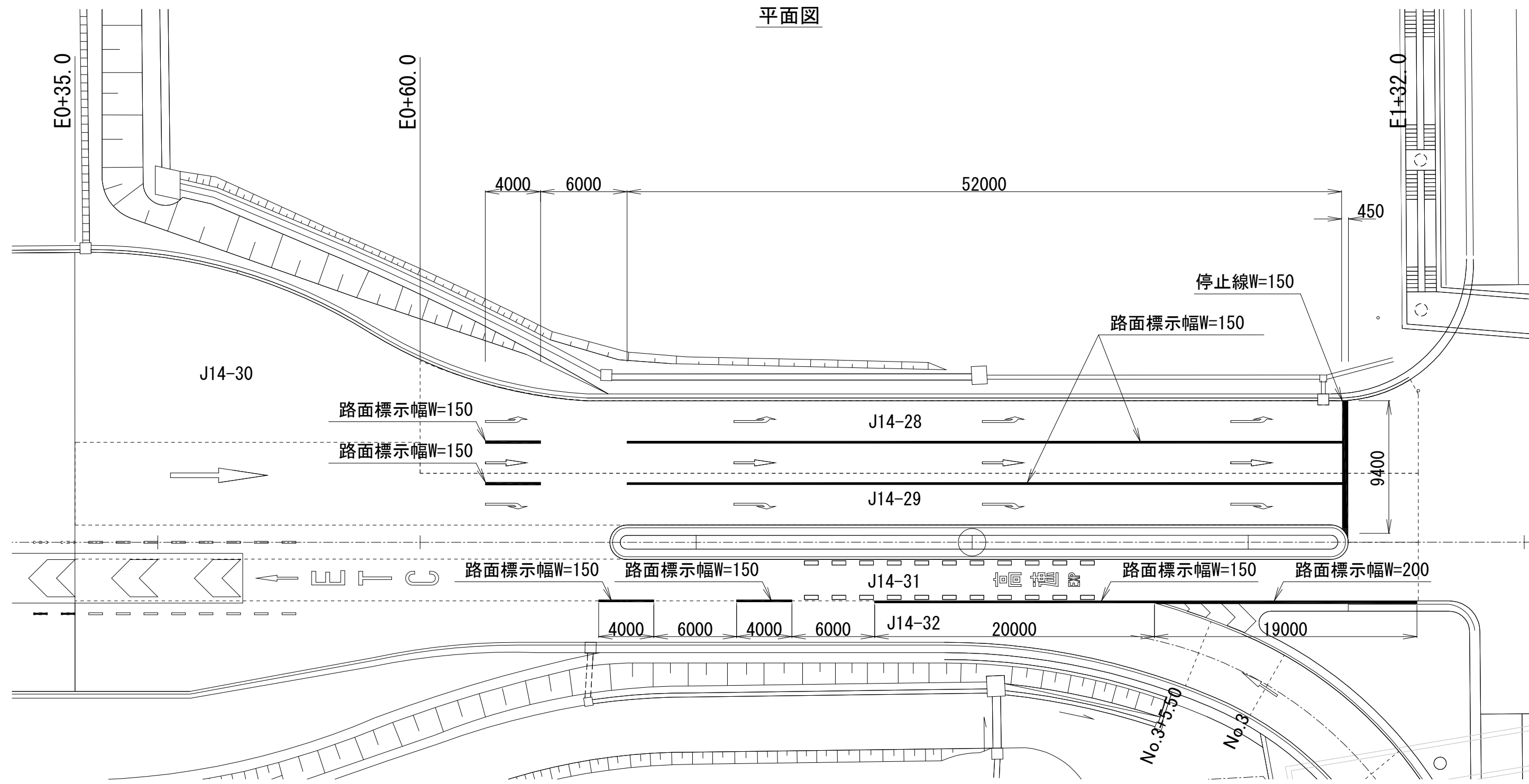
数量表

工区	番号	種別	数量	単位	備考
J14-29	①	路面標示標準型C 1-2	3.9	m2	1本
J14-28	②	路面標示標準型C 1-2	2.4	m2	4本
J14-28	③	路面標示標準型C 1-2	2.4	m2	4本
J14-32	③	路面標示標準型C 1-2	1.2	m2	2本
J14-29	④	路面標示標準型C 1-2	2.4	m2	4本

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（１６）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（１７）

路面標示工  
須坂長野東IC 料金所部  
平面図



数量表

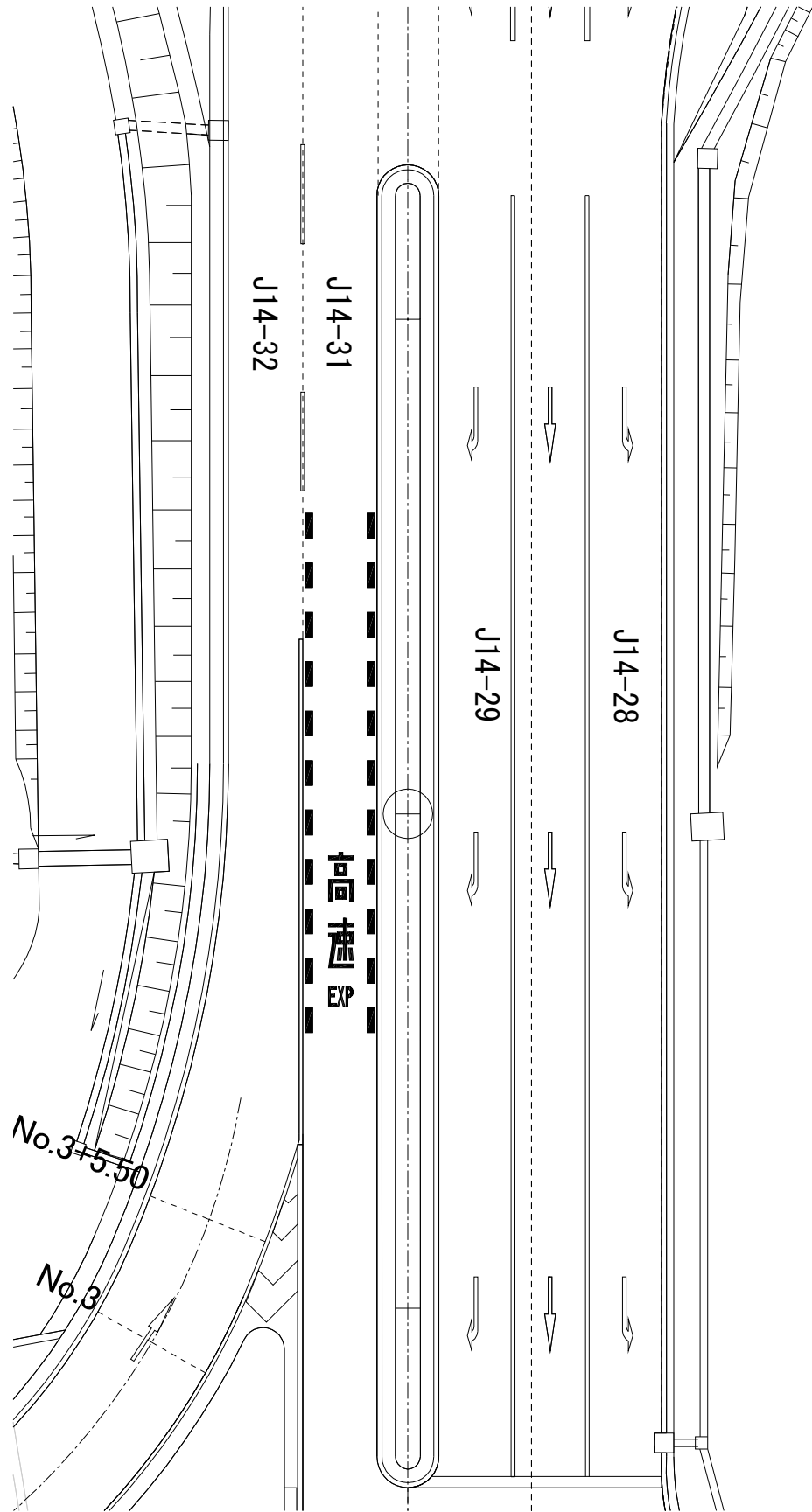
工区	種別	数量	単位	備考
J14-28	路面標示標準型 A 1	56.0	m	白色、W150
J14-29	路面標示標準型 A 1	56.0	m	白色、W150
J14-31	路面標示標準型 A 1	28.0	m	白色、W150
J14-31	路面標示標準型 B 1	19.0	m	白色、W200
J14-28	路面標示標準型 C 1-1	2.1	m2	停止線、白色、W450
J14-29	路面標示標準型 C 1-1	2.1	m2	停止線、白色、W450

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

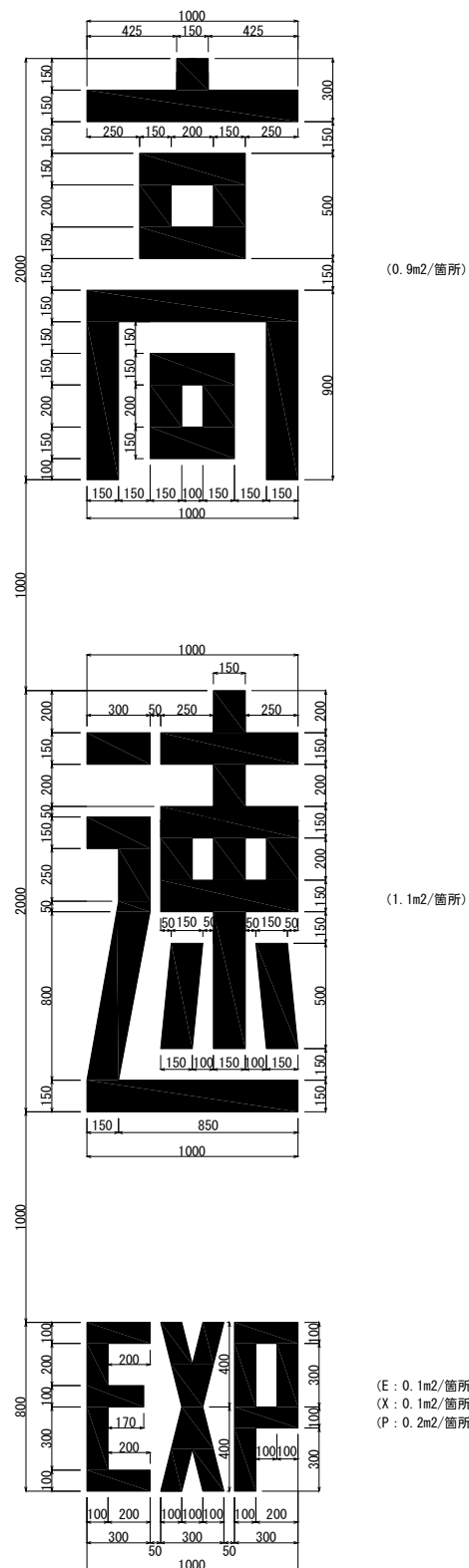
詳細図（１８）

路面標示工  
須坂長野東IC 料金所部

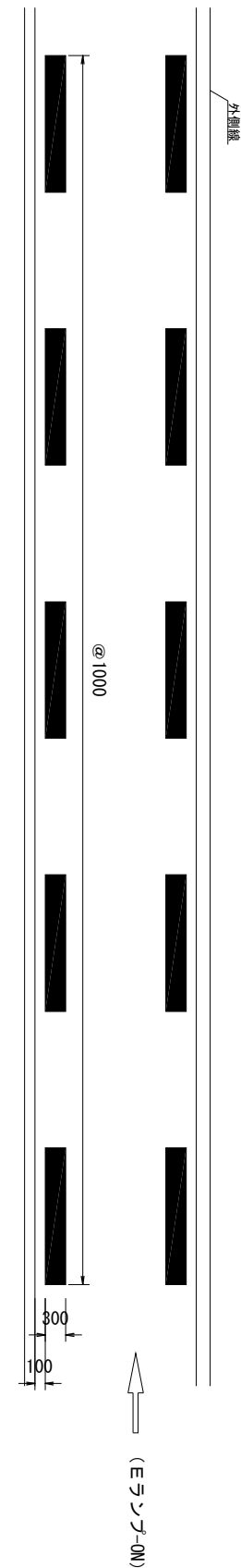
平面図



文字表示



入口案内用車両誘導線



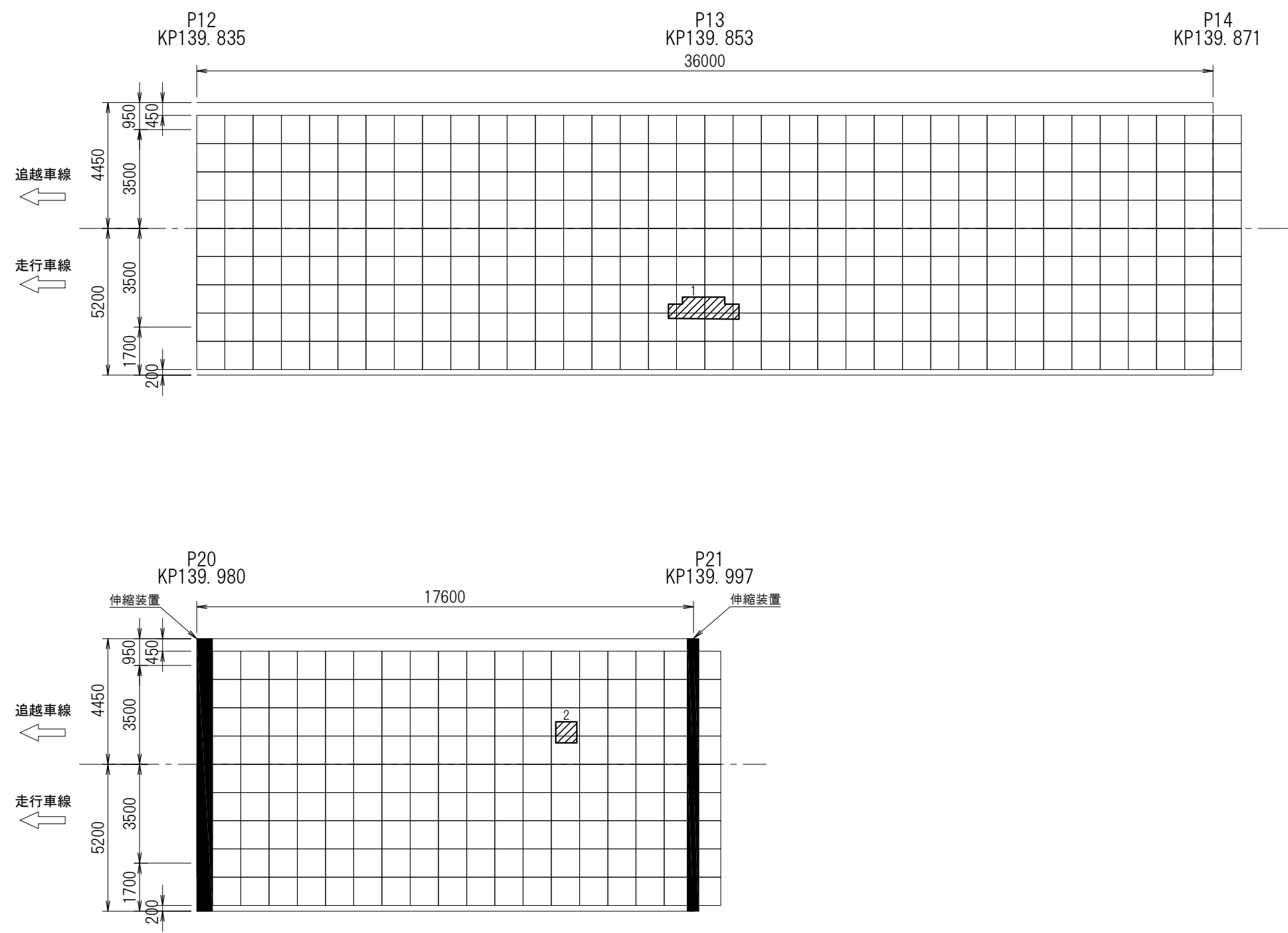
数量表

工区	種別	数量	単位	備考
J14-31	路面標示標準型 C 1-2	2.4	m2	高速EXP
J14-31	D 2	6.6	m2	緑色22本


上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（１８）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（１９）

はつり処理工  
床版上面の断面修復工  
豊洲高架橋（上り線）



注1:図内の数値は、はつり処理工、床版上面の断面修復工の箇所Noを示す。  
注2:図内のメッシュは1.0m×1.0mとする。

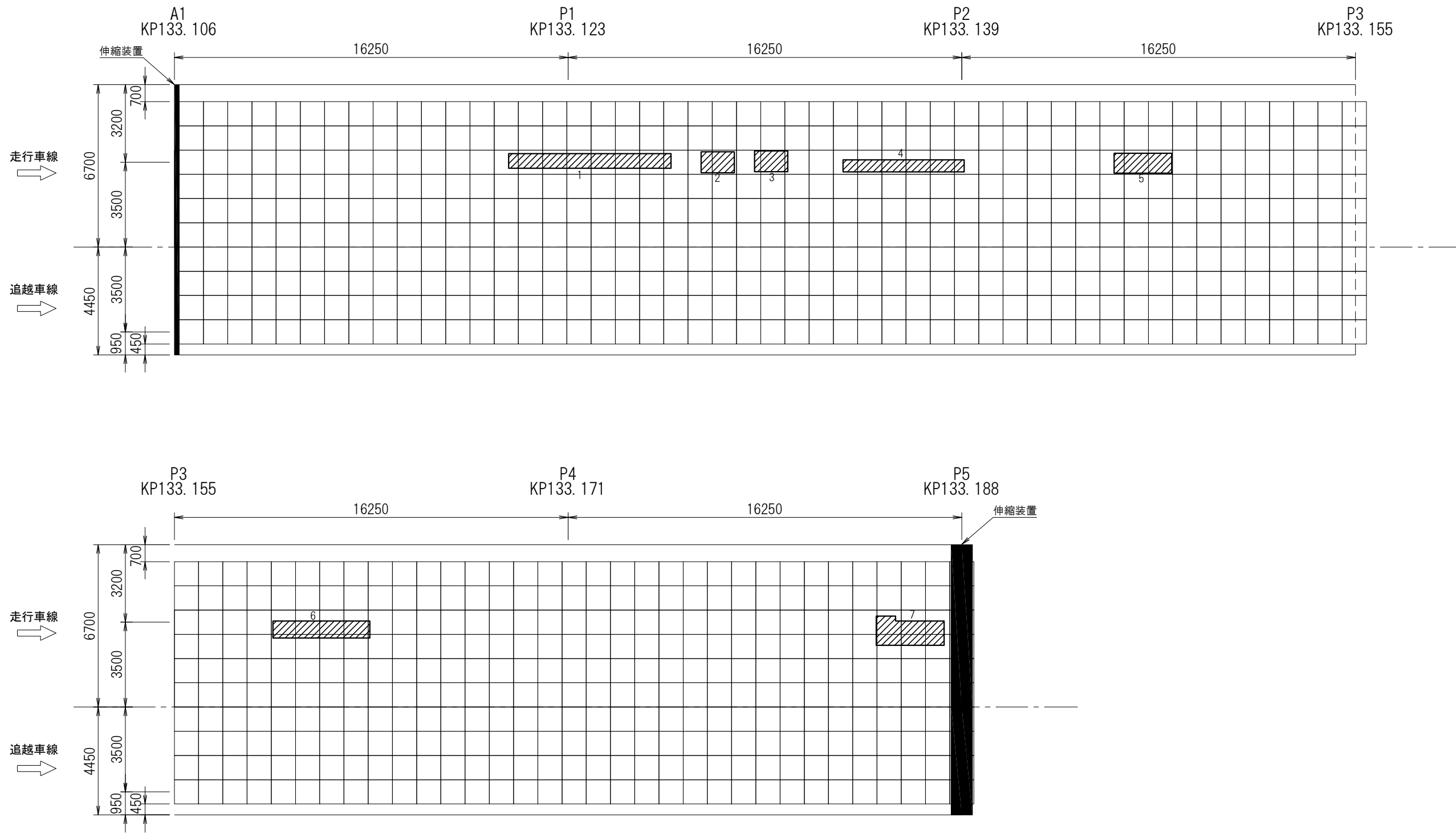
 : はつり処理工、床版上面の断面修復工施工範囲

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（１９）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（20）


はつり処理工  
床版上面の断面修復工

綿内高架橋（下り線）



注1: 図内の数値は、はつり処理工、床版上面の断面修復工の箇所Noを示す。

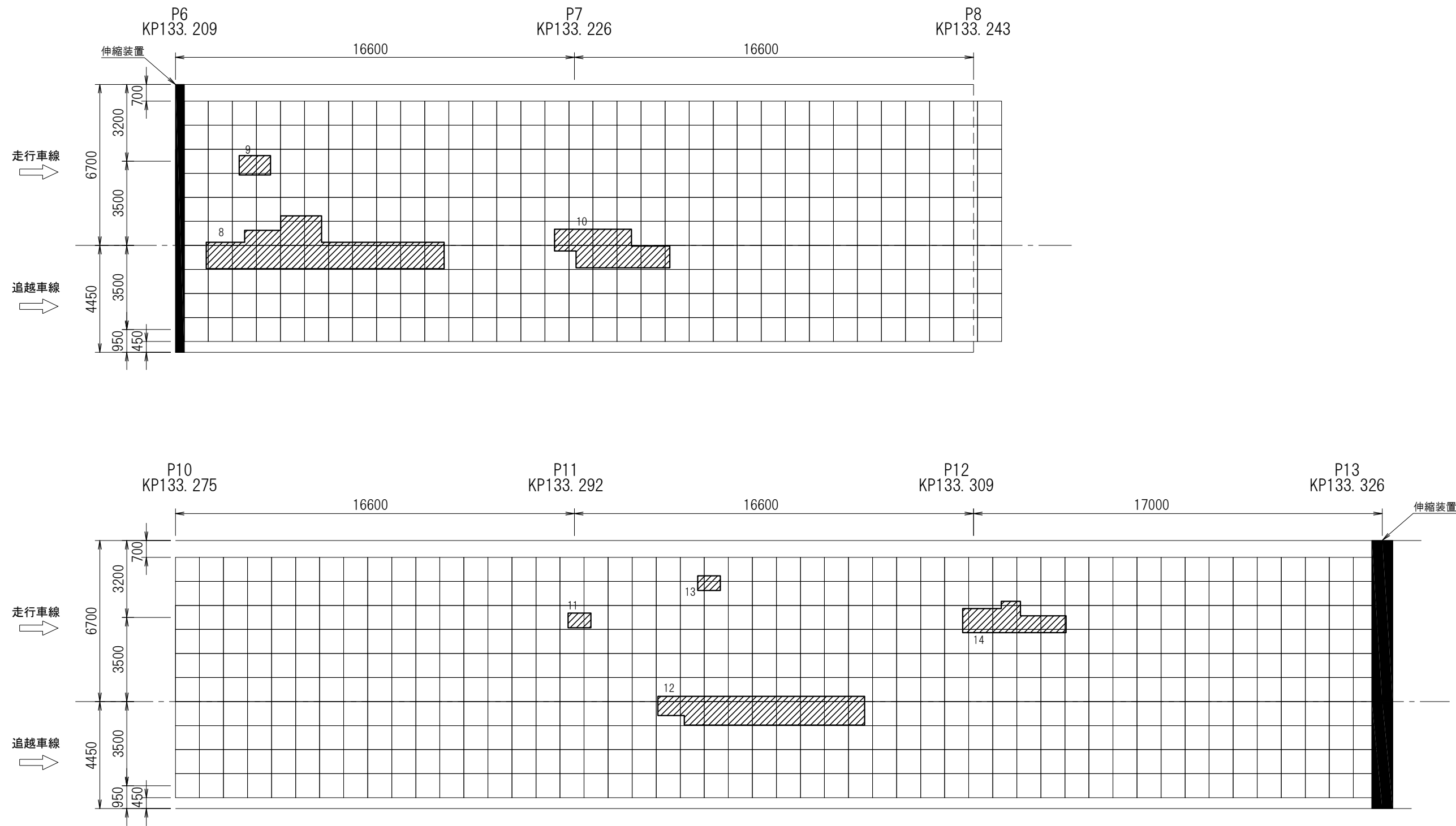
注2: 図内のメッシュは1.0m×1.0mとする。

 : はつり処理工、床版上面の断面修復工施工範囲


上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（20）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（ 2 1 ）

はつり処理工  
床版上面の断面修復工  
綿内高架橋（下り線）



注1: 図内の数値は、はつり処理工、床版上面の断面修復工の箇所Noを示す。  
注2: 図内のメッシュは1.0m×1.0mとする。

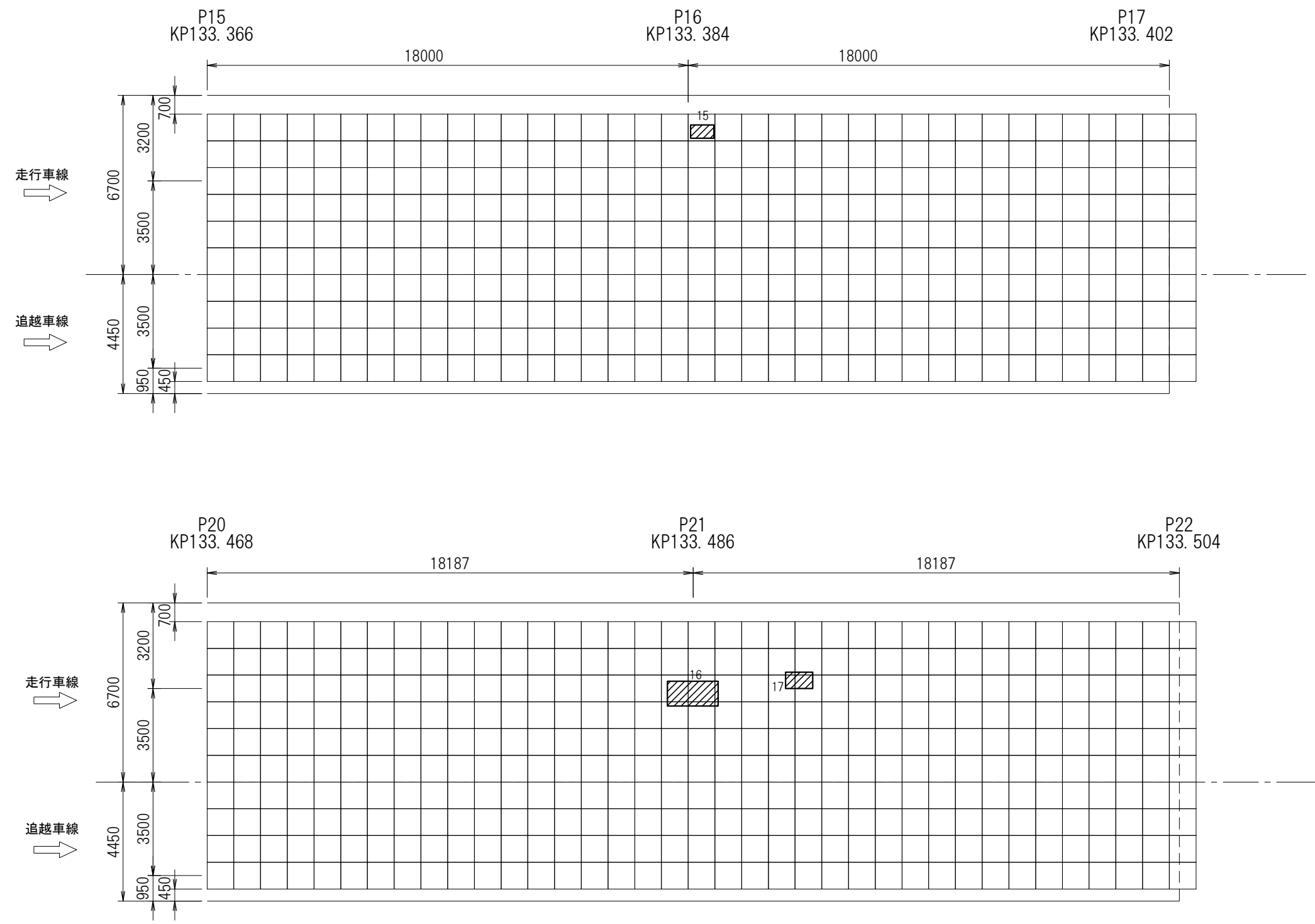
 : はつり処理工、床版上面の断面修復工施工範囲

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（ 2 1 ）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（ 2 2 ）


はつり処理工  
床版上面の断面修復工

綿内高架橋（下り線）



注1:図内の数値は、はつり処理工、床版上面の断面修復工の箇所Noを示す。

注2:図内のメッシュは1.0m×1.0mとする。

 : はつり処理工、床版上面の断面修復工施工範囲

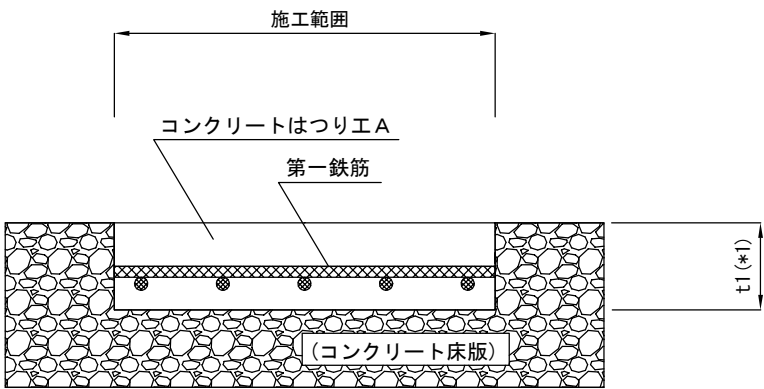
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（ 2 2 ）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（ 2 3 ）

はつり処理工  
床版上面の断面修復工

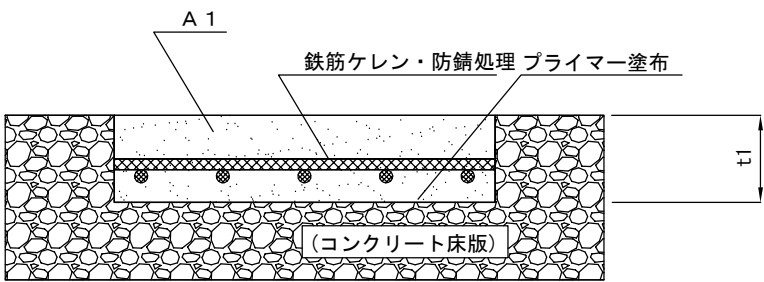
標準断面図

はつり処理断面図



\*1 はつり深さは第一鉄筋+10mm

床版上面の断面修復図



上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（ 2 3 ）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



詳細図（ 2 4 ）

はつり処理工  
床版上面の断面修復工

豊洲高架橋（上り線）

工区	番号	径間	走行車線				追越車線			
			面積 (m2)	厚さt1 (m)	設計数量① (m3)	設計数量② (L)	面積 (m2)	厚さt1 (m)	設計数量① (m3)	設計数量② (L)
J14-5	1	P12～P14	1.67	0.06	0.100	100.0				
J14-12	2	P20～P21					0.56	0.06	0.034	34.0
			合計		0.100	100.0	合計		0.034	34.0

綿内高架橋（下り線）

工区	番号	径間	走行車線				追越車線			
			面積 (m2)	厚さt1 (m)	設計数量① (m3)	設計数量② (L)	面積 (m2)	厚さt1 (m)	設計数量① (m3)	設計数量② (L)
J13-17	1	A1～P3	4.02	0.06	0.241	241.0				
J13-17	2	A1～P3	1.18	0.06	0.071	71.0				
J13-17	3	A1～P3	1.18	0.06	0.071	71.0				
J13-17	4	A1～P3	2.50	0.06	0.150	150.0				
J13-17	5	A1～P3	1.95	0.06	0.117	117.0				
J13-17	6	P3～P5	2.80	0.06	0.168	168.0				
J13-17	7	P3～P5	2.96	0.06	0.178	178.0				
J13-23	8	P6～P8					13.51	0.06	0.811	811.0
J13-18	9	P6～P8	1.04	0.06	0.062	62.0				
J13-23	10	P6～P8					5.93	0.06	0.356	356.0
J13-18	11	P10～P13	0.58	0.06	0.035	35.0				
J13-23	12	P10～P13					9.88	0.06	0.593	593.0
J13-18	13	P10～P13	0.58	0.06	0.035	35.0				
J13-18	14	P10～P13	3.97	0.06	0.238	238.0				
J13-19	15	P15～P17	0.43	0.06	0.026	26.0				
J13-20	16	P20～P22	1.77	0.06	0.106	106.0				
J13-20	17	P20～P22	0.62	0.06	0.037	37.0				
			合計		1.535	1535.0	合計		1.760	1760.0

はつり処理工数量表 豊洲高架橋（上り線）

単価項目	単位	J14-5	J14-12	計	備 考
コンクリートはつり工A	m3	0.100	0.034	0.134	平均はつり厚さ 6.0cm

床版上面の断面修復工数量表 豊洲高架橋（上り線）

単価項目	単位	J14-5	J14-12	計	備 考
A 1	L	100.0	34.0	134.0	

はつり処理工数量表 綿内高架橋（下り線）

単価項目	単位	J13-17	J13-18	J13-19	J13-20	J13-23	計	備 考
コンクリートはつり工A	m3	0.996	0.370	0.026	0.143	1.760	3.295	平均はつり厚さ 6.0cm

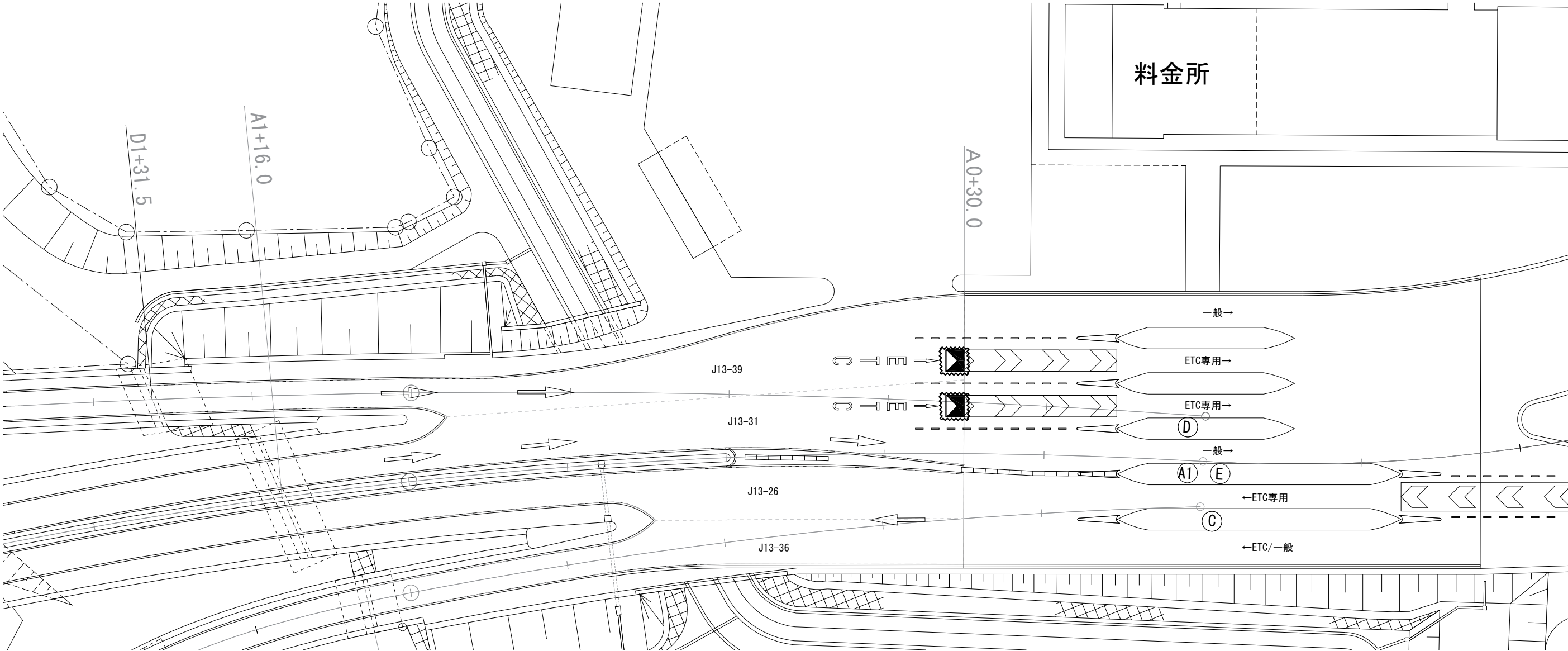
床版上面の断面修復工数量表 綿内高架橋（下り線）

単価項目	単位	J13-17	J13-18	J13-19	J13-20	J13-23	計	備 考
A 1	L	996.0	370.0	26.0	143.0	1760.0	3295.0	

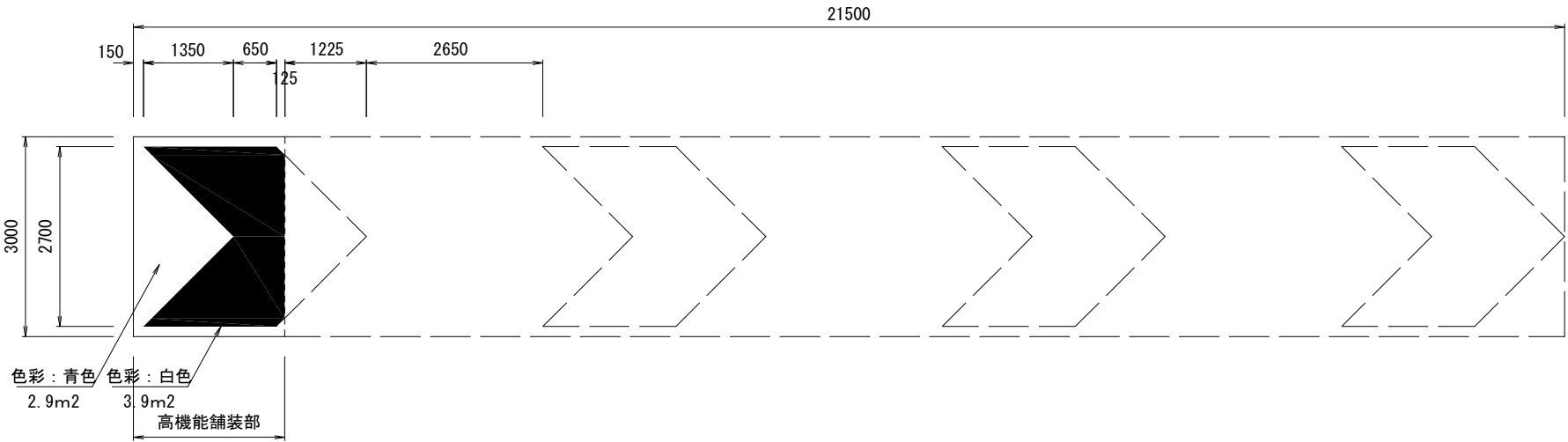
※設計数量①はコンクリートはつり工Aの設計数量を示す。  
※設計数量②は床版上面の断面修復工A 1の設計数量を示す。

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（ 2 4 ）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（25）  
樹脂系薄層舗装工平面図  
長野IC



樹脂系薄層舗装工詳細図



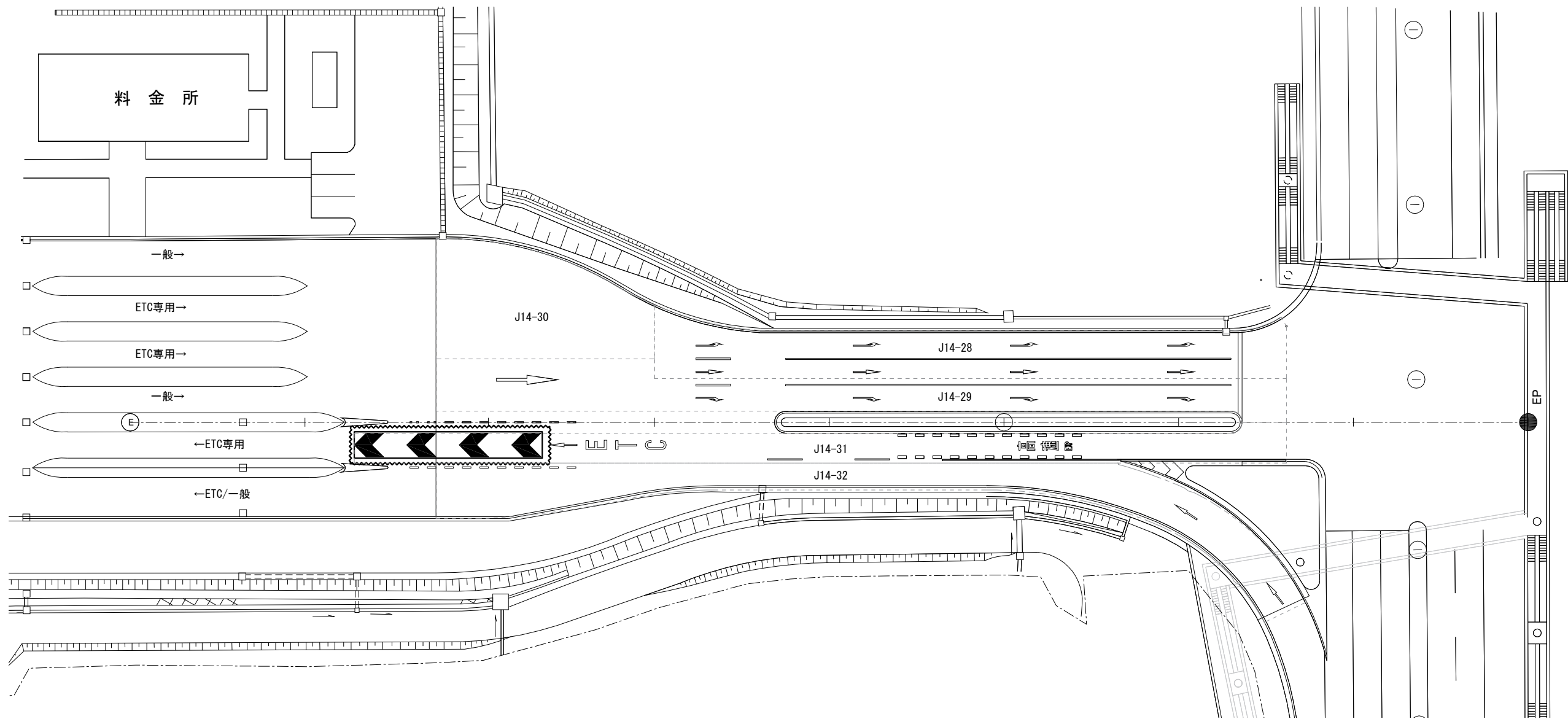
数量表

工区	種別	数量	単位	備考
J13-39	樹脂系薄層舗装工B	6.8	m2	
J13-31	樹脂系薄層舗装工B	6.8	m2	

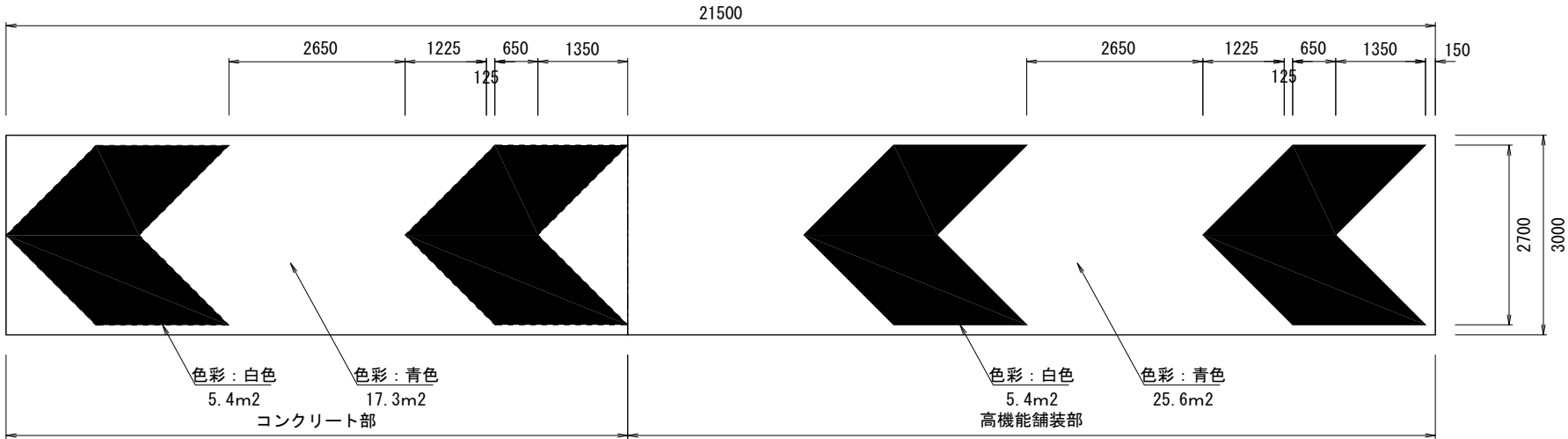
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（25）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（26）

樹脂系薄層舗装工平面図  
須坂長野東IC



樹脂系薄層舗装工詳細図



数量表

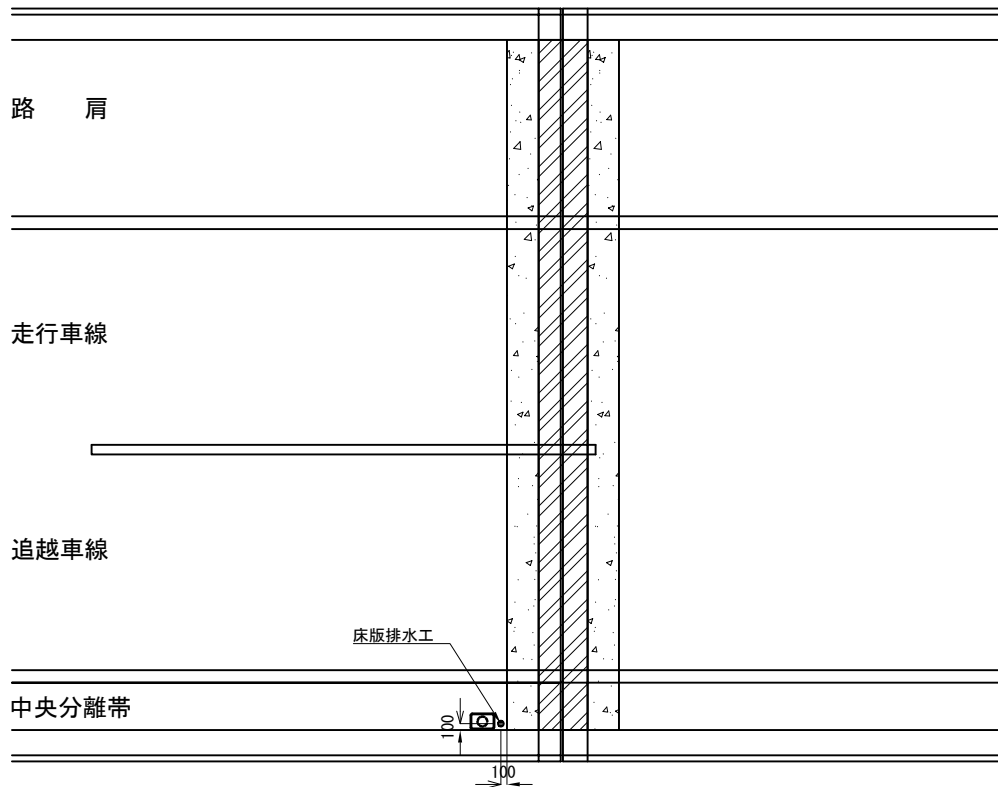
工区	種別	数量	単位	備考
J14-31	樹脂系薄層舗装工B	64.5	m2	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（26）		
縮尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

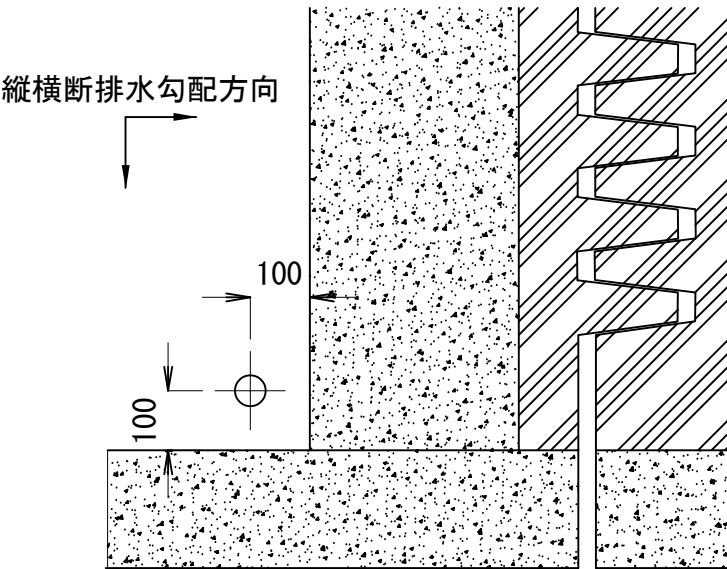
詳細図（ 2 7 ）

床版排水工

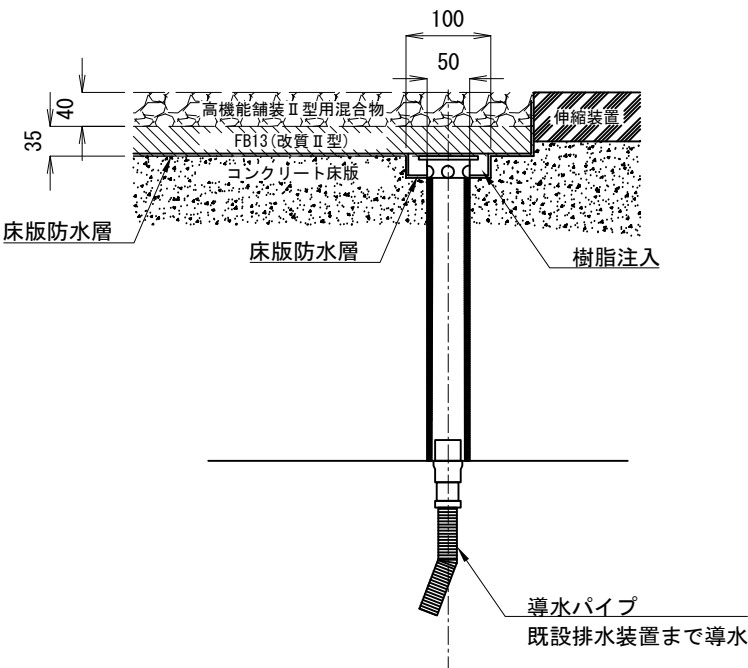
標準平面図



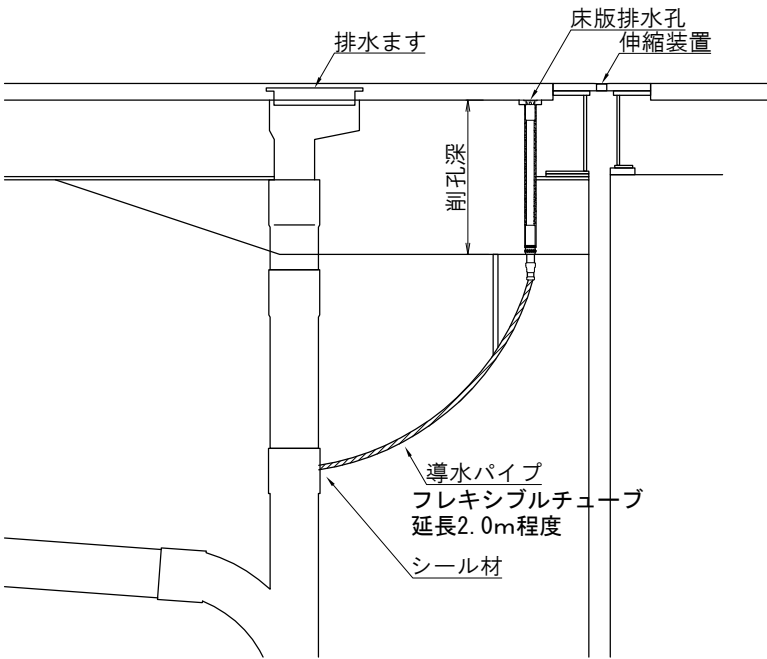
設置平面図



設置詳細図（ 1 ）



設置詳細図（ 2 ）

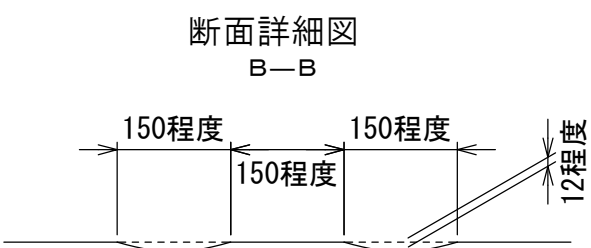
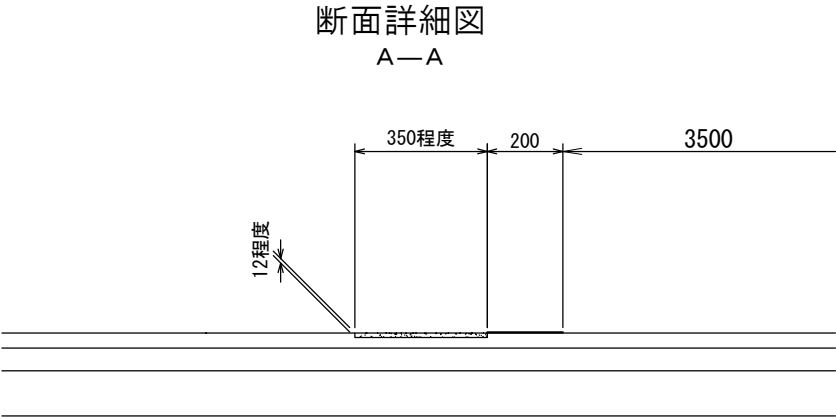
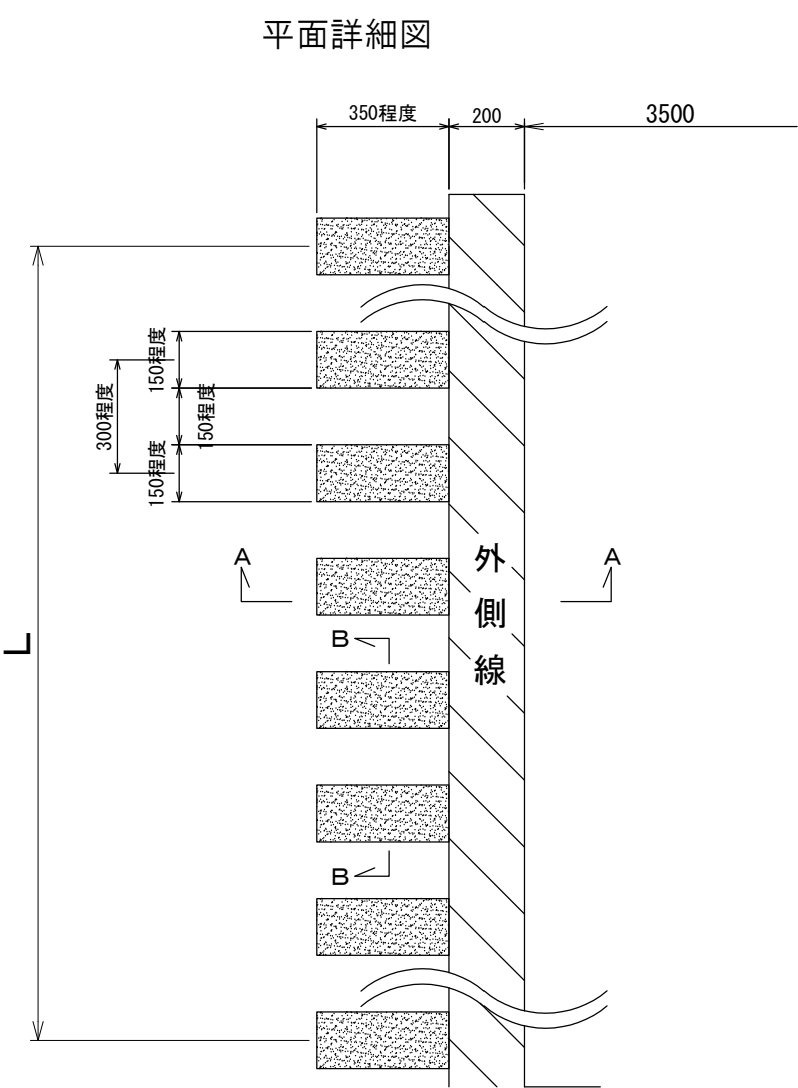


数量表

番号	橋梁名	上下線	車線	橋脚	箇所	削孔深さ (mm)	施工方法	規 格	備 考	
									作業場所	交通誘導警備員B
J14-12	豊洲高架橋	上	追越	A1	1	675	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	一般道規制あり	1 名
J14-12		上	追越	P10	1	675	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	NEXCO敷地内	
J14-12		上	追越	P20	1	675	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	NEXCO敷地内	
J14-6		上	走行	P35	1	675	高所作業車	(ブーム型) 揚程10m~12m未満	NEXCO敷地内	
J14-19		下	走行	A1	1	675	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	一般道規制あり	—
J14-19		下	走行	P10	1	675	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	NEXCO敷地内	
J14-19		下	走行	P20	1	675	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	NEXCO敷地内	
J14-20		下	走行	P33	1	675	高所作業車	(ブーム型) 揚程10m~12m未満	NEXCO敷地内	—
J13-10	綿内高架橋	上	追越	A1	1	675	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	側道規制あり	1 名
J13-10		上	追越	P8	1	675	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	NEXCO敷地内	
J13-10		上	追越	P16	1	675	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	NEXCO敷地内	
J13-17		下	走行	A1	1	650	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	側道規制あり	
J13-17		下	走行	P5	1	650	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	側道規制あり	1 名
J13-18		下	走行	P13	1	650	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	側道規制あり	
J13-19		下	走行	P18	1	650	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	側道規制あり	1 名
J13-20		下	走行	A2	1	650	高所作業車	(ブーム型) 揚程8m~10m未満	側道規制あり	
J14-10	篠井川橋	上	走行	P3	1	725	高所作業車	(ブーム型) 揚程10m~12m未満	NEXCO敷地内	—

※削孔詳細位置は、路面切削完了後、監督員の立会いの下決定するものとする。  
※既設排水管との接続箇所は、シール材で止水処理を行うものとする。  
※交通誘導警備員Bの配置はNEXCO敷地内を除く、一般道規制及び側道規制を行う場合に配置するものとする。

詳細図（２８）  
凹型注意喚起溝工

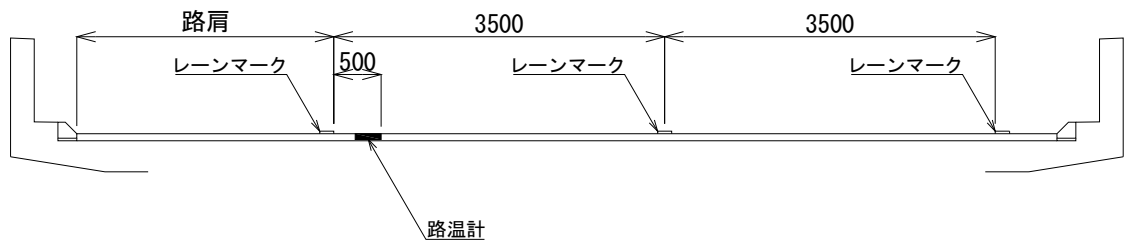


上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（２８）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

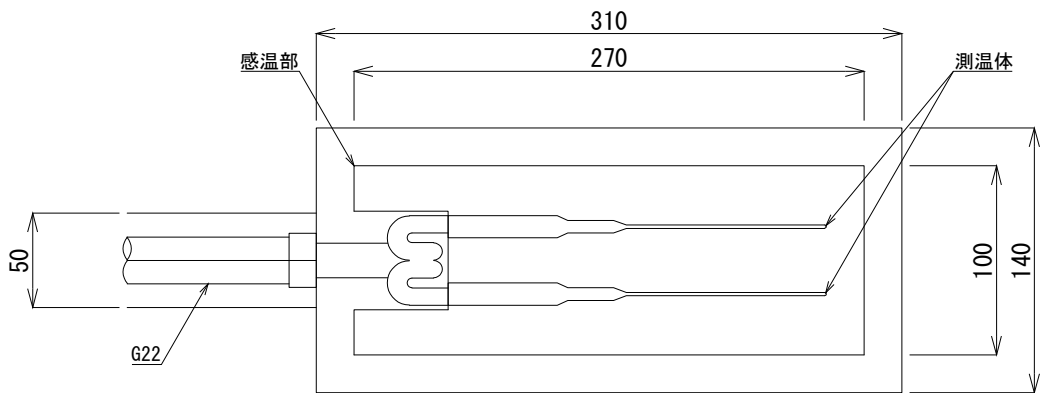
詳細図（ 2 9 ）

気象観測設備取替工

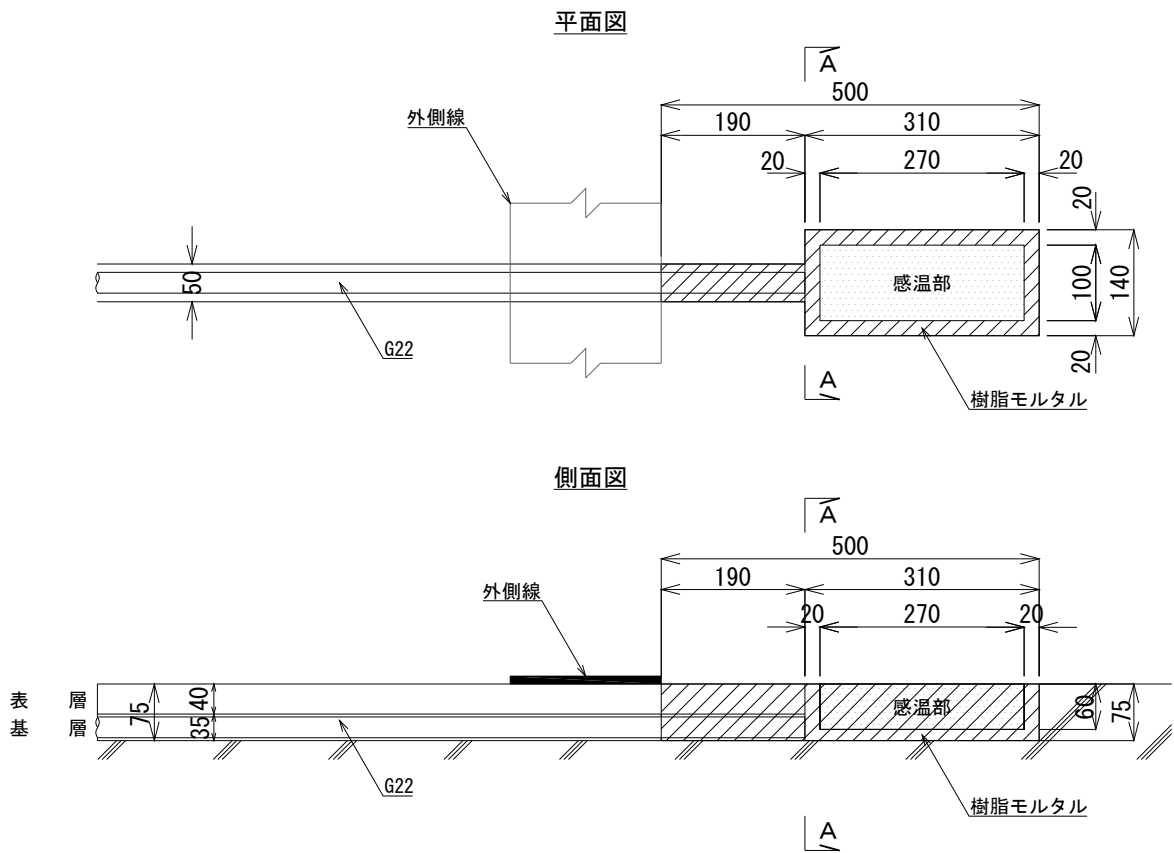
路温計設置図(橋梁部)



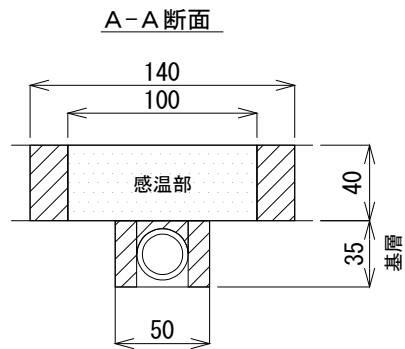
測温計埋設図



路面カット配管及び補修図



電線管理設断面図



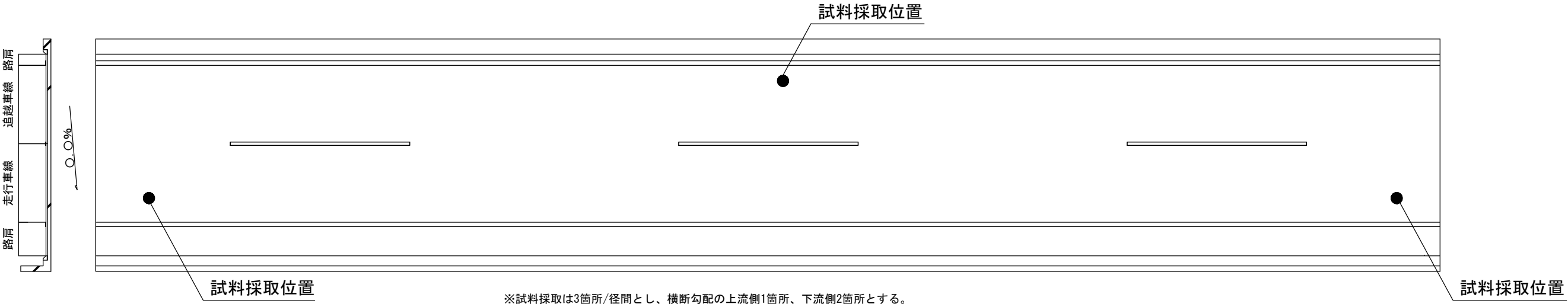
数量表

項 目	規格・寸法	単位	N6-31
			走行車線
			橋梁部
			KP74.391
舗装切断	切断深さ75mm	m	1.2
舗装取壊し	人力取壊し	m2	0.05
埋戻し	樹脂モルタル系路面補修材	m3	0.002
路温計	白金抵抗体 JIS C1604 A級品	基	1.0

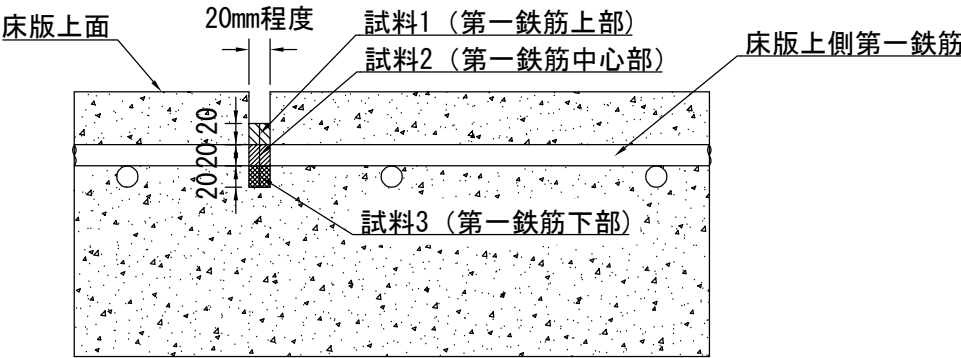
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（ 2 9 ）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（30）

試料採取  
標準図



試料採取位置詳細図



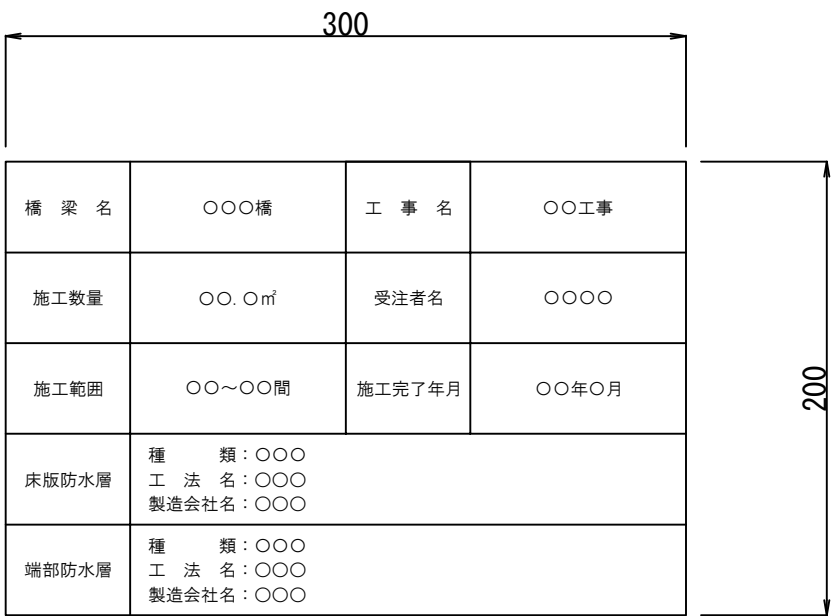
※採取量は各試料当たり50 g 以上採取する。  
採取量が足りない場合、近傍にて追加採取する。

数量表

番号	橋梁名	上下区分	車線区分	径間	対象径間数	数 量 (箇所)
N5- 8	犀川橋	下	走行	P20～A2	1	1
N5-11			追越			2
N6- 5	佐野高架橋	上	走行	A1～P3	3	4
N6-16			追越			5
N6- 8	唐沢橋	上	走行	P2～A2	2	2
N6-19			追越			4
N6-27		下	走行	P1～A2	2	4
N6-37			追越			2
N6-11	塩崎高架橋	上	走行	P11～A2	6	7
N6-20			追越			11

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	詳細図（30）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

詳細図（3 1）  
防水記録表



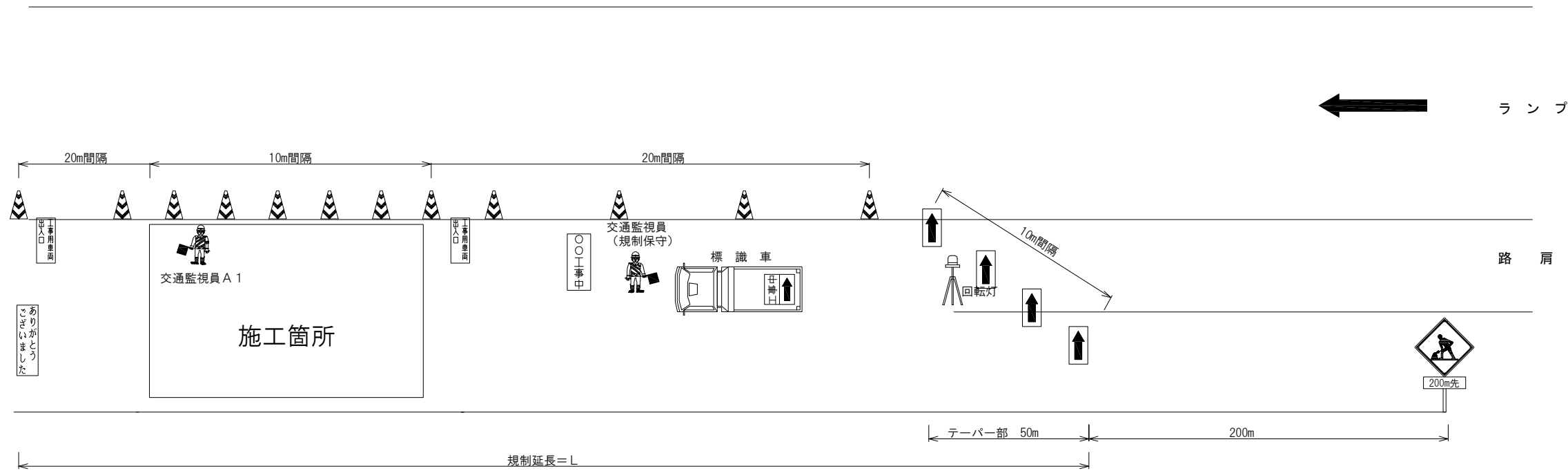
数量表 1箇所当り

名 称	規格・寸法	単位	数 量
記 録 表	JIS H 4000 A 5052P（アルミニウム板） 表面加工 高耐候性フィルム処理 寸法 300×200	枚	1.0
アンカーボルト	SUS M6×45mm	本	4.0



交通規制図（１）

路肩規制  
【L×N】



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
: 標識車	1	台	貸 与 品	: 交通監視員（規制保守）	1	人	規制費に含む
: 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	: 交通監視員 A 1（工事車両出入口等）	1	人	規制費に含まない
: 回転灯	1	台	貸 与 品	: 工事予告標識	1	枚	貸 与 品
: ラパコン	必要数	本	貸 与 品	: お礼看板	1	枚	貸 与 品
: 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品				

発炎筒数量表		1テーパ部当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

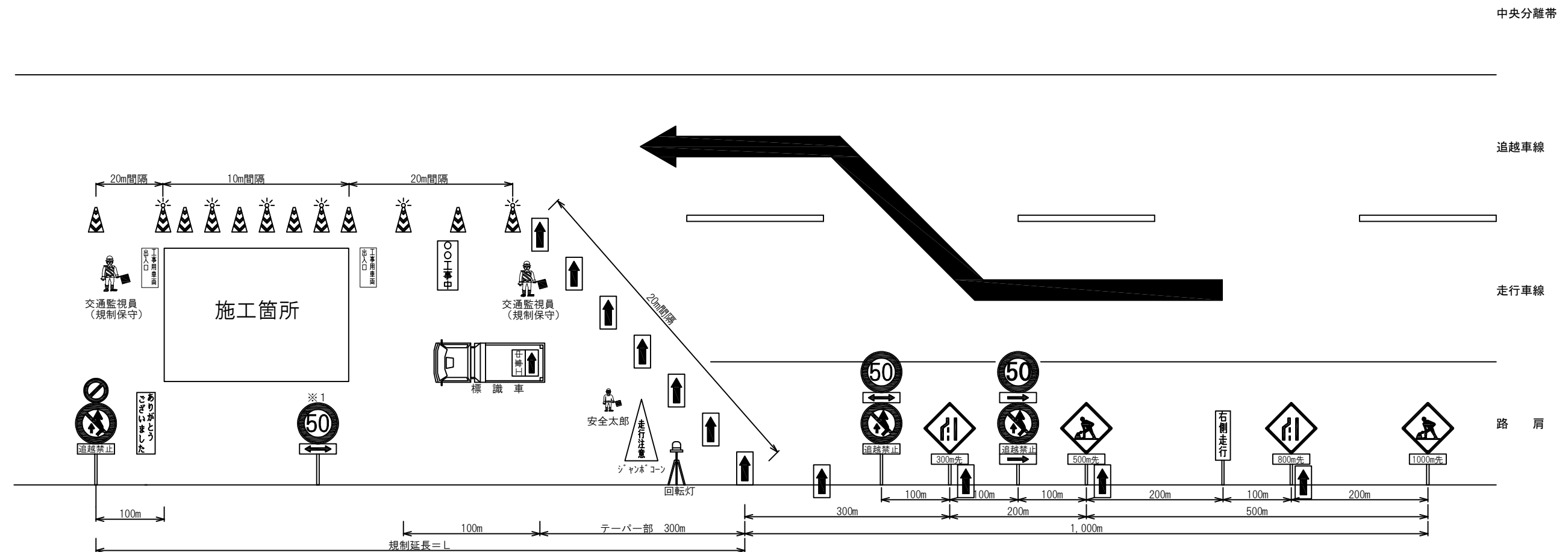
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

## 交通規制図（２）

## 走行車線規制

【L × N × M】

【L × N (n) (昼夜)】



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 : 標識車	1	台	貸 与 品	 : 保安ロボット	1	台	貸 与 品
 : 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 : 交通監視員（規制保守）	2	人	規制費に含む
 : ジャンボコーン	1	基	貸 与 品	 : 交通監視員 A（工事車両出入口等）	別途	人	規制費に含まない
 : 回転灯	1	台	貸 与 品	 : 工事予告標識	7	枚	貸 与 品
 : 保安灯	必要数	個	貸 与 品	 : 区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
 : ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 : 追越禁止解除標識	1	枚	貸 与 品
 : 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品	 : お礼看板	1	枚	貸 与 品

- ・明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・トンネル内のラバーコーンは、20～30m間隔で設置し、100m間隔に保安灯を設置する。
- ・施工（作業）箇所（ラバーコーン）には保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・※1：施工（作業）箇所（規制延長）が100m以上の場合、**50区間標識**が100m以下となるように設置する。
- ・車線規制中の交通監視員（規制係）は常時2名配置として管制とする。

発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

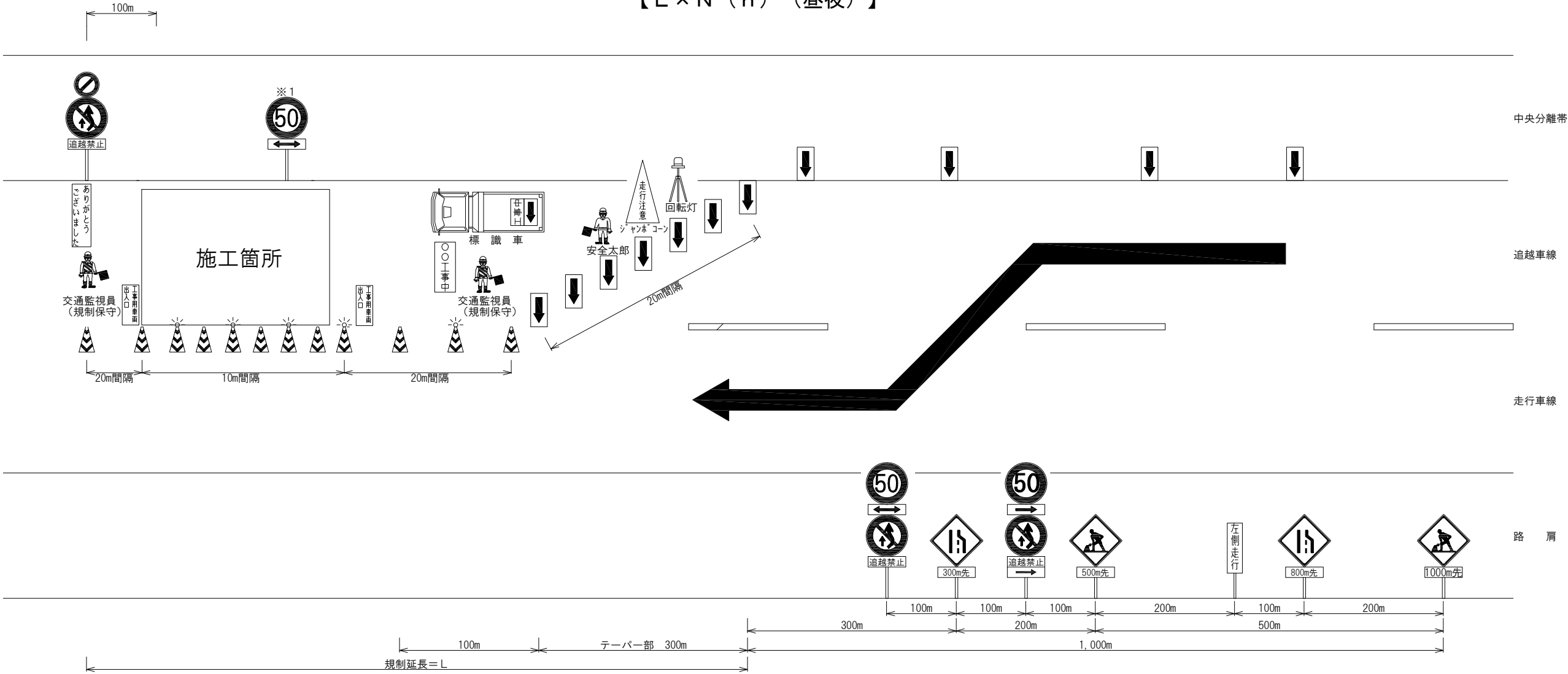
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類		交通規制図（２）	
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所	

交通規制図（3）

追越車線規制

【L×N×M】

【L×N（n）（昼夜）】



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 : 標識車	1	台	貸 与 品	 : 保安ロボット	1	台	貸 与 品
 : 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 : 交通監視員（規制保守）	2	人	規制費に含む
 : ジャンボコーン	1	基	貸 与 品	 : 交通監視員 A（工事車両出入口等）	別途	人	規制費に含まない
 : 回転灯	1	台	貸 与 品	 : 工事予告標識	7	枚	貸 与 品
 : 保安灯	必要数	個	貸 与 品	 : 区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
 : ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 : 追越禁止解除標識	1	枚	貸 与 品
 : 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品	 : お礼看板	1	枚	貸 与 品

- ・ 明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・ トンネル内のラバーコーンは、20～30m間隔で設置し、100m間隔に保安灯を設置する。
- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・ 明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・ ※1：施工（作業）箇所の規制延長が1000m以上の場合、㊦区間標識が1000m以下となるように設置する。
- ・ 車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時2名配置とし交替制とする。

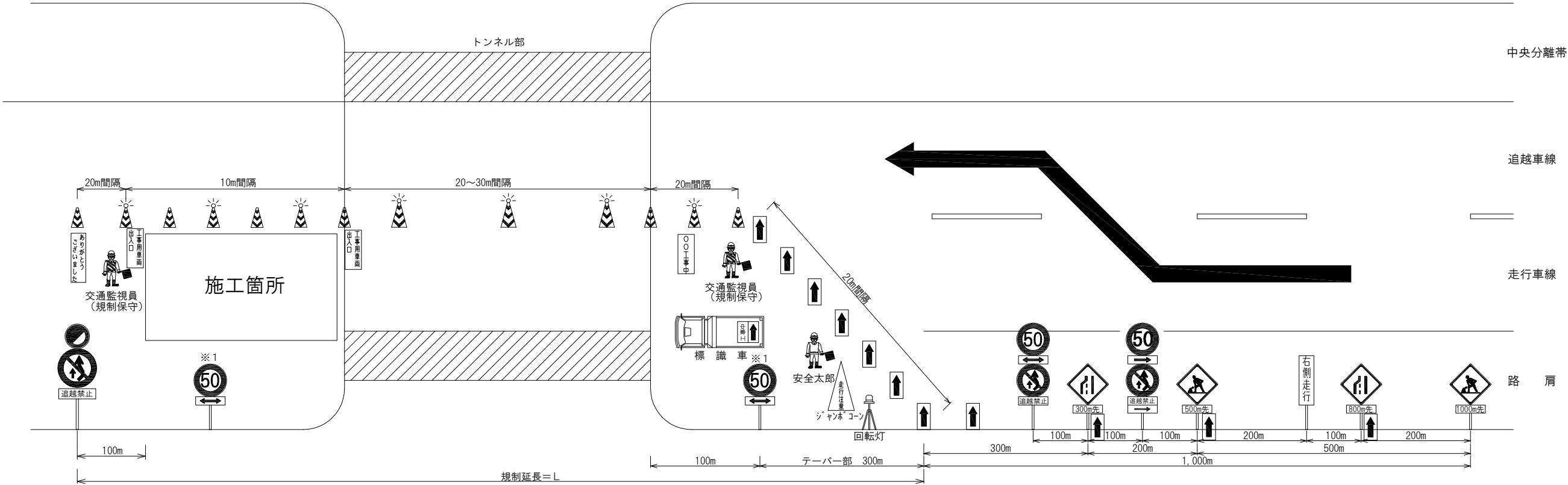
発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（3）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（４）

走行車線規制

【L×N×M】  
【L×N（n）（昼夜）】



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 : 標識車	1	台	貸 与 品	 : 保安ロボット	1	台	貸 与 品
 : 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 : 交通監視員（規制保守）	2	人	規制費に含む
 : ジャンボコーン	1	基	貸 与 品	 : 交通監視員 A（工事車両出入口等）	別途	人	規制費に含まない
 : 回転灯	1	台	貸 与 品	 : 工事予告標識	7	枚	貸 与 品
 : 保安灯	必要数	個	貸 与 品	 : 区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
 : ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 : 追越禁止解除標識	1	枚	貸 与 品
 : 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品	 : お礼看板	1	枚	貸 与 品

- ・ 明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・ トンネル内のラバーコーンは、20～30m間隔で設置し、100m間隔に保安灯を設置する。
- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・ 明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・ ※1：施工（作業）箇所の規制延長が1000m以上の場合、⑤区間標識が1000m以下となるように設置する。
- ・ 車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時2名配置とし交替制とする。

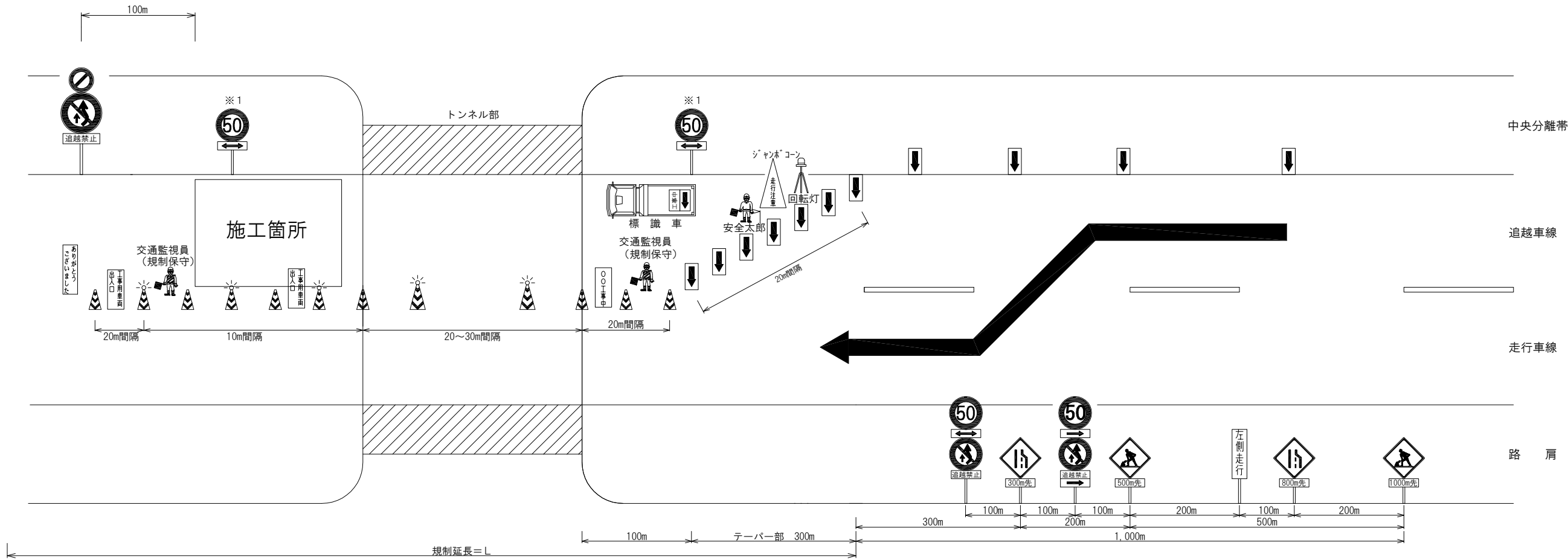
発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（４）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（５）

追越車線規制

【L×N×M】  
【L×N（n）（昼夜）】



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
：標識車	1	台	貸 与 品	：保安ロボット	1	台	貸 与 品
：矢印板	必要数	枚	貸 与 品	：交通監視員（規制保守）	2	人	規制費に含む
：ジャンボコーン	1	基	貸 与 品	：交通監視員 A（工事車両出入口等）	別途	人	規制費に含まない
：回転灯	1	台	貸 与 品	：工事予告標識	7	枚	貸 与 品
：保安灯	必要数	個	貸 与 品	：区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
：ラバコン	必要数	本	貸 与 品	：追越禁止解除標識	1	枚	貸 与 品
：工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品	：お礼看板	1	枚	貸 与 品

- ・明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・トンネル内のラバーコーンは、20～30m間隔で設置し、100m間隔に保安灯を設置する。
- ・施工（作業）箇所のラバーコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・※1：施工（作業）箇所の規制延長が1000m以上の場合、㊦区間標識が1000m以下となるように設置する。
- ・車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時2名配置とし交替制とする。

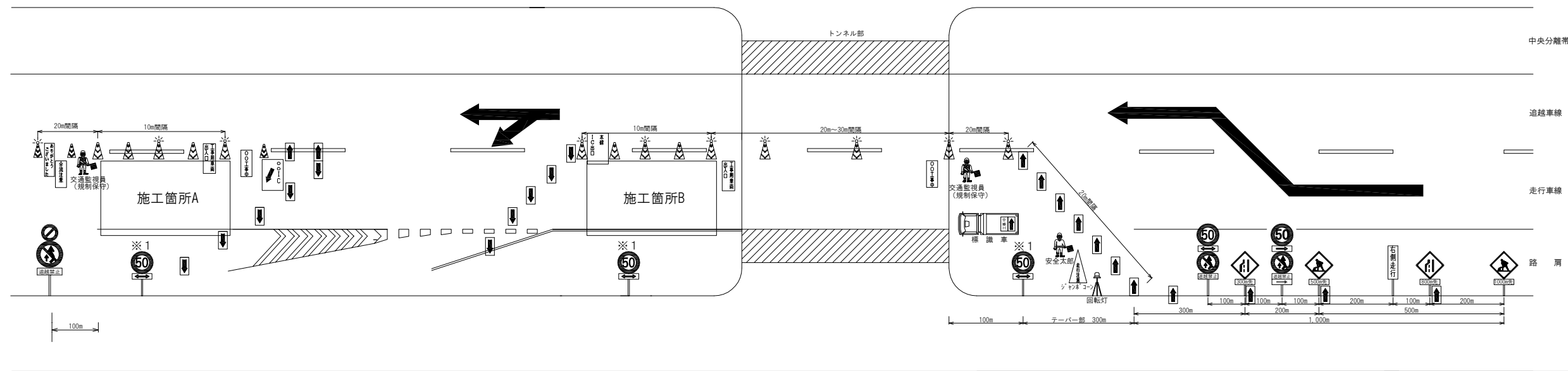
発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（５）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（6）

走行車線 2 島規制

【L×N×M】  
【L×N（n）（昼夜）】



※ 施工箇所 A、B は、同一規制である。

名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
: 標識車	1	台	貸 与 品	: 保安ロボット	1	台	貸 与 品
: 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	: 交通監視員（規制保守）	2	人	規制費に含む
: ジャンボコーン	1	基	貸 与 品	: 交通監視員 A（工事車両出入口等）	別途	人	規制費に含まない
: 回転灯	1	台	貸 与 品	: 工事予告標識	7	枚	貸 与 品
: 保安灯	必要数	個	貸 与 品	: 区間標識 ※ 1	1+α	枚	貸 与 品
: ラパコン	必要数	本	貸 与 品	: 追越禁止解除標識	1	枚	貸 与 品
: 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品	: お礼看板	1	枚	貸 与 品

- ・ 明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・ トンネル内のラバーコーンは、20～30m間隔で設置し、100m間隔に保安灯を設置する。
- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・ 明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・ ※ 1：施工（作業）箇所の規制延長が1000m以上の場合、⑤0区間標識が1000m以下となるように設置する。
- ・ 車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時 2 名配置とし交替制とする。

発炎筒数量表 1テーパー当り

名 称	数量	単位
設置時発炎筒（5分）	3	本
撤去時発炎筒（5分）	3	本

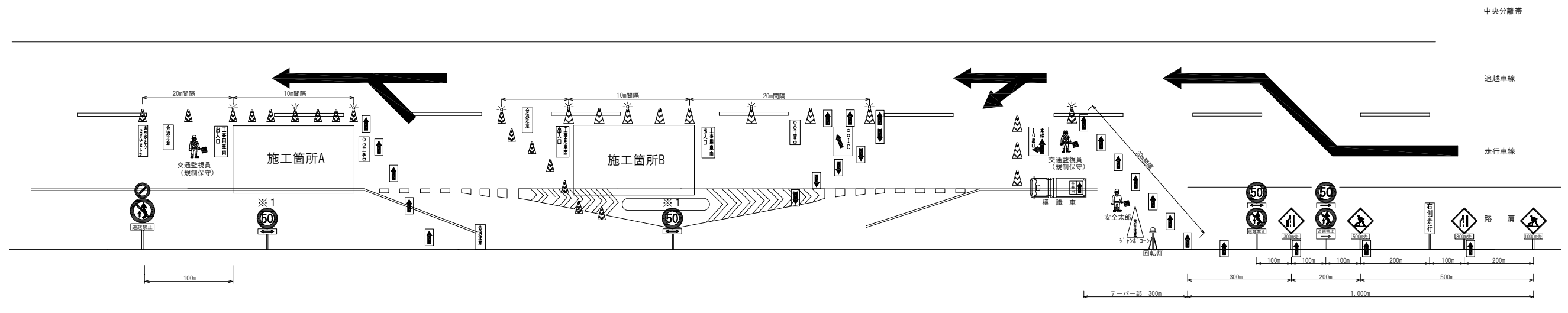
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（6）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図 (7)

## 走行車線 3 島規制

【L × N × M】

【L × N (n) (昼夜)】



※ 施工箇所 A, B は、同一規制である。

名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 :標識車	1	台	貸 与 品	 :保安ロボット	1	台	貸 与 品
 :矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 :交通監視員（規制保守）	2	人	規制費に含む
 :ジャンボコーン	1	基	貸 与 品	 :交通監視員 A（工事車両出入口等）	別途	人	規制費に含まない
 :回転灯	1	台	貸 与 品	 :工事予告標識	7	枚	貸 与 品
 :保安灯	必要数	個	貸 与 品	 :区間標識 ※1	1+ $\alpha$	枚	貸 与 品
 :ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 :追越禁止解除標識	1	枚	貸 与 品
 :工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品	 :お礼看板	1	枚	貸 与 品

- ・明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・トンネル内のラバーコーンは、20～30m間隔で設置し、100m間隔に保安灯を設置する。
- ・施工（作業）箇所（ラバーコーン）には保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・※1：施工（作業）箇所の規制延長が1000m以下の場合、**⑤区間標識**が1000m以下となるように設置する。
- ・車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時2名配置とし交替とする。

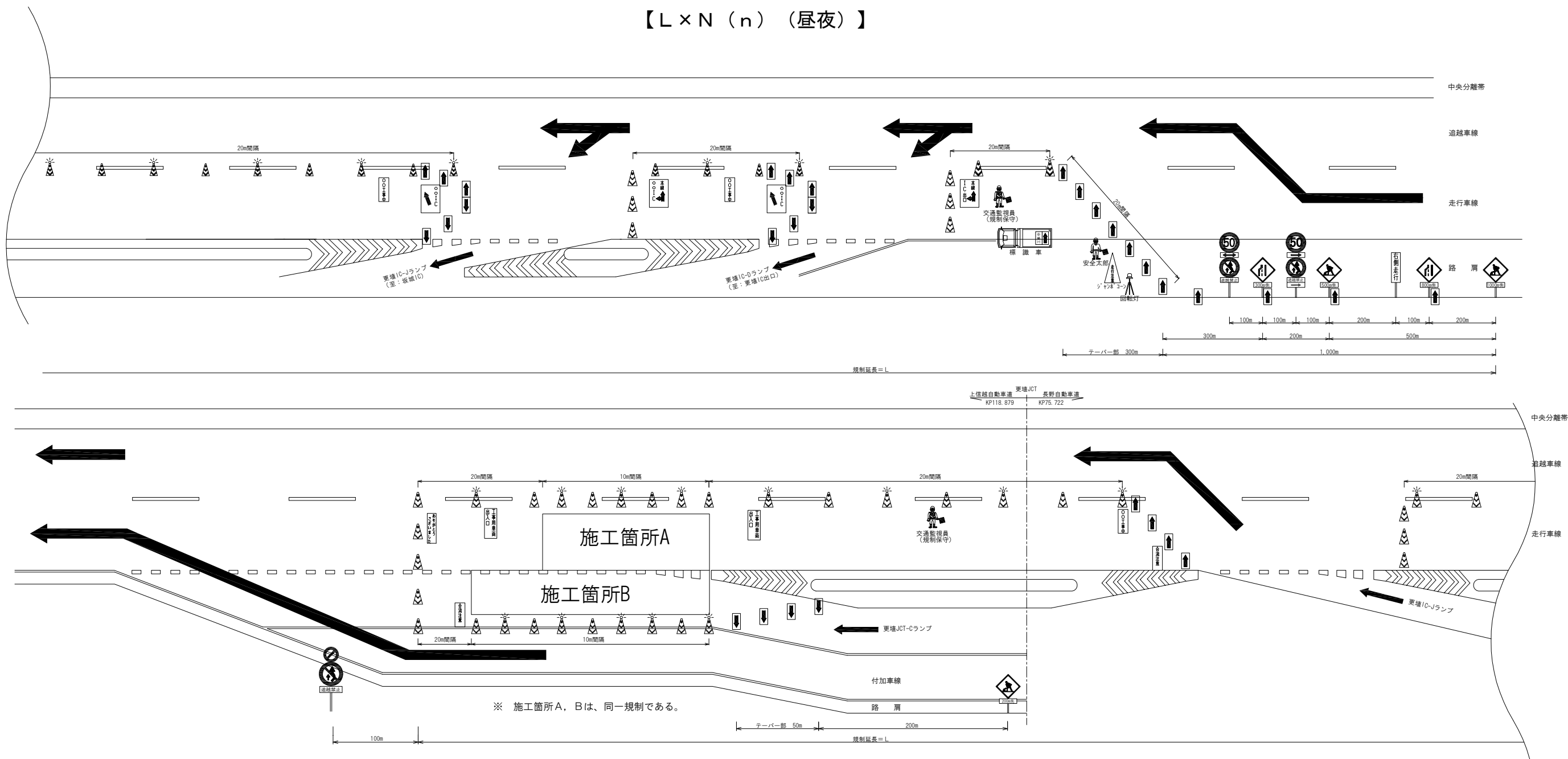
発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（７）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（8）

走行車線 4 島規制

【L×N×M】  
【L×N（n）（昼夜）】



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
: 標識車	1	台	貸 与 品	: 保安ロボット	1	台	貸 与 品
: 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	: 交通監視員（規制保守）	2	人	規制費に含む
: ジャンボコーン	1	基	貸 与 品	: 交通監視員 A（工事車両出入口等）	別途	人	規制費に含まない
: 回転灯	1	台	貸 与 品	: 工事予告標識	7	枚	貸 与 品
: 保安灯	必要数	個	貸 与 品	: 区間標識 ※ 1	1+α	枚	貸 与 品
: ラパコン	必要数	本	貸 与 品	: 追越禁止解除標識	1	枚	貸 与 品
: 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品	: お礼看板	1	枚	貸 与 品

- ・ 明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・ トンネル内のラバーコーンは、20～30m間隔で設置し、100m間隔に保安灯を設置する。
- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・ 明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・ ※ 1：施工（作業）箇所の規制延長が1000m以上の場合、㊦区間標識が1000m以下となるように設置する。
- ・ 車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時2名配置とし交替制とする。

発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

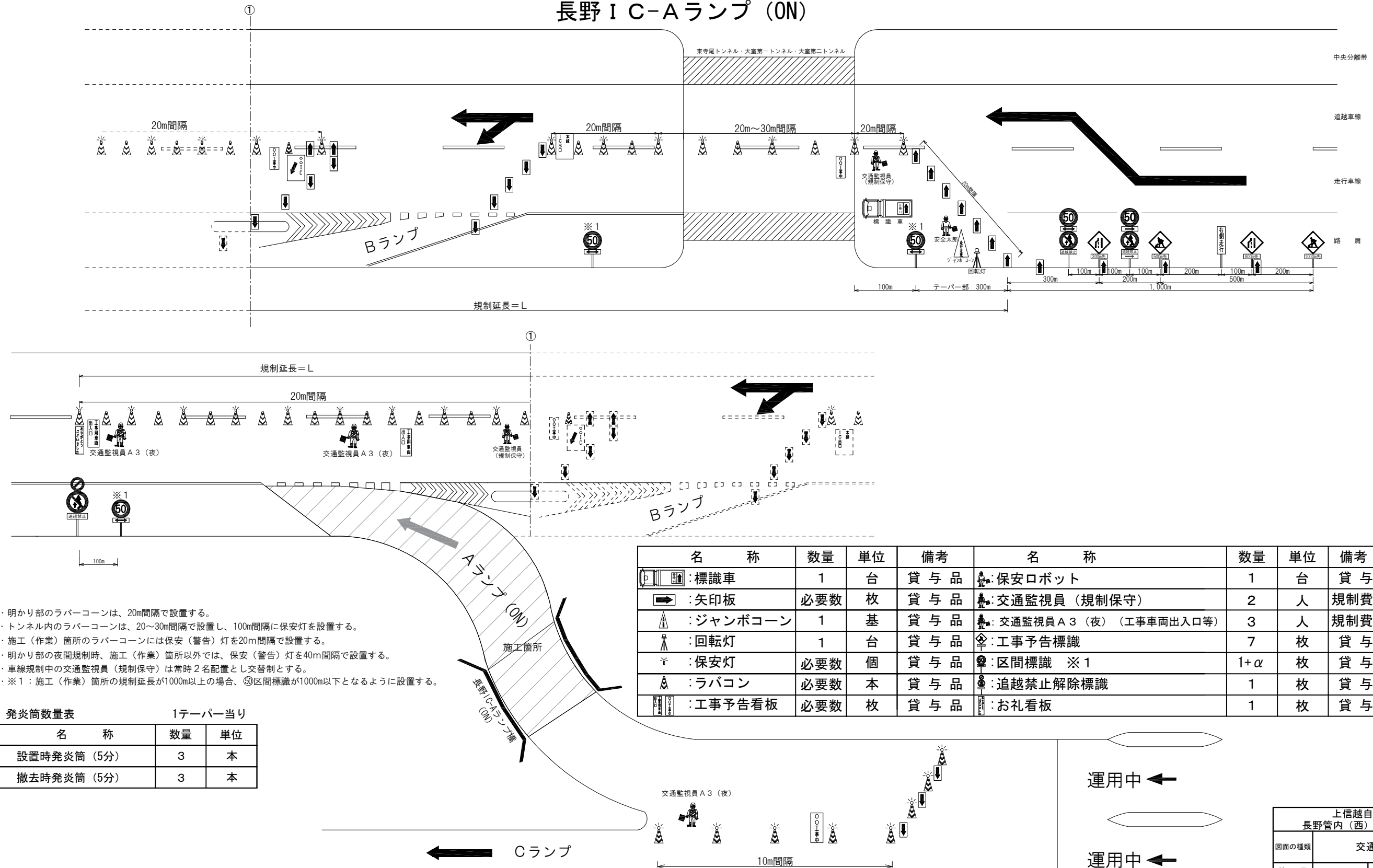
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（8）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



## 交通規制図（９）

## ランプ閉鎖 A1 (夜)

## 長野 I C-Aランプ (0N)



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 :標識車	1	台	貸 与 品	 :保安ロボット	1	台	貸 与 品
 :矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 :交通監視員（規制保守）	2	人	規制費に含む
 :ジャンボコーン	1	基	貸 与 品	 :交通監視員 A 3（夜）（工事車両出入口等）	3	人	規制費に含まない
 :回転灯	1	台	貸 与 品	 :工事予告標識	7	枚	貸 与 品
 :保安灯	必要数	個	貸 与 品	 :区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
 :ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 :追越禁止解除標識	1	枚	貸 与 品
 :工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品	 :お礼看板	1	枚	貸 与 品

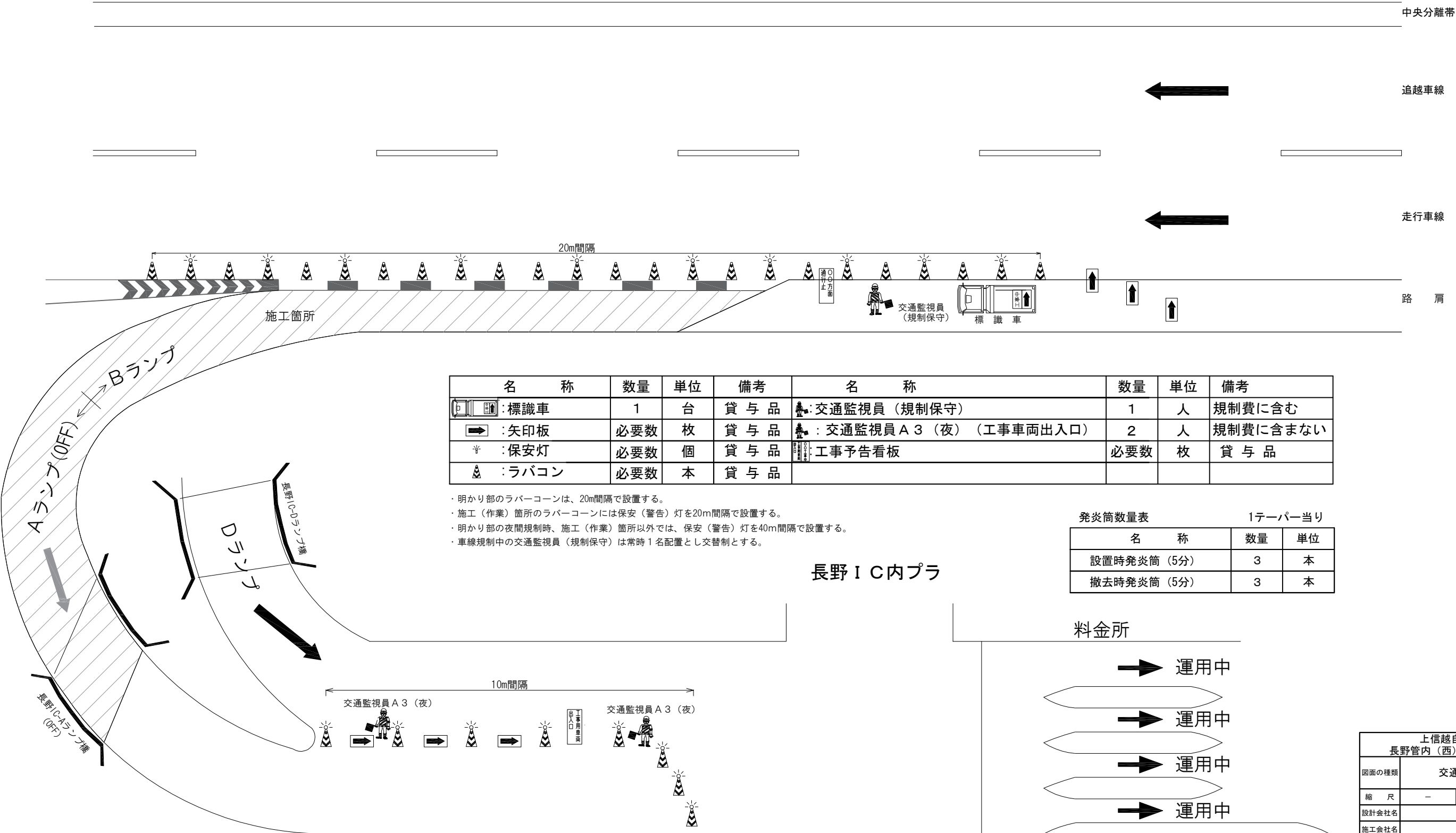
発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（９）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（１０）

ランプ閉鎖A1（夜）

長野IC-Aランプ（OFF）  
長野IC-Bランプ



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
: 標識車	1	台	貸 与 品	: 交通監視員（規制保守）	1	人	規制費に含む
: 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	: 交通監視員 A 3（夜）（工事車両出入口）	2	人	規制費に含まない
: 保安灯	必要数	個	貸 与 品	: 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品
: ラバコン	必要数	本	貸 与 品				

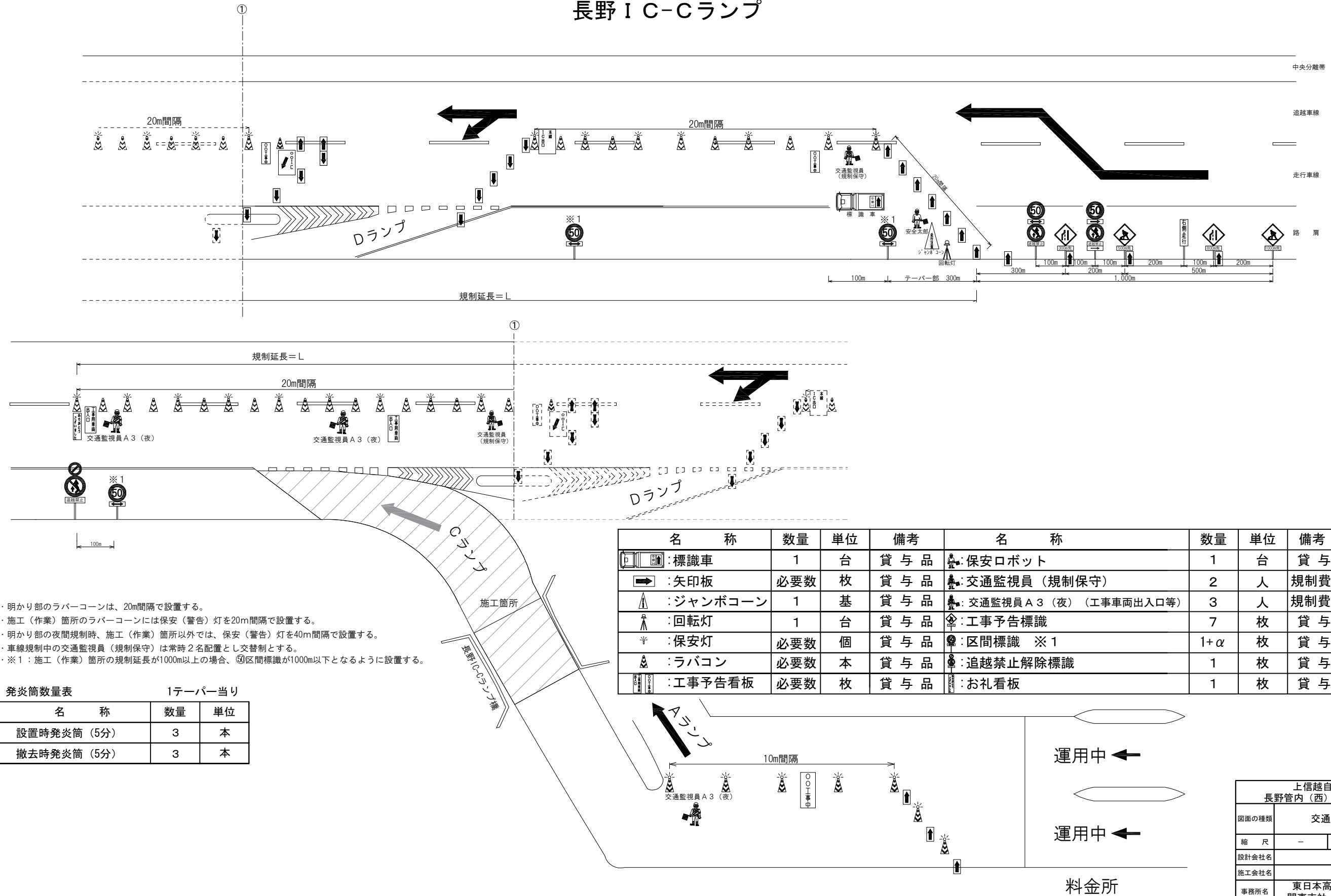
- ・ 明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・ 明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・ 車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時1名配置とし交替制とする。

発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図 ( 1 1 )

ランプ閉鎖 A1 (夜)  
長野 I C-Cランプ



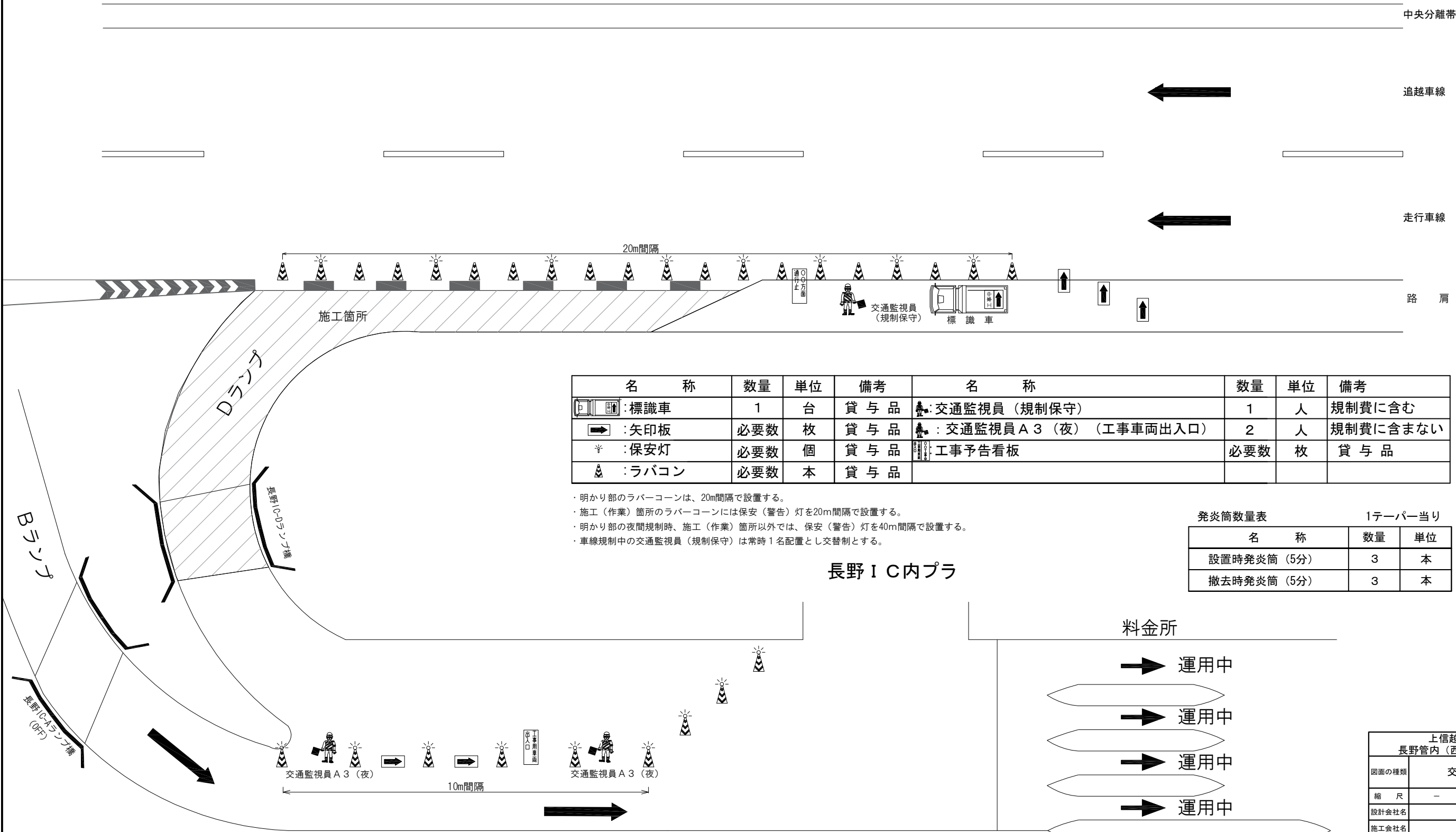
名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 :標識車	1	台	貸 与 品	 :保安ロボット	1	台	貸 与 品
 :矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 :交通監視員（規制保守）	2	人	規制費に含む
 :ジャンボコーン	1	基	貸 与 品	 :交通監視員 A 3（夜）（工事車両出入口等）	3	人	規制費に含まない
 :回転灯	1	台	貸 与 品	 :工事予告標識	7	枚	貸 与 品
 :保安灯	必要数	個	貸 与 品	 :区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
 :ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 :追越禁止解除標識	1	枚	貸 与 品
 :工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品	 :お礼看板	1	枚	貸 与 品

発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１１）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（１２）

ランプ閉鎖A1（夜）  
長野I C-Dランプ

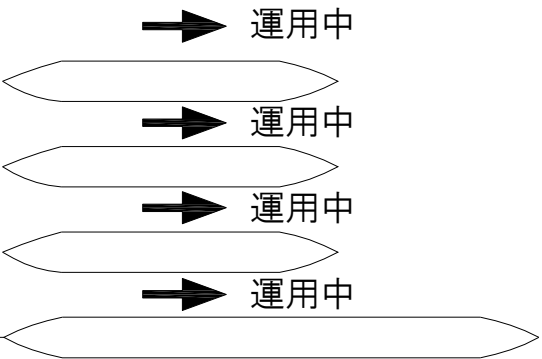


名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
: 標識車	1	台	貸 与 品	: 交通監視員（規制保守）	1	人	規制費に含む
: 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	: 交通監視員 A 3（夜）（工事車両出入口）	2	人	規制費に含まない
: 保安灯	必要数	個	貸 与 品	: 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品
: ラバコン	必要数	本	貸 与 品				

- ・ 明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・ 明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・ 車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時1名配置とし交替制とする。

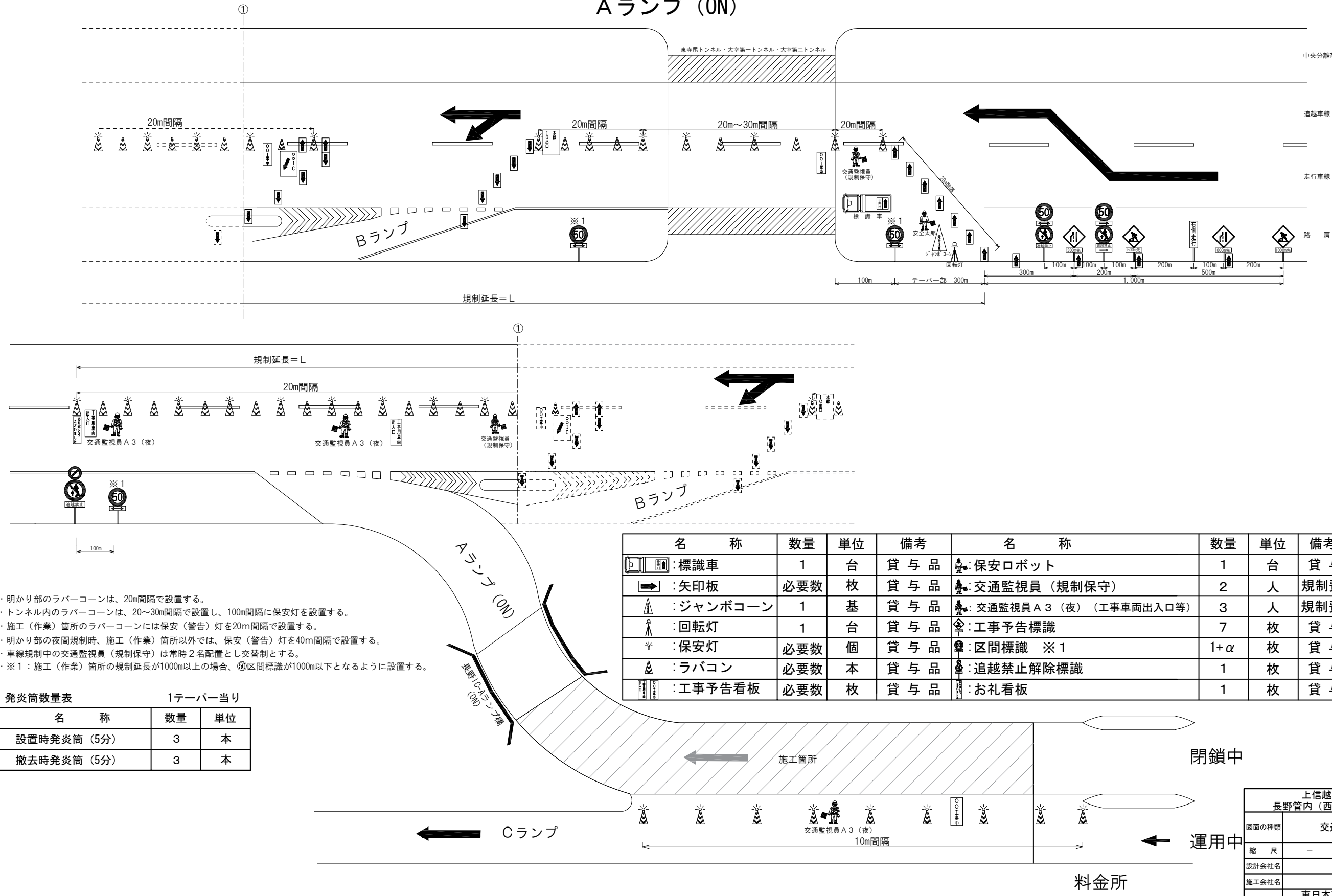
発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

料金所



上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（１３）  
ランプ閉鎖Ａ１（夜）  
長野ＩＣ料金所付近  
Ａランプ（ON）



- ・明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・トンネル内のラバーコーンは、20～30m間隔で設置し、100m間隔に保安灯を設置する。
- ・施工（作業）箇所のラバーコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時2名配置とし交替制とする。
- ・※1：施工（作業）箇所の規制延長が1000m以上の場合、④区間標識が1000m以下となるように設置する。

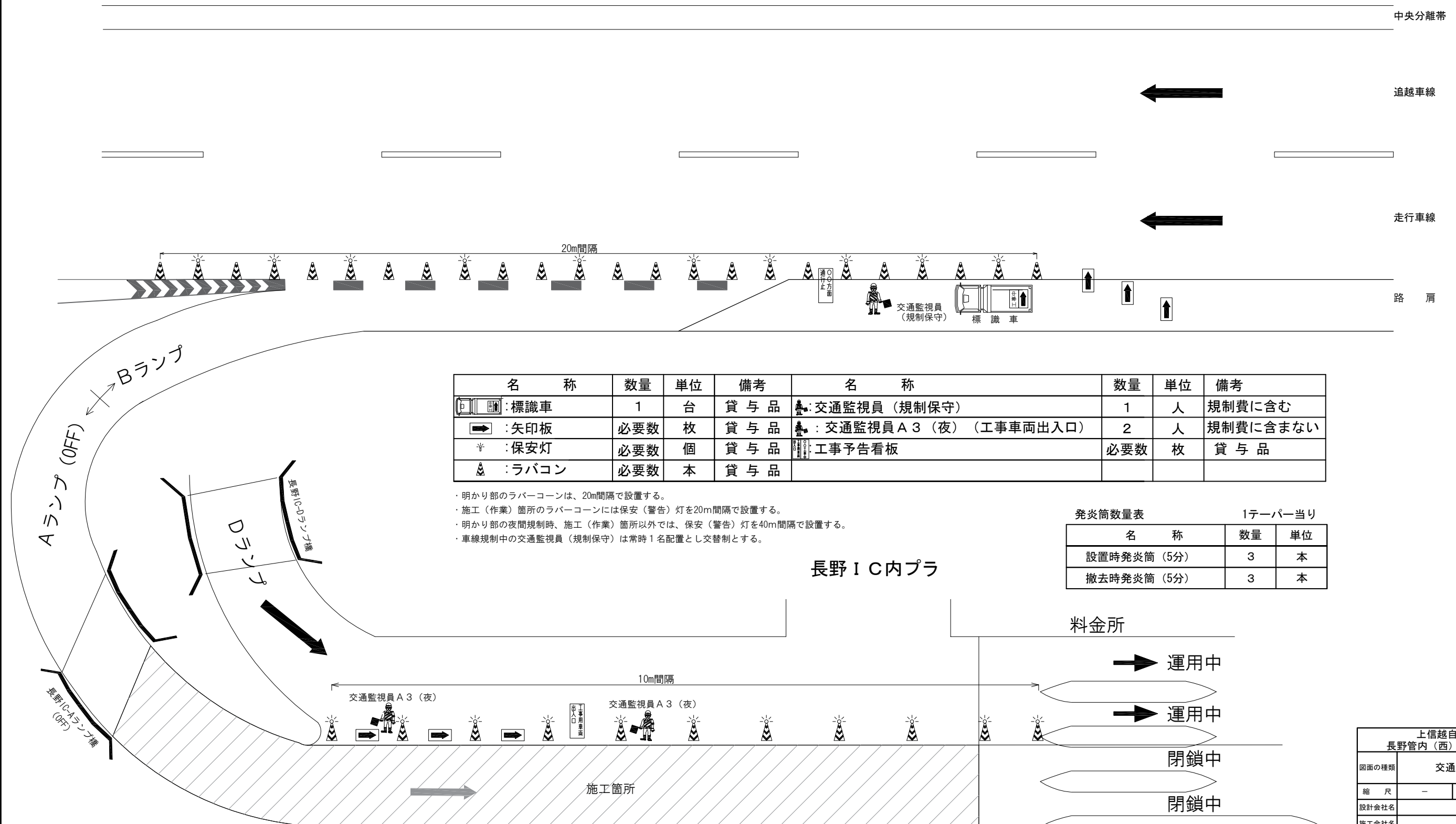
発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
①：標識車	1	台	貸 与 品	①：保安ロボット	1	台	貸 与 品
➡：矢印板	必要数	枚	貸 与 品	②：交通監視員（規制保守）	2	人	規制費に含む
⚠：ジャンボコーン	1	基	貸 与 品	③：交通監視員 A 3（夜）（工事車両出入口等）	3	人	規制費に含まない
🔄：回転灯	1	台	貸 与 品	④：工事予告標識	7	枚	貸 与 品
💡：保安灯	必要数	個	貸 与 品	⑤：区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
🚧：ラバコン	必要数	本	貸 与 品	⑥：追越禁止解除標識	1	枚	貸 与 品
📢：工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品	⑦：お礼看板	1	枚	貸 与 品

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１３）		
縮 尺	—	図面番号	000 / 000
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図 ( 1 4 )

ランプ閉鎖 A 1 (夜)  
長野IC料金所付近  
Aランプ (OFF)



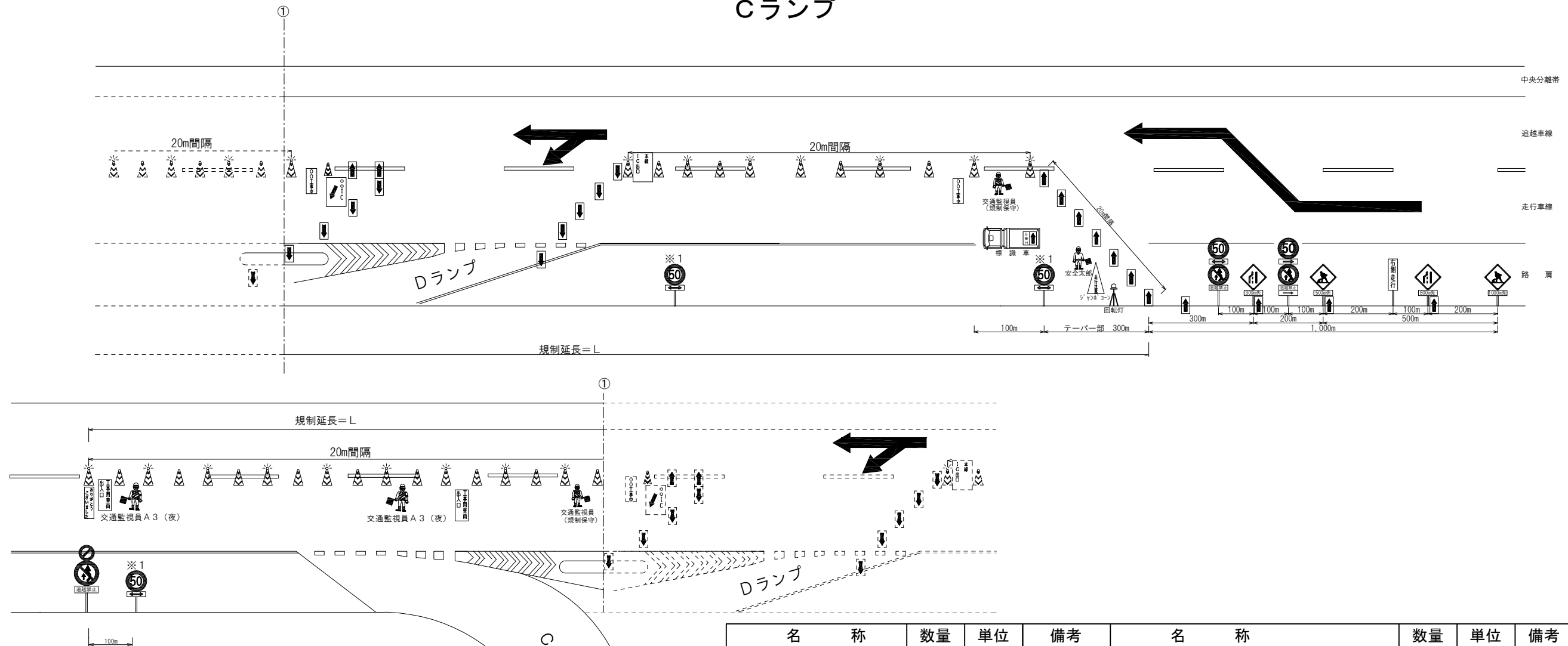
発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１４）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



交通規制図 ( 1 5 )

ランプ閉鎖A1（夜）  
長野IC料金所付近  
Cランプ

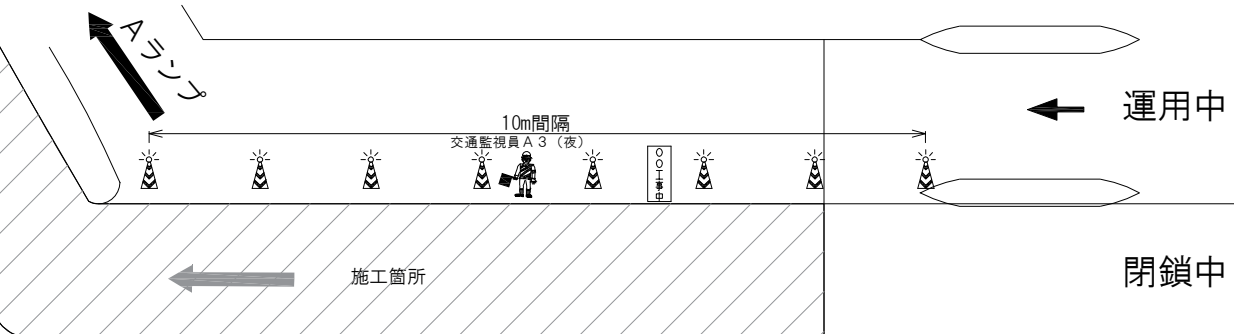


- ・ 明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・ 施工（作業）箇所（ラバーコーン）には保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・ 明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・ 車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時2名配置とし交替とする。
- ・ ※ 1：施工（作業）箇所の規制延長が1000m以上の場合、⑥区間標識が1000m以下となるように設置する。

発炎筒数量表 1ターパー当り

名 称	数量	単位
設置時発炎筒 (5分)	3	本
撤去時発炎筒 (5分)	3	本

名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 : 標識車	1	台	貸 与 品	 : 保安ロボット	1	台	貸 与 品
 : 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 : 交通監視員（規制保守）	2	人	規制費に含む
 : ジャンボコーン	1	基	貸 与 品	 : 交通監視員 A 3（夜）（工事車両出入口等）	3	人	規制費に含まない
 : 回転灯	1	台	貸 与 品	 : 工事予告標識	7	枚	貸 与 品
 : 保安灯	必要数	個	貸 与 品	 : 区間標識 ※ 1	1+ $\alpha$	枚	貸 与 品
 : ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 : 追越禁止解除標識	1	枚	貸 与 品
 : 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品	 : お礼看板	1	枚	貸 与 品

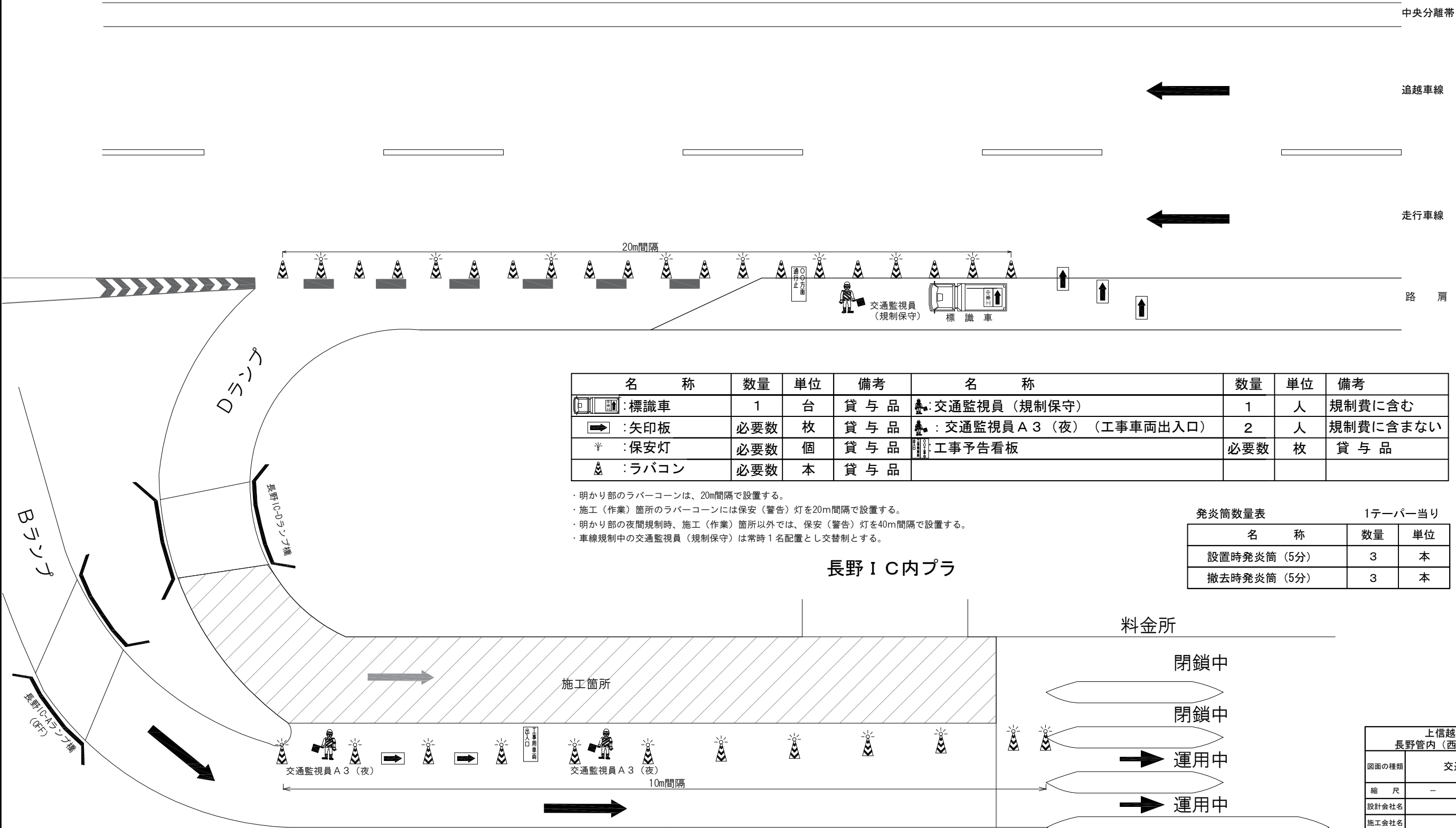


料金所

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１５）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（１６）

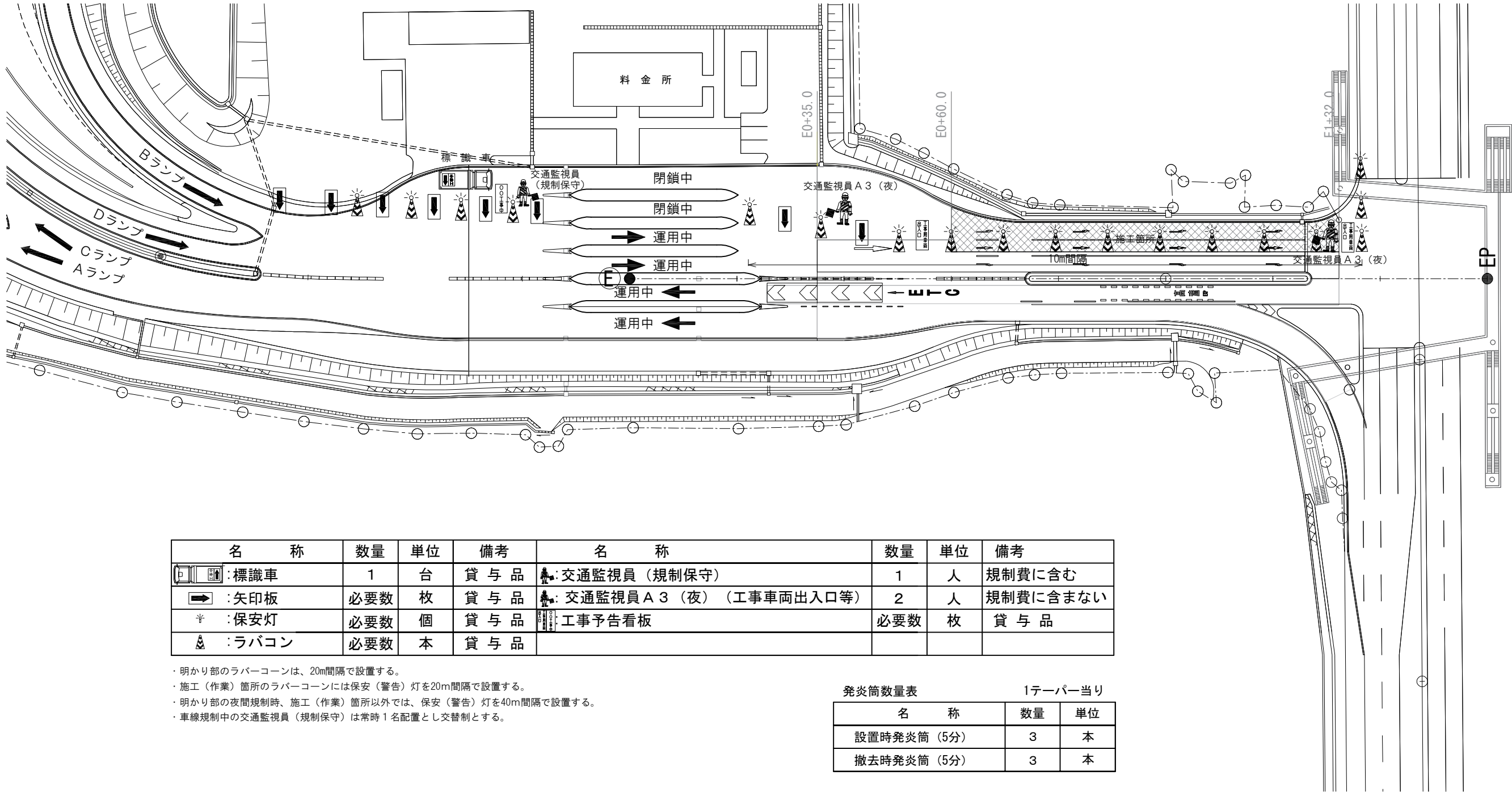
ランプ閉鎖A１（夜）  
長野IC料金所付近  
Dランプ





交通規制図（１７）

ランプ閉鎖Ａ２（夜）  
須坂長野東ＩＣ料金所付近  
工区J14-28



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
: 標識車	1	台	貸 与 品	: 交通監視員（規制保守）	1	人	規制費に含む
: 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	: 交通監視員 A 3（夜）（工事車両出入口等）	2	人	規制費に含まない
: 保安灯	必要数	個	貸 与 品	: 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品
: ラバコン	必要数	本	貸 与 品				

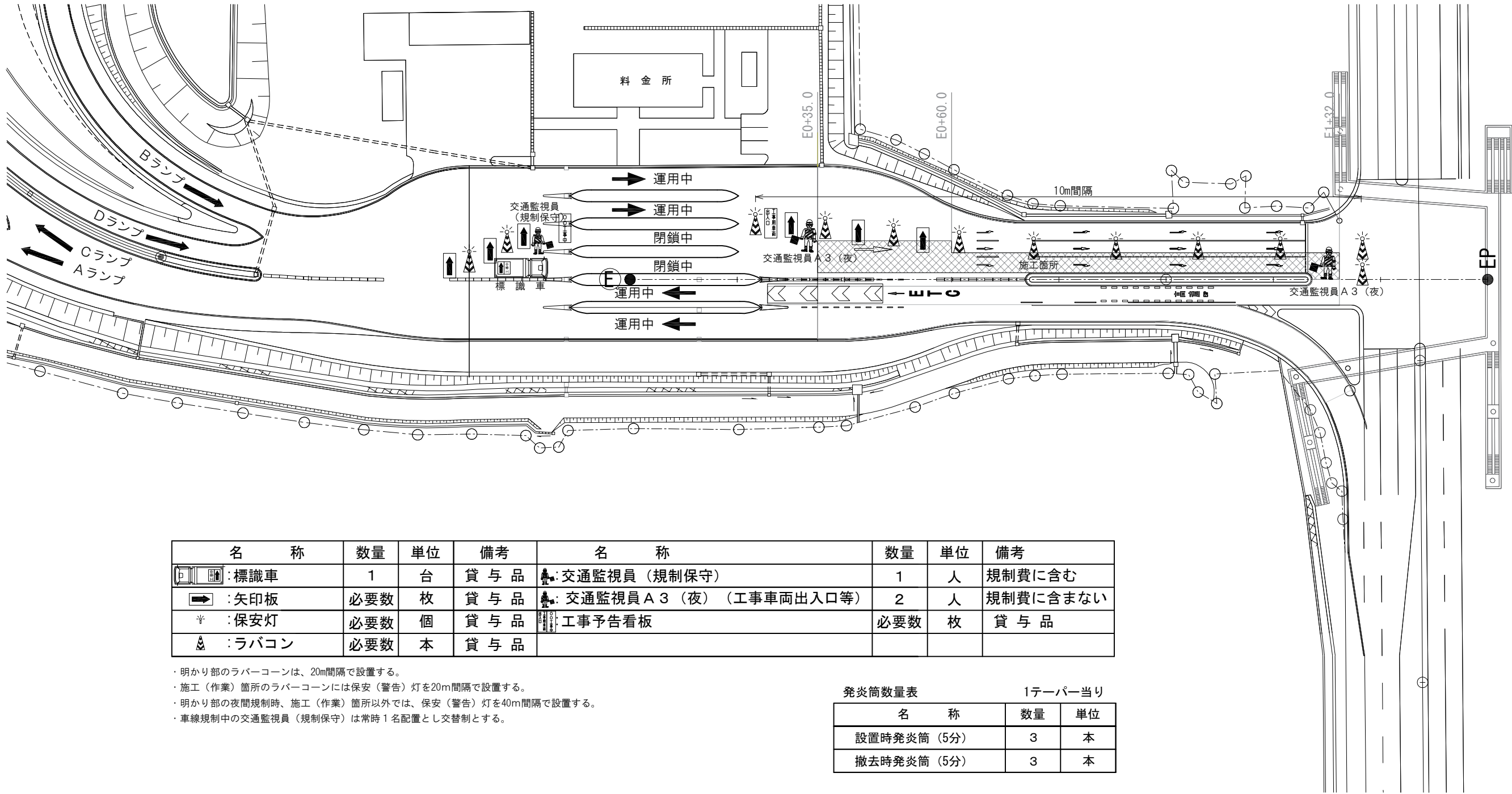
- ・ 明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・ 明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・ 車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時 1 名配置とし交替制とする。

発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（１８）

ランプ閉鎖Ａ２（夜）  
須坂長野東ＩＣ料金所付近  
工区J14-29



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
: 標識車	1	台	貸 与 品	: 交通監視員（規制保守）	1	人	規制費に含む
: 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	: 交通監視員 A 3（夜）（工事車両出入口等）	2	人	規制費に含まない
: 保安灯	必要数	個	貸 与 品	: 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品
: ラバコン	必要数	本	貸 与 品				

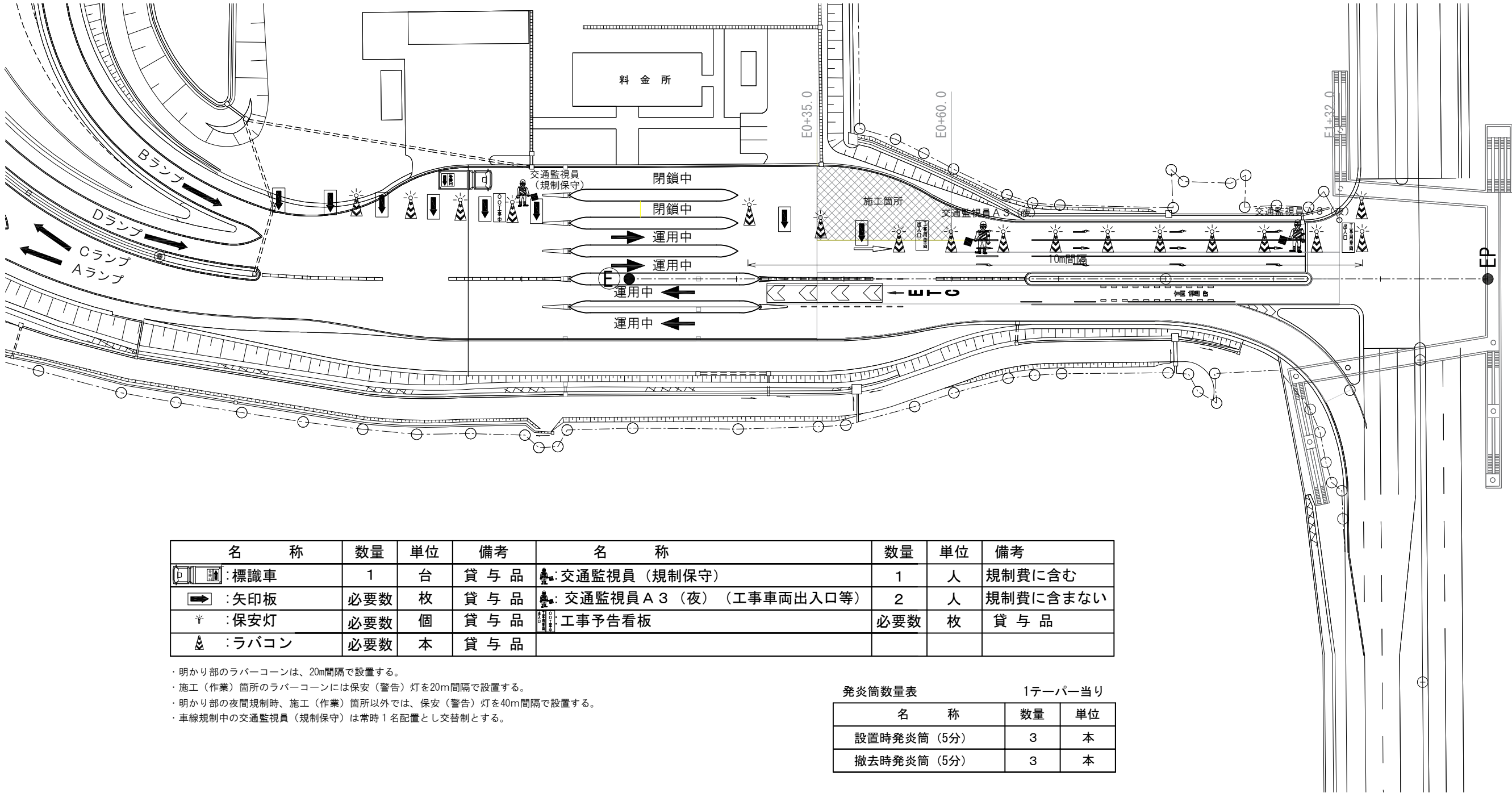
- ・ 明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・ 明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・ 車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時1名配置とし交替制とする。

発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１８）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（１９）

ランプ閉鎖Ａ２（夜）  
須坂長野東ＩＣ料金所付近  
工区J14-30



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
: 標識車	1	台	貸 与 品	: 交通監視員（規制保守）	1	人	規制費に含む
: 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	: 交通監視員 A 3（夜）（工事車両出入口等）	2	人	規制費に含まない
: 保安灯	必要数	個	貸 与 品	: 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品
: ラバコン	必要数	本	貸 与 品				

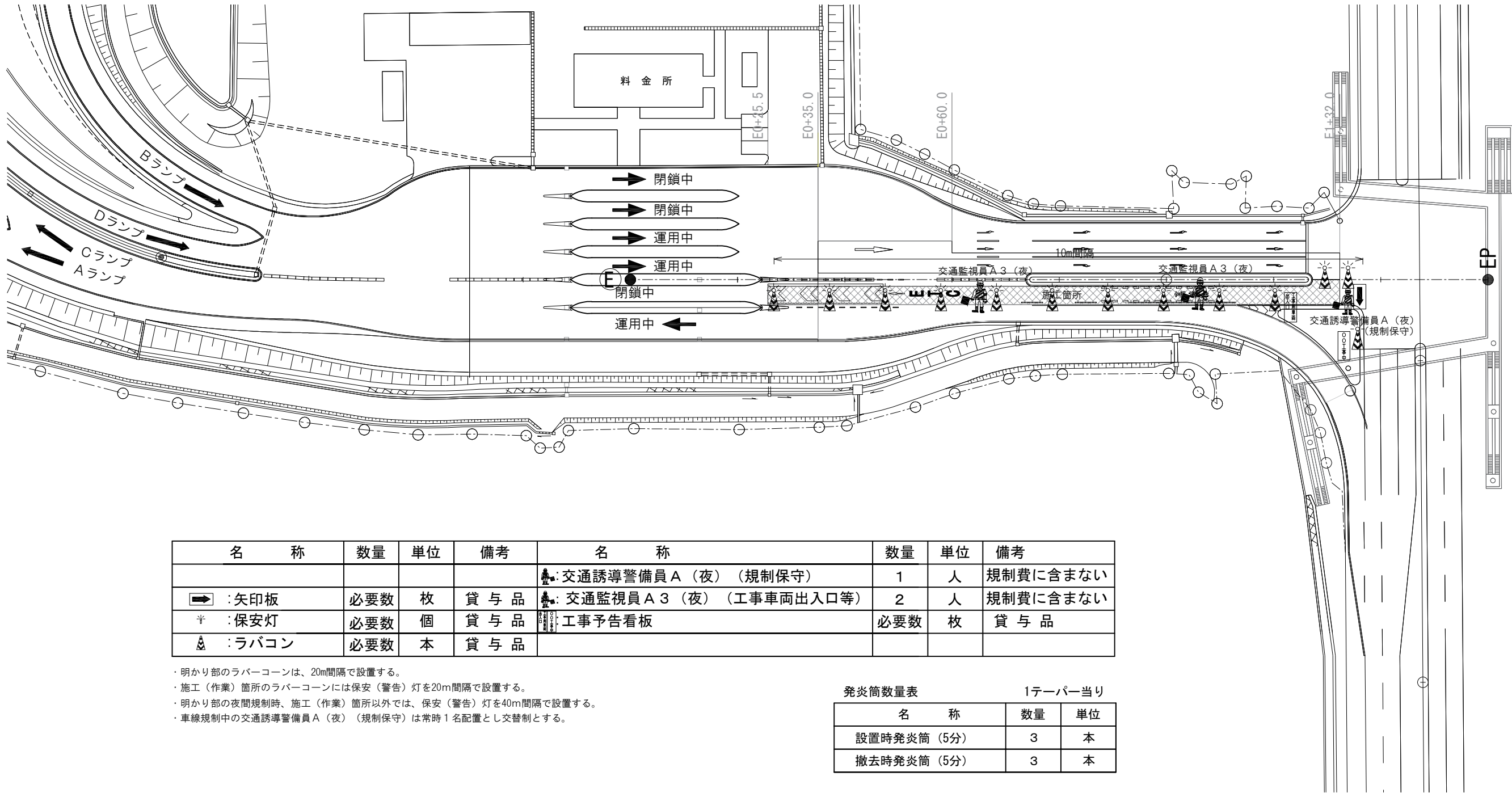
- ・ 明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・ 明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・ 車線規制中の交通監視員（規制保守）は常時1名配置とし交替制とする。

発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１９）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（20）

ランプ閉鎖A2（夜）  
須坂長野東IC料金所付近  
工区J14-31



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
				交通誘導警備員 A（夜）（規制保守）	1	人	規制費に含まない
矢印板	必要数	枚	貸与品	交通監視員 A 3（夜）（工事車両出入口等）	2	人	規制費に含まない
保安灯	必要数	個	貸与品	工事予告看板	必要数	枚	貸与品
ラバコン	必要数	本	貸与品				

- ・明かり部のラバコーンは、20m間隔で設置する。
- ・施工（作業）箇所のラバコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・車線規制中の交通誘導警備員 A（夜）（規制保守）は常時 1 名配置とし交替制とする。

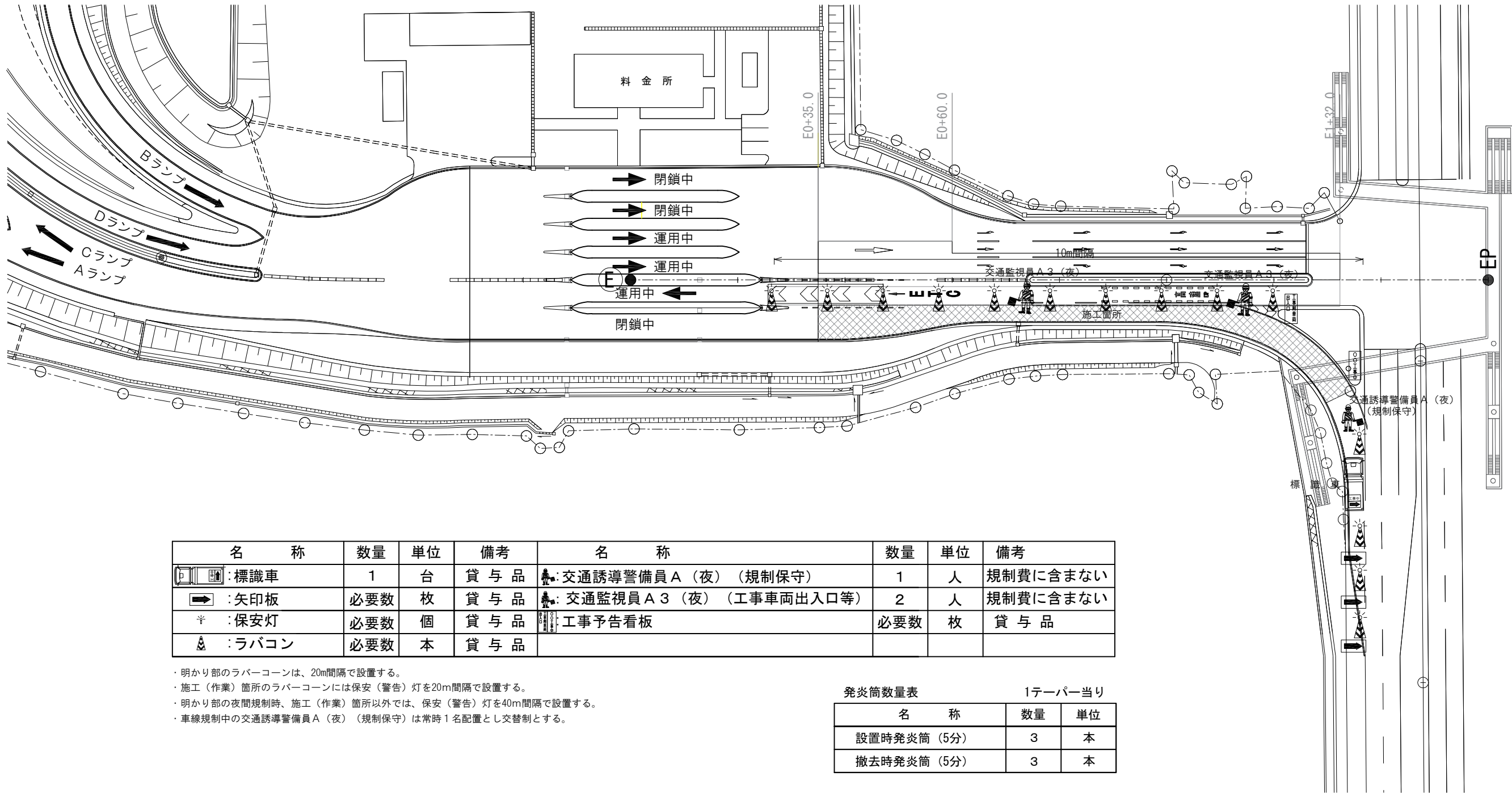
発炎筒数量表		1テーパー当り	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（20）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		



交通規制図（21）

ランプ閉鎖A2（夜）  
須坂長野東IC料金所付近  
工区J14-32



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
: 標識車	1	台	貸 与 品	: 交通誘導警備員 A（夜）（規制保守）	1	人	規制費に含まない
: 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	: 交通監視員 A 3（夜）（工事車両出入口等）	2	人	規制費に含まない
: 保安灯	必要数	個	貸 与 品	: 工事予告看板	必要数	枚	貸 与 品
: ラバコン	必要数	本	貸 与 品				

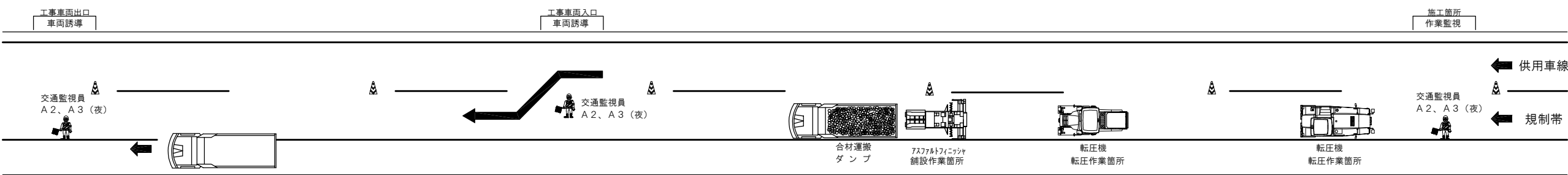
- ・ 明かり部のラバーコーンは、20m間隔で設置する。
- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンには保安（警告）灯を20m間隔で設置する。
- ・ 明かり部の夜間規制時、施工（作業）箇所以外では、保安（警告）灯を40m間隔で設置する。
- ・ 車線規制中の交通誘導警備員 A（夜）（規制保守）は常時 1 名配置とし交替制とする。

発炎筒数量表		1ページ当たり	
名 称	数量	単位	
設置時発炎筒（5分）	3	本	
撤去時発炎筒（5分）	3	本	

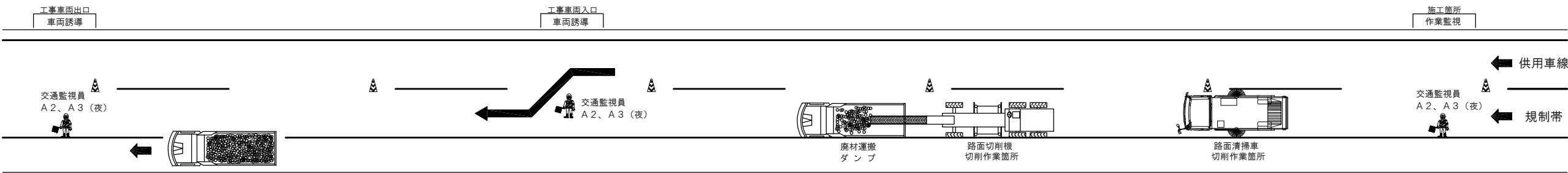
上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（21）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通安全要員配置図

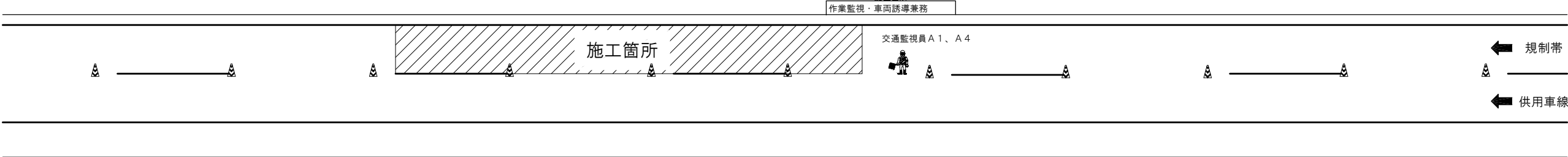
【舗設施工時】



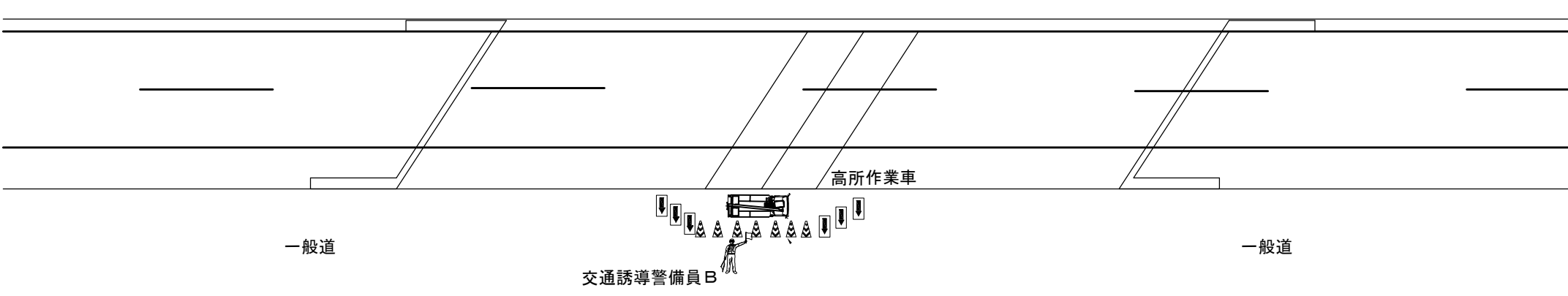
【切削施工時】



【事前調査】



【床版排水工施工時】



上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事			
図面の種類	交通安全要員配置図		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		